

## 一周车评

# 儿童乘车安全 唤醒意识是关键

□本刊记者 李雨璐

近日,在天津举行的中国汽车安全技术发展国际论坛儿童安全乘车公益宣讲专场研讨会上,与会代表倡议将每年的11月8日定为儿童乘车安全日。该论坛以儿童乘车安全现状与未来为研讨核心,将人们关注的目光再次聚焦到儿童乘车安全问题上。

据权威机构统计数据显示,我国每年有1.85万名14岁以下的儿童死于交通事故,死亡率是美国的2.5倍,交通事故已成为造成中国儿童

意外死亡的第二大死因。与之相对的是,可有效降低儿童车祸死亡率的儿童安全座椅,在我国的普及却屡屡受挫。

造成这种情况的原因并不是因为国内市场没有相关产品,相反,我国是儿童安全座椅的制造大国,但95%以上的儿童安全座椅被销往国外。

车祸不断夺走孩子们的生命,为何可降低七成死亡率的儿童安全座椅在我国的遭遇却如此尴尬?

原因不外乎以下几种:“一个安全座椅占1到2个成人座椅的位置,大人没地方坐”;“孩子爱哭闹,不愿意坐安全座椅”;甚至有人举出“可以直接抱着孩子,很安全”等理由。

其实,无论理由多么充分,

必须承认的是,面对夺走孩子生命的车祸,任何理由都显得那么苍白。这些理由显示了人们对儿童乘车知识的匮乏和安全意识的淡薄。

举个例子来说,一辆时速仅为40公里的汽车,在发生碰撞或者紧急刹车时,能瞬间产生相当于自身重量30倍的重力加速度。也就是说,1个仅为10公斤的幼儿,在汽车发生碰撞时,将产生300公斤的冲击力。在这种情况下,绝大多数父母无法保护孩子,而且由于惯性,孩子反而会成为大人的“缓冲垫”。但对于此种危险做法所导致的严重后果,大多数父母浑然不知。

对于多数人缺乏儿童乘车安全知识、儿童安全座椅推广难等问题,不少人质疑,是否因缺少法规强制执行。在全世界已有

50多个国家出台儿童安全座椅强制使用措施背景下,我们这个汽车保有量已经过亿的第一大产销市场,直到7月份才推出了《机动车儿童乘员用约束系统》的产品标准,并未从法规层面对使用儿童安全座椅进行强制性规定。

纵观历次新规、热议,严格不是目的,其核心在于唤醒我们沉睡的安全意识;若消费者不能自觉树立儿童乘车安全意识,构建儿童乘车安全将永远是“纸上谈兵”。

我们常说孩子是家庭的希望、祖国的未来,面对一组组触目惊心的儿童车祸死亡数据和一个个车祸夺去孩子幼小生命的惨痛教训,我们有何理由不绷紧安全这根弦、不为孩子系好乘车“安全带”?



绘制 薛绮佼

110 YEARS 瞩目风范

## 五万精英车主 五重尊崇礼遇

凯迪拉克 SRX 感恩节巨献 助您一路纵横无界

5万车主, 5重巨献! 凯迪拉克进口SUV SRX, 感恩一路有你! 特别倾情巨献5重尊崇礼遇, 带您体验从未有过的尊崇享受! 更搭载全球领先的e-AWD智能四驱系统, 5大驱动模式, 助您征服各种极致路况, 尽享自由舒适体验!  
五重礼遇: 新车一年保险、额外两年延保、三年安吉星智尊套餐、额外四次保养、66号公路开拓版原厂纯正套件。

# 五重礼遇

洛阳威佳 凯迪拉克 九都路与启明南路交叉口 0379-65223366  
河南威佳 凯迪拉克 花园北路·省汽贸中心院内 0371-55907777