

新310国道： 一停车区俩服务区 看看都在哪儿



核心提示

□记者 连漪 通讯员 庄广文

11月3日,本报刊发《310国道全线北移 看看它怎么走》,报道了310国道洛阳境改建工程开工的消息。随后,本报记者从相关部门了解到更多新310国道的建设内容。根据初步设计方案,新310国道全线将建大桥22座(含特大桥2座)、互通式立交7座、分离式立交5座、天桥5座、服务区2处、停车区1处。未来行驶在这条道路上,这些设施少不了得多关注一下,一起来抢先看看它们是如何分布的吧!

1 全线设1处停车区2处服务区

新310国道全长85.82公里,结合沿线互通式立交分布及地形情况,该项目全线将设置翟镇停车区、朝阳服务区、新安北服务区。

翟镇停车区 位于翟镇西北2千米,在现207国道左侧大炉庄附

近,地势平坦,停车区占地约47亩,用地包含养护工区1处。

朝阳服务区 位于朝阳镇东侧2.8千米,白常路北侧200米左右,地势平坦。服务区形式采用分离外向型,布置在主线两侧。停车区占地约137亩,场区用地包含养护

工区和监控中心。

新安北服务区 位于新安县城北约4千米,煤运通道西侧,薛村西南约500米,地形为丘陵山区。服务区形式采用分离外向型,布置在主线两侧,占地面积约137亩,场区用地包括养护工区1处。

2 7座互通式立交方便道路转换

通常情况下,一级公路与交通量大的公路相交处应设置互通式立交。新310国道多次与高速公路、铁路相交,为方便道路转换,根据初步设计规划,该项目将设置互通式立交7座。互通式立交之间的最大间距20.5千米,最小间距5.2千米。这7座立交分别是高崖立交、寺里碑立交、平乐立交、朝阳立交、麻屯立交、新安北立交、新安西立交。

高崖立交 位于偃师市高龙镇高崖村西南,为洛偃快速通道跨207国道设置的互通式立交,为半苜蓿叶造型。该立交主要承担洛偃快速通道与新310国道及207国道之间的交通流量转换任务,同时满足偃师市西部及周边地区车辆

出行的需要。

寺里碑立交 原为207国道跨310国道设置的立交,为半苜蓿叶造型。该立交主要承担新、老310国道及207国道与新310国道之间的交通流量转换的重任,同时也是偃师市的西出口。该立交设计时速60公里。

平乐立交 位于洛阳市区东北平乐镇西北,接县道X011,为喇叭型立交。交叉位置位于新310国道跨二广高速、238省道及焦柳铁路大桥附近,主要承担洛阳市区东北出入口、新310国道与二广高速及238省道交通流量转换的作用。

朝阳立交 位于洛阳市区北朝阳镇附近,接洛吉快速通道,为喇叭型立交。主要承担洛阳

北部地区车辆出行以及与洛吉快速通道、连霍高速交通流量转换的任务。

麻屯立交 位于洛阳市区西侧麻屯镇西侧,接宁洛高速,为喇叭型立交。主要承担与宁洛高速、连霍高速交通流量转换的任务。

新安北立交 位于新安县城北,接连霍高速新安立交,连接246省道,为简易苜蓿叶型立交。主要承担新安县城北出口以及连霍高速、246省道之间交通流量转换的任务。

新安西立交 位于新安县城西庙头附近,接连霍高速,为喇叭型立交。主要承担新安县城西区内车辆出行以及与连霍高速交通流量转换的任务。

3 这些大桥或将成新国道地标

新310国道项目全线位于黄河流域,沿线主要过境河流为涧河、洛河及伊河等,因此该项目全线桥梁诸多,一些桥梁也许将成为新310国道的标志性建筑。

伊河特大桥 伊河发源于熊耳山南麓的栾川县,流经嵩县、伊川,全长368千米,偃师市境内河道长33.5千米。新310国道线路于偃师市高崖村西北处跨越伊河,桥位处伊河地势较低,水流速度较缓,根据水文测算,桥梁全长1204.4米,为组合箱梁结构,可抵御300年一遇的洪水。

洛河大桥 洛河发源于陕西省洛南县洛源乡的木岔沟,向东流入河南境内,经卢氏县、洛宁县、宜阳县进入洛阳市,全长453千米,偃师市境内河道长19.3千米。新310国道于偃师市关庄村西北处跨越洛河,桥位处洛河地势较低,水流速度较缓,根据水文测算,该处将建设全长625米的连续箱梁结构桥梁,可抵御100年一遇的洪水。

后营大桥 新310国道于孟津县后营村西跨越河道,该河道为岭间冲沟,两岸为直立黄土,桥孔布置由地形控制。根据水文测算,该处将建设全长126米的连续箱梁结构桥梁,可抵御100年一遇的洪水。

凤凰台大桥 新310国道于孟津县凤凰台村西南跨越河道,该河道是岭间冲沟,桥址处上游

干流长1.7千米。根据水文测算,该处将建设216.87米长的连续箱梁结构桥梁,可抵御100年一遇的洪水。

灋河大桥 灋河发源于孟津县会灋沟,全长35公里。新310国道于孟津县刘家寨东南跨越河道,西岸为直立黄土,东岸为台阶状坡地。根据水文测算,该处将建设长379.93米的连续箱梁结构桥梁,可抵御100年一遇的洪水。

东风水库大桥 新310国道于孟津县聂家屯西跨越东风水库,该水库现已废弃,改为民田,水库两岸为台阶状坡地。根据现场调查,该处将建设长204.83米的连续箱梁结构桥梁,可抵御100年一遇的洪水。

单寨水库大桥 新310国道于孟津县单寨村西跨越河道,该河道为岭间冲沟,两岸黄土直立。桥址上游建有单寨水库,水库位于孟津县麻屯镇,总库容达323万立方米,为300年一遇防洪标准。根据水文观测,该处将建设长305.3米的连续箱梁结构桥梁,可抵御100年一遇的洪水。

金水河大桥 新310国道于孟津县任屯西南跨越河道,桥位处地势较低,两岸为直立黄土。根据水文观测,该处将建设长727.39米的连续箱梁结构桥梁一座,桥梁同时跨越金水河和宁洛高速公路,该桥位于麻屯互通立交区范围内。