

平价商店怎样办,听听各方怎么说

市民希望平价商品再多些,经营者希望落实好“绿色通道”



□记者 韩铁栓

11月13日,我市首批15个平价商店开始试运营。半个月来,平价商店的经营情况如何?经营中遇到过什么难题?群众对此有啥建议?昨天,借市发改委召开首批平价商店试运营座谈会的机会,记者随机采访了几个平价商店的店主,并到丽春路好菜篮平价商店、黄河路丰合大容平价专营店等进行回访。

1 销量最大的平价商店一天卖菜近5吨

平价商店经营情况好不好,销售量是个重要指标。昨天,在丽春路好菜篮平价商店,记者看到,虽然已经11点多了,但商店里的顾客仍然不少,收银台前还排起了队。

家住丽春路建行家属院的李先生这次只买了一块豆腐、一把芹菜和几个青辣椒。他说,由于住得近,他几乎每天都要到这里买菜,每次也不多买,反正商店一直营业到晚上9点,不急。“这个店里的菜都是

他们从自己的种植基地直接拉过来的,新鲜,还比市场上便宜,所以我们附近几个家属院的人现在大部分都在这里买菜。”李先生说。

丽春路好菜篮平价商店的聂经理说,他们两个店每天能销售时令鲜菜3000公斤左右,运菜车每天都要往基地跑一趟,早上去,下午回。“我们早上7:30开门,晚上9:00下班,一车菜基本上够一天销售。”他说。

华山路中侨花园城东桃李平价商店是15个店中销量最大的,一天能卖将近5吨菜。其店主范遂娟说,由于冬季卖的多是萝卜等“石头菜”,所以量大,要是叶子菜,恐怕没这么多。但平价商店菜便宜,老百姓还是喜欢买,势头应该不错。

黄河路丰合大容平价专营店的薛经理说,他们是一个平价专区,但菜经营情况也不错,每天到下午,菜基本上都销得差不多了。

2 经营者:最好也给条“绿色通道”

万事开头难。平价商店刚刚试运营,在经营过程中会遇到什么难题?

昨天的座谈会上,不少店主表示,他们感到比较纠结的事,一是收费,二是“进城”。

有店主反映,由于店面是租的,所以有些小区除了向他们收取垃圾处理费,还按每月每平方米4元的价格收取物业管理费。他们有些想不通:平价商店的店面都是临街向外开的,和居住小区基本上没啥瓜葛,水电费都

交了,怎么还要交物业管理费?

有家平价商店还反映,他们装修了一个门头,所在小区还收了他们3000元的装修管理费。

另外,对于运输蔬菜的车辆,店主们也表示,希望能参照类似政策,落实好“绿色通道”。因为按一般的货车进城,不仅早、中、晚三个时段限行,还要限路段,往店里运菜很不方便。同时,对于流动平价商店销售

车,能否也参照深圳等地的做法,划出相对固定的停靠点。

3 市民:希望平价商品再多些

采访中,绝大多数市民表示,开设平价商店既方便了大家买菜,也给老百姓带来了一定的实惠。但也有群众表示,希望平价商店里的平价商品能更多些。

“大家去平价商店,多数是冲着这个招牌去的,结果到里面一看,有的不是平价商品,感觉多少会有些不舒服。现在既然政府一直在支持,我们还是希望平价商店的平价商品能再多些。”一位姓陈的女士说。

还有群众反映,现在人们都习惯了晨练回来的路上顺便买菜,但有的平价商店8点半才开门,有些不便。

在黄河路丰合大容平价专营店店外,一位顾客则建议,现在各平价商店的菜价都是参照各区的市场平均价定的,高低不一,有些喜欢货比三家的老人为了买菜,甚至多坐几站公共汽车也要去更便宜的平价商店。能不能找几家大的蔬菜种植企业,对平价商店实行统一供货,使各平价商店的菜价相对统一。

4 市发改委:将完善改进市场平均价的发布系统

针对平价商店试运营情况,市发改委相关部门负责人表示,开设平价商店是惠及民生的好事,一定要尽力办好。他说,近期,市发改委将对市场平均价的发布系统进行改进和完善,使其更加及时、更具有指导性,同时协助各平价商店经营,积极和有关部门进行协调、对接,让平价商店走得更平稳、覆盖面更广。

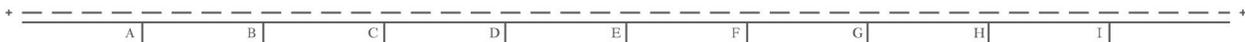
洛阳航班 出行方便
每周88航班通达15城
北京 上海 天津 重庆 广州
深圳 海口 厦门 杭州 哈尔滨
成都 昆明 沈阳 大连 呼和浩特

巨人肩头, 助力企业发展

HUNDSUN SCIENCE & TECHNOLOGY PARK

26平方米~89平方米 自由组合商务空间

生态办公 免税服务 双重补贴 创业基金 办公&置业



园区班车、综合配餐中心、无线网络等专属入园企业, 公交总站、轨道交通便捷一步到位。

恒生科技园
HUNDSUN SCIENCE & TECHNOLOGY PARK
科技·城市·未来
中原硅谷 双生态花园办公

0379·60689 111/222
建设运营商: 洛阳恒生科技园有限公司 地址: 洛阳市开元大道东段与汇通街交叉口北

预售证号: 洛房商预字第12-091号