

歼-15 战机揭开神秘面纱

各项性能可与苏-33、F-18 等世界现役主力舰载机相媲美

□新华社辽宁舰11月25日电

随着我舰载战斗机飞行员驾驶战机在航母“辽宁舰”上着舰起飞,我国第一代舰载战斗机歼-15 揭开神秘的面纱,第一次出现在世人面前。

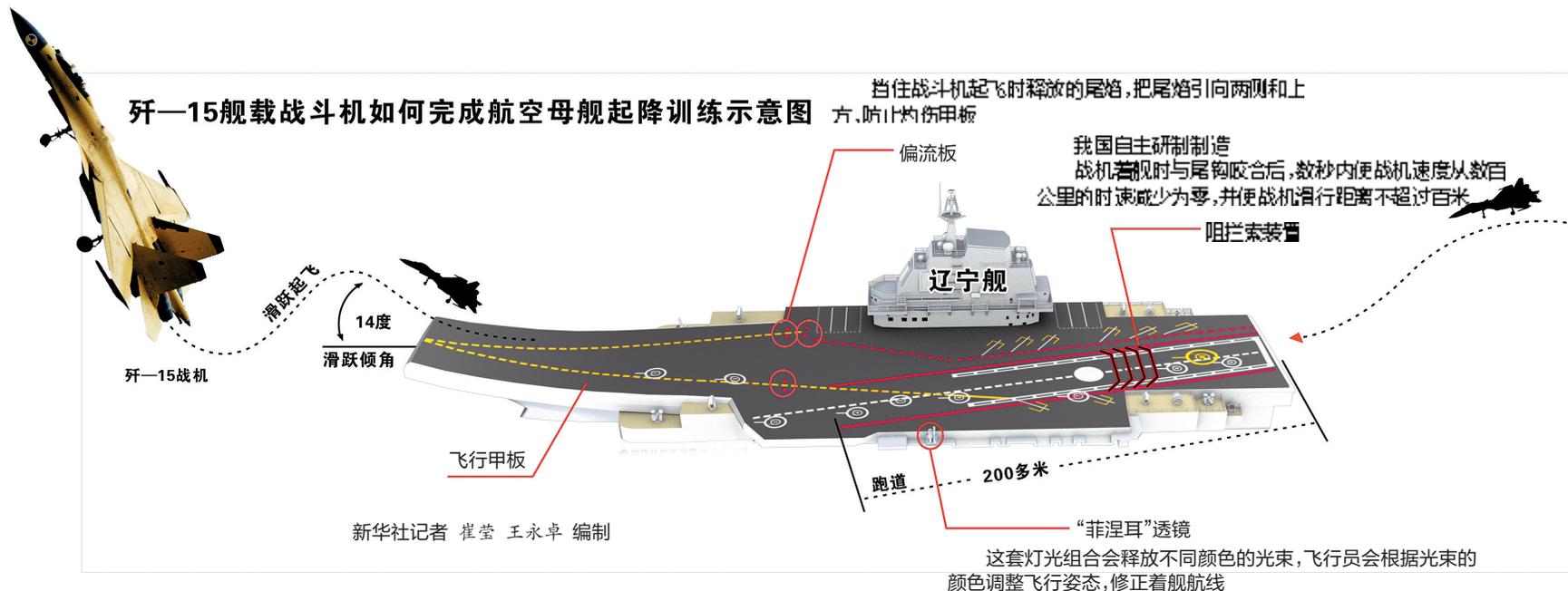
歼-15 飞机是我国第一代多用途舰载战斗机,它具有作战半径大、机动性好、载弹量多等特点,可根据不同作战任务携带多型反舰导弹、空空导弹、空地导弹以及精确制导炸弹等精确打击武器,实现全海域全空域打击作战能力,各项性能可与俄

斯苏-33、美国 F-18 等世界现役的主力舰载战斗机相媲美,因此被誉为凶猛强悍的空中“飞鲨”。

歼-15 舰载机总设计师孙聪介绍说,歼-15 舰载战斗机是在我国第三代战机技术基础上进行了全新设计研制的多用途舰载战

斗机。

歼-15 飞机配装2台大功率发动机,实现了机翼折叠,全新设计了增升装置、起落装置和拦阻钩等系统,使得飞机在保持优良的作战使用性能条件下,实现了着舰要求的飞行特性。



颜色和动作: 舰面交流“语言”

“辽宁舰”副航空长李晓勇详解飞行甲板运作

□新华社辽宁舰11月25日电

在“辽宁舰”飞行甲板上,高效精密的特种装置、遒劲有力的特种手语、五彩缤纷的特种服装,成为歼-15 战机着舰起飞训练中一道亮丽的风景。“辽宁舰”副航空长李晓勇向记者介绍说,颜色和动作,是航母舰面交流的主要“语言”,各战位官兵通过它们传递信息以操作各种特种装置,保障飞行员的安全。



身着不种颜色服装的舰面人员在为歼-15 舰载机进行保障工作。(新华社发)

关键词:彩虹战衣

舰载机着舰前,身着七种颜色服装的舰面人员排着紧密的两行队形,从飞行甲板一端走向另外一端反复检查甲板,如同七色彩虹在甲板上延伸。

在舰面上,各战位的人员都身着五颜六色的服装,这与传统军舰上统一颜色的着装要求产生了极大的差别。

“你看,这些官兵头盔、马甲、长袖套衫的不同颜色以及他们背后不同的图案和符号,表明了他们的战位和职责,外行看起来,仿佛在甲板上看到了七色的‘彩虹’,因此我们称之为‘甲板彩虹服’。”李晓勇详细介绍了每一种颜色的含义,“紫色代表燃油补给战位,红色代表着危险和安全管控,绿色代表起降和飞机维修战位,蓝色代表吊运和供气保障战位,白色代表安全、医务、政工战位和临时上舰人员,黄色代表指挥类战位,棕色代表机务。”

不同的战位,使命不同。“阻拦索安全观察员要及时检查阻拦索的状态,因此他们的战位是在阻拦索的两侧,离跑道最近,要顶着航行风和气流作业,稍不注意就可能被吹到海里……”

“飞机在起飞前,会释放出高达近2000摄氏度的尾焰气流,如果飞机没有对正预定跑道,就可能影响起飞助理、主动轮档检查员这些战位上官兵的安全……”

“虽然这些岗位辛苦而危险,但是我们没有一个人因此而退缩。因为我们是航母上的超级战士。”李晓勇自豪地说。



核心提示

关键词:特种装置

在滑跃甲板的一端,三片巨大的偏流板镶嵌在甲板上。李晓勇介绍说,偏流板可以挡住战斗机起飞时释放的尾焰,把尾焰引向两侧和上方防止灼伤甲板。在偏流板的背后,有多根巨大的铜管,大量的海水在这里循环流动,从而降低偏流板自

身的温度。在飞行甲板中部外侧,有一套呈十字架状的灯光组,学名“菲涅耳”透镜。在飞机进行着舰训练时,这套灯光组会释放不同颜色的光束,飞行员会根据光束的颜色调整飞行姿态,修正着舰

航线。置于飞行甲板后部的阻拦索装置完全由我国自主研发,在战机着舰时与尾钩完全咬合后,在短短数秒内使战机速度从数百公里的时速减少为零,并使战机滑行距离不超过百米。

关键词:手势交流

由于飞机起降时声音巨大,所有的口令都通过手势来表达。在一个起落架次中,记者就看到了30多种手势。李晓勇对各种手势的含义作了详细的解答。

双臂上举,食指上指,做圆周运动。“这是命令偏流板升起。”

一条手臂从头顶垂直方向扫向水平方向,再回到头顶。“这是着舰区甲板引导员给出的甲板畅通手势。”

向上伸出拇指。“这是示意飞行员检查完毕,一切正常。”

飞行助理下蹲屈身,右手臂迅速上扬。“这是示意放下止动轮档和偏流板,飞机起飞。因其姿势酷似举枪射击,因此飞行助理又被戏称为‘射手’。”

飞行员头靠座椅后枕,抬起右手行礼。“这是向起飞助理示意可以起飞。”

……李晓勇说,战斗机在航母上起飞,离

不开航母特装人员的紧密配合。仅完成起飞动作,就需要65个流程,任何一个流程都容不得差错。在着舰起飞过程中,飞行员无法感知外界因素。“因此,我们的手势要求及时、准确、规范。”李晓勇说,“为了达到这个要求,大家都刻苦练习,经常累得手都抬不起来。”

由于他们的手势不失潇洒和风度,有明显的中国文化特色,舰面人员被誉为规范的舞者。