

全国不超过5架,河南有1架,以洛阳为基地

# Mi-171 中原上空的消防利器



核心提示

□记者 王振华 文/图

16日,我省今冬明春森林航空消防巡护工作正式启动,一架Mi-171直升机载着飞行观察员盘旋于我省上空,密切巡查重点林区,随时准备实施高空灭火。昨日,记者来到河南省森林航空消防站洛阳基地,带你了解森林航空消防的利器——Mi-171直升机。



Mi-171

## 1 中原森林消防 唯一的空中力量

河南省森林航空消防站洛阳基地位于老城区洛阳宾馆院内。据河南省森林航空消防站站长王明印介绍,从2007年我省开展森林航空消防以来,省森林航空消防站开辟了洛阳和南阳两处基地,其中洛阳是主要基地。它地处中原腹地,靠近我省境内的大部分山区。Mi-171直升机以洛阳为基地,可以在最短时间内到达大别山、伏牛山、太行山等重点林区。另外,洛阳机场也可以为直升机提供保障。

据了解,省森林航空消防站先后租用中国飞龙通用航空有限公司、东方通用航空有限责任公司、青岛直升机航空有限公司的直升机用于日常巡航,目前租用的是青岛直升机航空有限公司的Mi-171直升机。通用航空中,该型号直升机全国不超过5架,而我省这一架是中原森林消防唯一的空中力量。



观察员在仔细巡查。



飞机在火线上空洒水灭火。(资料图片)



每次飞行前,机械师都会仔细检查飞机。



一桶水洒下来,相当于下了一场中雨。(资料图片)

## 2 “大力士”轻松“拎起”两吨水

青岛直升机航空有限公司副总飞行师麻明志是这架Mi-171直升机的机长,据他介绍,这架直升机是2009年6月从俄罗斯引进的,它不但可以载人巡护,还可以洒水灭火,这架多用途直升机在航空护林方面特别有优势。

在天气情况允许的条件下,航空消防站基本按照每天一班一架次执行巡航任务。日常执行任务时,一般由正、副驾驶,一名空中机械师,一名安全员和一名观察员登机作业,如遇吊桶作业,还要配备一名操作员。由于飞机内部空间比较大,日常作业中载人不多,所以原本可以装27个座位的机舱内部只安装了15个座位,空余的位置则安装了一个内载油箱,以增强飞机的续航能力。

据了解,我省根据森林防火重点火

险区、森林资源、水系资源的分布以及主要山脉地貌等情况,共设有7条航线。其中,最短的航线约460公里,最长的航线800公里。麻明志说,飞机的飞行高度一般在2000米~3000米。这架直升机的油箱最大容积是3500升,油耗是800升/小时,从洛阳基地飞到航线最东南角的商城县上空,按照200公里/小时的飞行速度计算,至少需要4个小时。

该直升机的最大起飞重量是13吨,外挂可达3.8吨,是名副其实的“大力士”,目前航空消防站配备的吊桶大约可以盛2吨左右的水,直升机“拎起”这个大水桶绰绰有余。

2吨左右的水灭火的威力可不小,一桶水洒下来,相当于下了一场中雨,可以有效扑灭宽30米、长100米的火线。

## 3 除了灭火,还能承担 空中救援任务

为了执行好任务,每个飞行观察员都练就了一双“火眼金睛”。每当飞机升上天空,观察员就没有闲情逸致欣赏美景,他们时刻紧盯着窗外的林地,不断“摇头晃脑”,眼睛像扫描仪一样从两边窗户呈“之”字形对林地进行仔细巡查。

2009年1月21日,观察员郭少东在执行105航线巡护过程中,短时间内连续发现森林火灾8起,他在第一时间把火情上报给河南省森林防火指挥部,同时和机组人员一起配合当地消防部门组织扑救。

机组人员驾驶直升机先到附近寻找水源,把直升机悬停在河面上空几十米处,放下吊桶打水,然后再折回火灾现场,把水洒向火线。郭少东回忆:“那次着火点很多,我们来回共向地面洒了28桶水,才有效控制了火势。”

除了森林消防灭火,关键时刻直升机还能承担空中救援任务。2010年1月2日早上,灵宝市西闫乡西稠桑村两名村民在黄河上固定船时,被黄河冰凌所困,生命危在旦夕。Mi-171直升机接到任务后,立即赶赴现场救援。

## 4 它为我省森林航空 消防立下汗马功劳

王明印说,近年来,随着我省生态建设日益推进,我省林木覆盖率达到23%,林业面积达到7815万亩。航空护林、飞机灭火的重要性日益突显,特别是人迹罕至的山区,直升机机动灵活和不可替代性尤为突出。

河南省森林航空消防工作自2007年开展以来,在与机组、机场保障部门以及各地防火办的沟通协调下,累计飞行528小时32分,巡护、火场侦察及吊桶灭火186架次,侦察热点、火场60余起,增援火场30余架次,洒水128桶,有效遏制了火灾发生,减少了经济损失,充分发挥了森林航空消防尖兵作用。