



# F1赛道将刮起“最炫中国风”

马青骅加盟西班牙HRT车队，成为我国首位一级方程式车手



马青骅的赛车头盔



核心提示

□本报综合报道

F1世界一级方程式大奖赛迎来了史上第一位中国赛车手。在11月6日举行的新闻发布会上，西班牙HRT车队宣布，25岁的中国上海籍车手马青骅将作为正选车手，代表该队征战2013年度的F1赛事。

## 【发言】

### 马青骅：F1是我追梦的第一步

新闻发布会上马青骅说：“今天对我而言是一个重要的日子，F1生涯从今天真正开始。赛车运动赋予了我生命，而F1是我追梦的第一步。我很高兴，也很骄傲能代表中国出战F1。今天是一个新的起点，我将在未来顽强拼搏，为家乡、为中国赢得荣誉。”他还表示，非常愿意将自己在F1的首秀放在上海，在家乡父老面前完美亮相，但具体还要看车

队安排，“对我来说，之后的每一次训练、试车都非常重要”。

新闻发布会后，马青骅的父母接受记者采访时表示，今天对他们来说同样是一个开心、值得铭记的日子，希望儿子在F1赛事中稳步提升，越走越好。而赛车界人士也都看好马青骅，把他誉为F1赛车界一颗冉冉升起的新星。



马青骅

## 【简历】

### 12岁获全国卡丁车青少年组冠军

1987年12月出生在上海的马青骅，从小就热爱赛车运动，9岁起在父母的引导下，开始卡丁车初级入门训练，12岁时即获得全国卡丁车青少年组冠军。2004年，未满17岁的马青骅被中国汽车运动联合会选为亚洲方程式雷诺康巴斯系列赛的参赛选手，并以全胜的成绩夺得年度总冠军。

此后约8年的

时间里，从初级方程式到中级方程式，再到F3、GP2、A1等各种级别的赛事，马青骅一步步走向F1。

马青骅扎实的基本功、良好的身体素质以及沉稳的性格，引起了F1车队的注意。今年3月，马青骅作为西班牙HRT车队“青年车手培训计划”的一员参加了培训，并于4月正式加盟HRT车队，随后在英国银石赛道、意大利蒙扎赛道和新加坡参加了F1练习赛，凭借稳定的发挥终于成为F1的正赛车手。

## 【童趣】

### 小时候的玩具全部是汽车

马青骅童年时的玩具全部是汽车，这和父亲马强云的职业有关。马强云曾是一家国有公司的司机。这让马青骅比同龄孩子更早地接触到汽车。

在路上，马强云教儿子认车，下次再见到，马青骅总能脱口而出车的名字。

每次快到家走最后一条马路时，马青骅就坐在父亲的腿上，手握方向盘，负责换挡，父亲则负责踩离合、踩油门。父子二人不说话，配合得却很好。

5岁时，马青骅和大姨一家去苏州玩。回来后，大姨对马青骅的妈妈说道，你这个孩子胆子小，连桥都不敢过。

马强云要锻炼儿子的胆量。有一天，马强云问妻子，

现在外面都在说开卡丁车，到底什么是卡丁车？

卡丁车意为微型运动车，具有易于驾驶、安全而又刺激的特点，卡丁车运动于1940年在东欧开始出现。大部分世界著名的F1车手，都是由卡丁车开始，步入车坛。当时的马强云不知道这些。

家人找到一家卡丁车馆，价钱是6分钟38块钱。马强云鼓励儿子开一圈，马青骅不敢。妈妈哄他说，我和你一起开，比比谁开得好。马青骅同意了。结果妈妈撞上了墙，马青骅开得很好。

以后，每到周末，父母还在睡觉，马青骅就跑过去，凑到马强云脸上说：“爸爸，去开卡丁车吧。”

## 【轶事】

### 与丁俊晖是好友 与韩寒是对手

除了赛车，马青骅最喜欢的是斯诺克。他与丁俊晖是好朋友，经常向丁俊晖讨教如何训练，如何提高球技。

“一个我们看似很简单的球，其实背后要练无数次。”马青骅说两人会在彼此身上看到自己的影子，“打斯诺克是一件有趣的事情，练斯诺克是一件无趣的事情，赛车也是如此，没有人关心你背后练了多少，只在乎场上你跑得有多快。”

“我和韩寒没有任何可比性。”这是马青骅近来在一个上海本地媒体对话报道里的回答。他面对的问题是：“现在有人把你跟韩寒作比较，说你俩是中国最出名的两位赛车手。”

这句话最终成为文章标题，并引发部分网友热议。有人说，马青骅有些狂妄自大，也有人说愿意从专业角度看待这句话，认为两人

处在完全不同的两个领域。

马青骅和韩寒曾经是对手。2010年中国房车锦标赛，马青骅效力于北京现代车队，韩寒则在上海大众333车队。在呼和浩特站中，马青骅曾击败韩寒，而在第六站北京街道赛中，韩寒获得亚军，马青骅则是季军。

对于和韩寒的比较，马青骅思考了大约3秒钟，似乎在寻找一种最为妥帖的回答。

“我和他的覆盖面可能不在一个层次上，对于这个问题，我所给出的任何回答，肯定会有人否认，因为韩寒是一个有争议的人，如果他是一个纯粹的运动员，或者是纯粹的作家的话。”马青骅面带微笑，“我尊敬韩寒，特别是他面对公共话题时的姿态和深刻的思想。”