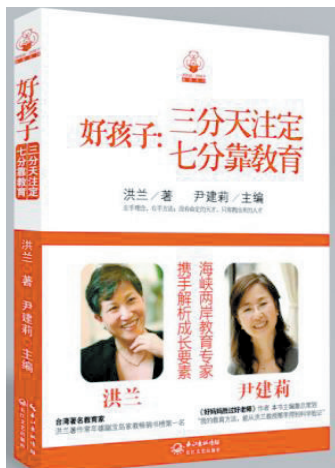


05

电视是个坏“保姆”



专业传授家教好方法

上期分析了聪明与成功的关系——聪明不等于成功，本期介绍让孩子长时间看电视、尤其是有暴力内容的电视节目，对孩子的危害非常大。

我有一个朋友，因丈夫被人追债，她便把两个年幼的孩子送到乡下，交给公公婆婆带，自己到丈夫的公司上班。当她还清债务，把孩子接回来时，却发现孩子已很难管教。

孩子在公婆家的大部分时间是在看电视，学会了不良语言和行为习惯，她不能接受，但不知是否还来得及改变孩子，便来找我商量。

很多父母贪图方便，让孩子随便看电视，自己去忙别的事，孩子只要不哭闹就行。殊不知电视的最大坏处就是让小孩不分好坏地模仿，如果没有大人在一旁引导，孩子常会不辨是非，学到不好的东西。

美国卫生总署曾委托美国国家卫生研究院，请8位有名的教授就媒体暴力对青少年的影响问题进行研究。教授们提供的专业报告《媒体暴力对青少年的影响》显示，含有暴力内容的电视节目对年龄越小的孩子影响越大。

这个影响分为长期和短期的。研究者先让一群5岁到6岁的芬兰小朋友看暴力或非暴力的卡通片，然后请两位不知情的心理学家观察这两组孩子在游戏时肢体接触的情形，结果发现前一组孩子肢体冲突情形比较严重。

另一个研究是让356名7岁到9岁的孩子，在打冰上曲棍球前

先看一场暴力或非暴力的电影，结果发现，看暴力电影的那一组在比赛时犯规动作比较多。如果电影中施暴者拿着对讲机，在比赛中也特意安排一名裁判拿着对讲机，看暴力电影的那一组孩子，比另一组孩子的暴力行为多。

研究者在少年感化院给孩子们看暴力或非暴力的电影，发现这些暴力电影并不需要血淋淋的镜头，即便是拳击比赛，也会引发孩子不同程度的攻击性及增加对暴力的容忍度。看过暴力电影的孩子在看到别人打架时，一般不会去报告老师或请求大人出面制止暴力行为。

至于长期的影响就更让人担忧了。在20世纪60年代，研究者访谈了纽约州856名8岁的儿童，10年后，在这些孩子高中毕业时，研究者又进行了一次访谈，结果发现这些孩子成年后的攻击性仍然跟他们童年时看暴力电视的多少有很大关系。这说明暴力的因子已经存在于孩子的情性中，真是一个非常值得警惕的信息。

模仿是最原始的学习方式。在对灵长类及人类的研究中发现，幼猴及幼儿天生具有模仿能力。出生才41分钟的婴儿，就能模仿大人吐舌头、把嘴张成圆形等动作。如果这些模仿是本能，大人就必须随时教导他们哪些行为是可以模仿的，哪些是不可以模仿的。也就是说，父母必须知道孩子每天接触的模仿样本。

人的神经中一个很重要的机制便是习惯化，神经对一直出现的同样刺激会作出反应，如“入鲍鱼之肆，久而不闻其臭”。这原是有机体求生存的本能，使大脑得以将资源转去应付陌生、可能有危险的刺激，但这个习惯化也会使儿童对血腥镜头习以为常，不觉得其恐怖、残忍。

孩子小的时候，如果没有大人在旁解释这些暴力行为是不正确的，他们就很容易受到电视节目的影响而跟着做，会把观众对粗鄙行为的耻笑当作鼓励。5岁以下的儿童，因为他们的价值观尚未成熟，无法分辨是非，电视对他们的影响特别大。

纠正一个不良行为，最好的方式是用一个可被接受的行为去取代它。改变一个行为比建立一个行为辛苦十倍，但亡羊补牢还不算太晚。

(摘自《好孩子：三分天注定，七分靠教育》洪兰 著 尹建莉 主编)

洛阳铁路的前世今生(中)

17

上期介绍了汴洛铁路的修建经过，本期介绍洛潼铁路、陇海铁路的修建情况。

1910年8月9日，洛潼铁路破土动工。

洛潼铁路由洛阳至陕西潼关，全长237.2公里。1907年，清政府正式批准修筑洛潼铁路，由民众集股筹建。王安澜等40余人成立“河南铁路公所”(后改为洛潼铁路公司)，联合河南富商合力集股。

为解决洛潼铁路筹款问题，1908年1月20日，省府曾知会沿线各地食盐每斤加价4文，当年6月初一开征；同年11月，食盐每斤又加价4文。当年洛潼铁路公司派人到各府、州、县催劝铁路股款，以“按亩摊认”“劝令人股”等方法催收。

詹天佑被聘为洛潼铁路工程顾问，他的老部下、在江苏铁路公司任职的徐士远被聘为洛潼铁路的首席工程师。1910年刚过完春节，詹天佑正在北京抓紧推进张绥铁路的首段工程，他接到邮传部通知，要他前往河南勘测洛潼铁路。詹天佑只身离开张绥工地前来洛阳。

詹天佑在3月赶到洛阳时，徐士远已在洛阳等他。徐士远对詹天佑说，这条铁路在一年前就曾请英国工程师李吉士勘测，预算费用为500万银两，但是洛潼公司认为费用太高，工程量太大，故请詹天佑前来亲自勘测。詹天佑与徐士远一起带着一些工程学员重新勘测，经过认真重测，终于确定了一条新线路，不仅工程量比原来小，预算费用也省了不少。洛潼公司非常满意，很快按照詹天佑的方案开工。

勘测完洛潼铁路后，詹天佑回到北京，安排了张绥铁路的首段开工事宜，然后应川汉铁路官绅的强烈要求，立即动身前往宜昌，督导川汉铁路修筑事宜。1911年10月辛亥革命发生，洛潼铁路段停工。1912年洛潼铁路段复工，先通到铁门。由于时局的变化，洛潼铁路修筑过程遇到了很多困难，直到1931年才完工。詹天佑虽没有看到这条铁路建成通车，但洛潼铁路的修筑基本上是按照他设计的方案进行的。

1913年1月1日，洛潼铁路商办公司取消，汴洛铁路并入筹建中的陇海干线，归交通部陇海铁路督办总公所管辖。8月23日，河南商



办洛潼公司收归国有，洛潼铁路修建并入陇海干线。

在修建洛潼铁路时，外国人争相插手，河南卫辉人王锡彤呼吁自办。王锡彤是中国近现代史上著名的爱国实业家，在修建洛潼铁路时，他积极劝募股金，克服重重困难，购买机器修建水泥厂，使洛潼铁路早日竣工通车，显示了他实业救国的热心和才干。

1913年陇海铁路开始向东向西方向扩展，成千上万的修路工人在恶劣的劳动条件下，使用最简单的修路工具进行着紧张的施工。

到了1930年，蒋介石决定把陇海铁路向西延长，利用庚子赔款由灵宝向潼关扩展，并于1931年12月完工，1932年1月通车。从潼关到西安，再延长到宝鸡，是由法国巴黎工业电气公司和国内银行团联合投资完成的，1937年3月通车。陇海铁路的东段，由荷兰治港公司包工修建到连云港。至此，陇海铁路东起连云港，西至宝鸡，延长到了1226公里。

抗日战争期间，蒋介石依赖美英等国的“援助”，继续修筑了几条铁路，其中把陇海铁路从宝鸡向天水扩展，以便调兵包围陕甘宁边区根据地。这段铁路是利用陇海铁路洛阳以东拆下的钢轨铺设的，1939年5月动工，1945年底筑至天水，长154公里。这段铁路的工程质量十分低劣，成为西北铁路中的“盲肠”。

(摘自《洛阳这百年》紫城 编著)

真实再现洛阳近百年历史

副刊

电话:65233687

教育资讯

订版热线:63232112 63232113 63232133

招生

电脑培训 63265586

河南枫叶国际学校
中西教育优化结合,实施素质教育。小学崇尚快乐教育,初中侧重三好养成教育,25人小班授课,外教课每周6节,全寄宿封闭管理,4人间宿舍,24小时热水。校址:洛阳伊滨区玉泉街西 热线:63080222 63080777 18303791779 18203791775

东方智慧学校招生
东方智慧学校(原拖一高复读部)将举办体、音、美考生全日制文化课冲刺班,2013年2月艺考后开学。现开始登记报名。联系人:王老师 咨询:64966240 13526977172

洛阳东方外国语学校

喜报
我校李世童、薛傲等同同学在中学生英语演讲比赛荣获一等奖、全市第2名。
学校投资2亿元,占地200亩。洛阳市引进优质教育项目,教育部双语教学实验基地。在校生3000余名。
地址:瀍河东出口 62614688

会计培训

洛阳西工会计学校
11月16日开课,基础实账班包会,会计证包过 13183060296
●东方财校会计证,会计实账班设白、晚双休班 www.eastkj.com 零基础包过 65262818/64900082

出国留学

免费申请各国留学
美加英澳法新西兰新加坡等国
无语言直申美加英名校双录取
凯瑞君临商务 1004室 63121158
教外综资认字[2000]10号

洛阳大华免费办理
新西兰新加坡、马来西亚留学
中泰新城泰兴苑15楼 63338668
教外综资认字[2000]174号

寒假国际英语游学
12月1日报名截止 18639273969
教外综资认字[2002]230号

美国商旅签证咨询
热线: 63356729 13673903697
注册号:410303120022904

文化补习

- 立民教育一对一,名师授课,外方新学快读满分 15139976726
- 助考名牌大学 13007586888
- 学达在职名师一对一 68629868
- 神龙英语经过95分 60621008

欢迎刊登分类广告

本栏目仅为信息提供和使用的双方搭桥,信息内容的真实性、准确性以及由此产生的后果,由信息提供者负责。您使用这些信息时,请注意查验各种相关文件和手续。

友情提示