

04

### 聪明不等于成功



专业传授家教好方法

上期向您推荐了实用的育儿四字诀，本期分析聪明与成功的关系。

孩子学习的好坏固然跟大脑有关，但是大脑的因素只占50%。

最近美国明尼苏达大学通过长达30年的追踪研究，探讨了一出生便被两个不同家庭收养的同卵双生子，在他们成年后人格、性向、嗜好、成就上的表现有何不同。

这个研究让我们知道了先天基因与后天教育对人的影响各占50%。也就是说，基因是蓝图，决定孩子大脑的结构；后天的教育决定脑中神经回路的连接，决定孩子对事情的看法。就像一栋公寓，每户都是三室两厅，只有走进去看不同的装饰，才会知道它是张三的家还是李四的家。

历史上许多成功的人并不是绝顶聪明的人，但都是能利用别人长处的人，也就是能靠领袖魅力创造一番事业的人。相信很多人看《三国演义》时都会觉得刘备很窝囊，他的天下是“哭”出来的，但是他的领袖魅力使关羽、张飞愿为他卖命打天下。他知人善任，用诸葛亮为他治蜀，终于使他成为三分天下的一霸。再看曹操，他的聪明才智远不及杨修，连他自己都承认“吾智不及汝，乃觉三十里”，但是杨修最后还是死于曹操之手，所以聪明不等于成功。

一个成功的人也许不是最聪明的人，但是他一定有某些人格特质是其他人所不具备的，如毅力、想象力等。父母不要迷信智力开发，应该让孩子少参加各种补习

班，多玩游戏，培养他的群体生活智慧、想象力及创造力。

我曾见过一个小男孩光是玩6节报废的电池就玩了一个下午，而且玩得不亦乐乎，一会儿是火车过山洞，一会儿是飞机丢炸弹，想象力很丰富。

想象力是创造力的根本，没有想象力就没有创造力。“业精于勤荒于嬉”的观念要改一改，因为背诵的时代已经过去了，21世纪的资源是脑力资源而不是自然资源，21世纪的竞争在于创造力而不在记忆力！计算机的内存取代了人脑的记忆功能，把人脑的资源释放出来，使其去进行更高层次的整合、创新。

父母只要用心想一想这些例子，就知道孩子的大脑不需要花大价钱去开发。爱因斯坦的母亲并没有买昂贵的魔方给他玩，但他获得了诺贝尔奖。

很多父母迷信培训班能增强孩子的记忆力，甚至买保健药给孩子进补。父母想给孩子补脑的原因之一是觉得孩子看了记不住，别人的孩子一目十行，自己的孩子十目一行，那一定是智力有问题。其实，完全没有必要给孩子补脑，孩子只要饮食均衡即可。如果买的是来路不明的药物，其中可能有危害人体的重金属成分或化学物质，孩子吃了反而有害。

记忆，简单地说就是熟悉度。当一个东西看得很熟悉之后，自然就能脱口而出，能说得出口就能记得住。

这就是我一直呼吁课程不能排得太满的原因，课程太满会使学生没有机会主动去联想，只能被动地接受信息，如今，很多学生擅长做填空题，却不擅长做思考题。送孩子去培训班训练记忆力，还不如让他在家中看他喜欢的书。知识是相通的，只要他肯打开书来看，就会得到启发，所谓“开卷有益”讲的就是这个道理。

孩子在自然环境中生长，看到的是他将来要生活的环境，听到的是他将来要讲的语言。当他有健全的心智、快乐的人生观时，任何挑战他都能面对。

最适合孩子的大脑发展的地方是温馨的家，最佳的营养是安全感，最好的刺激是父母的陪伴。有了这些条件，不必整天送孩子去上补习班或才艺班，他的大脑也能健全地发展。

(摘自《好孩子：三分天注定，七分靠教育》洪兰 著 尹建莉 主编)

### 洛阳铁路的前世今生(上)

16

前几期介绍了洛阳这百年的名医国医，本期讲述近现代洛阳铁路的发展过程。

2010年初，郑西高铁通车，标志着陇海铁路进入高铁阶段，是陇海铁路建设的一个新的里程碑。100年前，汴洛铁路开工修建，自此拉开了修建陇海铁路的序幕。100年来，从汴洛铁路到洛潼铁路再到陇海铁路，其过程是中国铁路建设的一个缩影，也是20世纪国家变迁的重大事件以及社会发展的见证。

陇秦豫海铁路即人们常说的陇海铁路，东起江苏省连云港，经郑州、洛阳，西至兰州，全长1759公里，是中国东西向的一条大动脉。汴洛铁路是其中部一段，东自汴梁(今开封)，西至洛阳，全长183公里。

汴洛铁路因东起开封县，西至洛阳县，故名“汴洛”。1904年3月开始勘探，以郑县(今郑州)为起点，分别向东西两个方向展开；1908年2月，汴洛铁路郑洛间的隧道工程全部完成，同年5月，伊洛河黑石关大桥建成，全长300米，为汴洛铁路最长的钢梁桥；1909年12月汴洛铁路竣工。郑州以西主要设有8个站：铁炉、荥阳、汜水、巩县(今巩义)、黑石关、偃师、义井铺(现白马寺附近)、河南府(今洛阳)。

1903年10月10日，时任河南巡抚陈夔龙向清政府奏称，已与比利时公司签订修筑汴洛铁路的合同，请求外交部审核，并予以批准。次日，盛宣怀在比利时公司代理人卢法尔的要求下，会同河南巡抚向清政府再次提出修建汴洛支线，请清政府照准应允。11月12日，盛宣怀与比利时公司代理人卢法尔在上海签订《汴洛铁路借款合同》和《汴洛铁路行车合同》。

1904年3月铁路勘探开始时，清政府任命法国人沙多为总工程师，锡乐市为测勘工程师，从郑州开始勘探测量汴洛铁路，汴洛铁路于1905年3月全部勘探完毕。

1905年3月15日，福公司道经外务部以614.6万英镑(合银500万两)的价格购回了汴洛铁路经营权。当年7月，比利时公司还向清政府提出要接造洛阳至西安铁路的要求，被清政府拒绝。

同年10月，汴洛铁路从开封开



始修建，于1909农历十一月二十日全线竣工，12月通车。汴洛铁路在河南府设站，也就是今天的洛阳东站。今天，有关汴洛铁路修建的原始资料已经不多，好在有一位洋人工程师约瑟夫·斯卡别克，给我们留下了许多修建汴洛铁路的珍贵照片资料以及动人的故事。

1906年秋天，27岁的约瑟夫·斯卡别克从法国马赛港出发，坐油轮在海上经历了33天的长途跋涉，终于来到了中国上海，随后转乘油轮到汉口。12月底，他从汉口乘火车来到了郑县(今郑州)。

约瑟夫·斯卡别克是法国隧道工程师，他负责的是巩县(今巩义)到郑县(今郑州)的铁路桥梁隧道的设计与施工。他的儿子让·斯卡别克说，当时清政府还雇佣了一些监工与他父亲一起工作，他一直保存着父亲留下的施工合同、工资结算情况以及施工图纸等。

1961年，82岁的约瑟夫·斯卡别克去世。

2003年4月16日，85岁的法国老人让·斯卡别克辗转来到河南，向河南人民展示他父亲约瑟夫·斯卡别克拍摄的一批照片。这些发黄的照片显示了在1906年至1909年修建洛阳至开封铁路工程(陇海铁路前身)期间，当时郑州、开封、洛阳沿线的民情风俗以及铁路施工的情景。

(摘自《洛阳这百年》紫城 编著)

真实再现洛阳近百年历史

副刊

电话:65233687

## 职场资讯

订版热线:63232112 63232113 63232133

### 单位招聘

●深圳常年招公交司机 63310955

### 个人求职

●会计师兼记账报税 15036730779  
●资深会计师求兼职 18037903746  
●会计师兼记账报税 18638811668

### 劳务输出

●海陆招各类出国劳务 64390263  
订版热线:LT#10020090022  
●佳的招各类出国劳务 64618680  
证书编号:LW410020080002  
●信达办各国出国劳务 64853058  
注册号:410305120022348  
●农力招各类出国劳务 63332891  
注册号:410303120010313

## 交通资讯

订版热线:63232112 63232113 63232133

### 汽车租赁

广嘉汽租 64230197  
广嘉新车全价优 64229951  
要租车找广嘉 13698829222  
好运汽租 60178888  
车新价优包月优惠 18337980999  
笑笑汽租 64858818  
万嘉汽租 64978111

舒达汽租 63269518  
飞盛汽租 64882555  
聚和汽租 64837955

●众翔汽租,新车价优 63396899

友情提示:本栏目仅为信息提供和使用的双方搭桥,信息内容的真实性、准确性以及由此产生的后果,由信息提供者负责。您使用这些信息时,请注意查验各种相关文件和手续。

人人文明礼仪  
处处安全畅通

