

昔日“十字架”变成“蜘蛛网”

到2020年,河南高速公路网规划总规模将增至约8070公里



核心提示

□据《河南商报》

10年前,从郑州开车到信阳、南阳,得七八个小时。现在,走高速三四个小时即到。郑州3个小时通达所有省辖市,6个小时可到达周边省份省会。10年间,一直在交通建设一线的一位“老交通”,见证了河南高速发展的历程。

1 全省第一条高速公路建成通车

今年48岁的三浙高速灵卢段项目董事长、总经理范永丰,已经是一名老交通人了。27年前毕业后,他就踏入了交通建设行业的大门。

范永丰说,当时他在河南省交通规划勘察设计院工作,开始做桥梁设计、监理工作,1993年,到河南第一条高速公路连霍高速郑州至开封段当监理工程师。

范永丰说,1994年12月26日,对河南来说绝对是一个值得纪念的日子:81公里的连霍高速公路开封至郑州段建成通车,河南高速公路实现了零的突破。

从此,郑州到开封2个多小时的车程,缩短到半个多小时。

当时还有一个奇怪的现象:骑摩托车的、骑自行车的、开拖拉机的,都上了高速。因为这是全省第一条高速公路,初期还没有封团。

2 全省第一个高速“十字架”形成

对全省高速公路建设来说,2002年、2004年是两个绕不开的节点。2002年,国家主干线连霍高速河南段建成通车。2004年,京珠高速公路(现“京港澳高速”)河南段建成通车,我省首个承东启西、连南贯北的高速公路“十字架”形成。

3 18个省辖市实现市市通高速

总结2004年至2008年河南高速的发展历程,可以说是全面“开花”的阶段。

那几年,河南的高速公路一年一个大变化,尤其是在2005年,济源至洛阳高速公路建成通车,全省18个省辖市实现了市市通高速。

范永丰说,河南是全国高速公路市场对外开放最早的省份之一,吸

引了全国优秀的设计、监理、施工队伍。

到2007年,全省高速公路里程已突破4000公里,5年时间完成近3000公里高速公路的建设,建设里程比过去的10年还要多。

到2008年年底,国家高速公路网线路河南境内已全部完成,高速公路通车里程达到5000公里。

4 郑州6小时可到达周边所有省会城市

2010年,全省高速公路里程超过5000公里,从郑州出发6个小时之内可达首都北京以及所有周边省份省会,出行时间缩短5个至8个小时;从省会郑州出发3个小时之内可达省内所有省辖市,出行时间缩短4个至5个小时。

然而,目前仍有滑县、台前、睢县、郸城、商城、正阳、上蔡、社旗、新

野、淅川10个县和南水北调中线工程源头邓州市渠首(“10+1”)尚未通高速。为此,今年的省政府工作报告中已提出年底前所有县(市)“20分钟上高速”、力争达成今年新增高速600公里以上的目标。目前,全省“10+1”项目已全部建成通车,要实现“20分钟上高速”的目标,剩下的只有豫西山区的“难啃骨头”。

5 我省新规划10条高速公路

目前,我省正规划高速公路10条,研究线路3条。省政府近日发布《河南省高速公路网规划调整方案》,高速公路将新增里程约1460公里。

其中,新规划高速10条,分别是郑州机场至周口西华、商丘至登封、安阳西北绕城、渠首至老河口(豫鄂省界)、台前(豫鲁省界)至范县、林州(豫冀省界)至焦作、息县至邢集、济源至洛阳西、周口至南阳、

栾川至卢氏,新增里程约948公里。

高速路网调整后,河南高速公路网将由此前规划的6纵8横、6条区间通道和16条联络线及城市环线,增至9纵12横、6条省会郑州放射线和若干联络线。

到2020年,河南高速公路网规划总规模将增至约8070公里,高速公路网将覆盖全省所有县(市),达到发达国家及国内经济发达省份水平。



望着滞销的白菜,菜农欲哭无泪。(资料图片)

这两天,濮阳菜农很发愁 眼看白菜地里黄 谁人能来帮帮忙

□据《濮阳早报》

前些天,有濮阳网友发微博称,家里的白菜收成不错,但是因为白菜市场价格偏低,愁坏了父母。

按照网友提供的信息,11月12日8点多,记者赶到了濮阳市华龙区王助镇的蔬菜批发市场。菜市场里,满地都是被掰掉的白菜叶。一名女子正在整理自家的拖拉机,车上的白菜已经卖完。该女子称,他们一家人3点多就来了,一车白菜刚卖完,地上的菜叶都是买家掰掉的。“今年的白菜价很低,最高卖到9分钱1斤。”

随后,记者赶到濮阳市内黄县中召乡张砦村,附近几个村都是白菜种植地。刚进村,记者就被村民拦住询问是不是来收白菜的。

菜农张师傅说:“如果按一拖拉机装3000斤白菜算,一拖拉机白菜能卖100多块钱,1万斤白菜满打满算也就能卖几百块钱。不卖的话,白菜就要烂到地里了,现在卖只希望不用赔太多。”说着,他指着刚卖出去的一车白菜说:“那么好的白菜,我是5分钱1斤卖的。”

据了解,目前有不少热心网友在打听濮阳白菜的相关信息,希望能帮菜农渡过难关。

我省拟为乡村旅游经营单位评星 等级评定实行年度复核制

□据《郑州晚报》

近日,由河南省旅游局提出,河南省质量技术监督局发布的《乡村旅游经营单位等级评定与管理规范》(简称《规范》)地方标准已经完成征求意见稿,现面向社会征求意见,有意见者、建议者可于11月17日前反馈至省旅游局。

按照业态划分,《规范》把乡村旅游经营单位分为食宿型、餐饮型、体验型和购物型四种类型。

《规范》提出,河南省乡村旅游经营单位等级按旅游业态分别划分为四等,等级用星级表示,由低到高依次为一星级、二星级、三星级和四星级。

《规范》规定,河南省评委会保留对各级评委会所评等级的否决权。乡村旅游经营单位等级评定实行年度复核制度。已被评星的单位,应自觉接受评委会的复核。对复核不达标的经营单位,根据情节分别给予限期整改、降级、取消星级处理。

iPhone5全球热销 七成产品郑州造

□据《河南日报》

11月12日,郑州新郑综合保税区海关发布消息:从2011年11月4日封关至今,郑州综保区进出口额已由去年12月单月刚刚超过7亿美元飞速发展到今年10月的31.527亿美元;报关量从每月900

票攀升到现在的每月14000多票。

据综合保税区内富士康工厂负责人介绍,仅就保税区内富士康工厂来说,今年前10个月的进出口总值已达192.653亿美元,其中出口102.844亿美元,进口89.808亿美元。区内龙头企业业务拓展呈现宽领域、多地域的特点,业务领域

由手机制造扩展到机械制造、投影仪、液晶面板、金属加工、商贸物流等领域,地域由郑州辐射到南阳、济源、洛阳、商丘等省内各地。

同日,富士康科技集团华北关务最高主管竹奇俊透露,目前全球热销的iPhone5手机,有七成产品在郑州新郑综合保税区生产。

洛阳网
www.lyd.com.cn

买车看车,上洛阳网汽车频道,
信息真实,最具参考价值