

“环境一号”C卫星成功发射

将与“环境一号”A、B卫星组成环境与灾害监测预报小卫星星座



搭载“环境一号”C卫星的“长征二号丙”运载火箭发射升空。(新华社发)

□新华社太原11月19日电

19日6时53分,我国在太原卫星发射中心用长征二号丙运载火箭,将“环境一号”C卫星发射升空并送入预定轨道。同时,成功搭载发射了一颗新技术验证卫星和蜂鸟试验载荷。

“环境一号”C卫星是一颗合成孔径雷达卫星,将与2008年9月成功发射的“环境一号”A、B卫星组成环境与灾害监测预报小卫星星座,形成对我国大部分地区灾害与环境情况的动态监测预报能力。

有关专家介绍,环境与灾害监测预报小

卫星星座是2003年经国务院批准立项进行研制的卫星应用系统,由2颗光学小卫星(A、B星)和1颗合成孔径雷达小卫星(C星)组成,拥有光学、红外、超光谱和微波多种探测手段,主要用于对生态环境和灾害进行大范围、全天候、全天时动态监测,及时反映生态环境和灾害发生、发展过程,对生态环境和灾害发展变化趋势进行预测,对灾情进行快速评估,为紧急救援、灾后救助和重建工作提供科学依据。

“环境一号”C卫星由中国航天科技集团公司所属中国空间技术研究院负责研制生产,卫星地面系统由中国资源卫星应

用中心和中国科学院对地观测与数字地球科学中心负责研制建设,减灾应用系统和环境应用系统分别由民政部国家减灾中心、环境保护部卫星环境应用中心负责研制建设。

搭载发射的新技术验证卫星和蜂鸟试验载荷主要用于对新型航天器件、设备、材料、方法和微小卫星平台等进行在轨验证试验。

用于这次发射的长征二号丙运载火箭由中国航天科技集团公司所属中国运载火箭技术研究院研制。这是长征系列运载火箭的第171次发射。

捕食野生麋鹿 湖南一农民获刑6年

□新华社长沙11月19日专电

湖南省岳阳县一农民非法捕食国家一级保护动物野生麋鹿,被判处有期徒刑6年,并处罚金1万元。19日,当地法院作出一审判决。

法院经审理查明,2012年7月,洞庭湖水位高涨,野生麋鹿在东洞庭湖域的栖息地被淹,部分麋鹿迁徙至岳阳县中洲乡境内。7月28日,周某听人说有一头像牛一样的动物在村里一片冬瓜地边活动,便产生了捕食的念头。当晚,周某携带土铳在地边伏击到一头麋鹿,因自己骑的电动摩托车无法运走麋鹿尸体,于是打电话给被告人邓某,让邓某用三轮摩托车来拖个“东西”,事后周某分了10斤麋鹿肉给邓某。

此后两日,周某、邓某分别与家人、朋友多次食用麋鹿肉。7月30日,公安机关从周某家中冰箱内搜出麋鹿肉13.45公斤。经湖南省野生动植物司法鉴定中心鉴定为国家一级保护野生动物麋鹿。

法院认为,周某的行为已触犯刑律,构成非法捕猎、杀害珍贵、濒危野生动物罪、非法持有枪支罪,且周某2002年曾因聚众斗殴被判刑,2009年才刑满释放,属累犯。

考虑到二被告人归案后如实供述自己的犯罪事实,且在法庭上自愿认罪,可以酌情从轻处罚。11月19日,湖南省岳阳县人民法院以非法猎捕、杀害珍贵、濒危野生动物罪判处被告人周某有期徒刑5年6个月,并处罚金人民币1万元,以非法持有枪支罪,判处其有期徒刑1年,合并执行有期徒刑6年,并处罚金1万元。以非法运输珍贵、濒危野生动物罪判处被告人邓某有期徒刑6个月,缓刑1年,并处罚金2000元。

我国首条单轨地铁 开始运行“加长版”列车

每列载客量由原来的882人增加到1342人

□新华社北京11月19日电

我国首条单轨地铁——重庆轨道交通2号线19日开始运行由6节车厢(6辆编组)组成的“加长版”列车。这批加长版列车由中国北车长客股份公司及其控股子公司重庆长客公司制造。相对于此前由4

节车厢(4辆编组)组成的列车,“加长版”列车每列载客量由原来的882人增加到1342人。

重庆轨道交通2号线是我国第一条建成通车的单轨地铁。所谓单轨地铁,就是其运行轨道不是传统铁路两条平行的路轨,而仅有一条轨道梁,列车骑跨在轨道梁上运

行。与普通轨道车辆采用钢轮不同,单轨地铁使用橡胶充气轮胎。为防止轮胎失气,每种车轮都备有辅助安全车轮。重庆单轨地铁车辆每列车设有逃生门,在每车侧门还设有高楼逃生紧急缓降装置。车窗设有防扔装置,车窗打开后上部有挡板,防止乘客扔杂物伤人。

南水北调东线 提前至明年三季度全线通水

□新华社济南11月19日电

记者从山东省水利厅全面推进水利现代化进程会上了解到,南水北调东线工程实现全线通水的工期提前至2013年三季度。截至10月底,南水北调一期工程山东段已有39个设计单元完工或基本完工,累计完成投资198.08亿元。

山东省水利厅副厅长、南水北调建管局

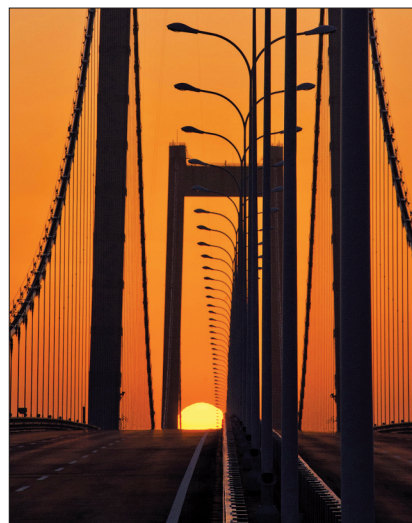
局长孙义福说,按照国务院南水北调办的要求,南水北调东线工程实现全线通水工期提前,由原计划2013年12月争取实现全线通水提前至2013年三季度,并在2013年3月实现试通水。

记者了解到,南水北调一期工程山东段共11个单项,54个设计单元,截至10月底累计完成投资198.08亿元,占工程批复投资的90.2%。单位工程评定57个,优良率

100%;分部工程已评定619个,优良率93%,单元工程已评定55302个,优良率93%。

南水北调工程正在建设的是东线和中线,东线工程2002年开工,计划2013年通水。东线山东段工程主要是为解决调水线路沿线和胶东地区的城市及工业用水,改善淮北地区的农业供水条件,并为向河北、天津应急供水创造条件。

江苏泰州 长江公路大桥 即将通车



这是11月4日拍摄的即将通车的泰州长江公路大桥。

江苏泰州长江公路大桥预计将于11月下旬正式通车,目前通车前各项准备工作正在进行中。

泰州长江公路大桥及其接线连接江苏省泰州市、常州市和扬州市,全长约62公里,其中泰州长江公路大桥长约7公里。

(新华社发)