

马寺钟声

# “候鸟式”养老 信息平台很关键

□本报新闻观察员 洛译

**【新闻背景】**洛阳退休教师徐灵飞老人要和同伴出发去海南过冬了。走之前,他想为其他老人搭个桥,找一找曾到南方过冬的老人,提供一些那里的养老院信息。(见昨日本报A13版报道)

不少老人退休后爱去公园,常常“撂下饭碗就出门”,在公园里度过的时间比在家的时间都多。这是为什么?公园环境好,能散心是个原因,但更重要的原因是老人在公园里能找到“组织”,获得自己想了解的信息。

中国已经步入老龄社会了,不少城市中的空巢老人占比已在一半以上。两口退休在家,身体状况没什么问题,也希望生活能和年轻时一样精彩,甚至憧憬更多:忙碌了一辈子,盼望能完成年轻时没做的事,获得更好的老年生活。因此,“候鸟式”养老被越来越多的老年人了解、认可——每一年找那么几个月的时间,根据季节变化,到不同的地方去,

在游玩中健康快乐地享受老年生活,既是旅游休闲,又是文化娱乐,惬意!

但一个问题需要解决,就是信息的获得,简单说就是跟谁去玩,去哪里玩。从报道中可以看到,徐灵飞等老人打算异地养老遇到的问题就是“组团难”“找目的地难”,不得不屡次求助媒体。

笔者有一亲戚,老两口退休后特别想去乡间走一走,体验一下田园的养老生活,但总是无从着手。直到在朋友的介绍下联系到了栾川一个景区内的农家:包吃包住,每人每天收费30元。现在,只要避开旅游高峰,两人春秋两季总要去山里住一段,优哉游哉,还打算干脆在景区长租民房住下,彻底“归隐”。感谢朋友之余,他们还把这条“养老信息”告诉了很多的同龄朋友,山中的“养老队伍”越来越壮大了。

相较旅行社组织的旅游活动,对老人来说,“候鸟式”养老无疑更经济、更轻松。尤其对年龄不算很大、身体还不错的“年轻老人”来说,异地旅游、度假

式养老能极大地提高其幸福感。当然,到了异地,交通、住宿、餐饮等方面的费用都是刚性的,但只要选择合适的地点和方式,其花费也并非普通人难以接受。

而要实现从居家式养老到异地养老的转变,需要能有效发挥作用的信息平台。

这两年,不少城市的老龄工作等部门都在努力搭建这样的平台,启动老人异地互动式旅游养老服务网络,推出异地养老路线;或者推出异地养老置换服务,与外地养老机构对接。有了这种平台,“候鸟式”养老的老人的医、食、住、行、玩等主要问题就能得到更好地解决,更有利于老人选择硬件设施好、服务比较完善、交通便利的地方和机构实现异地养老。

当然,“在家千日好,出门一时难”,异地养老必然存在一定的安全问题。如何在注重实际的前提下多为老年人提供一些异地养老信息,别的地方已有不少经验,洛阳完全可以借鉴一下。

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦  
联系电话:13526946841

**投稿邮箱:** lywbpl@163.com  
**登录洛阳网:** (www.lyd.com.cn) 点击“网站投稿”  
**信寄:** 新区报业大厦《洛阳晚报》(河洛评谭)版

洛浦听风

## “微自行车道” 让骑车者无路可走

□折尚龙

**【新闻背景】**日前,近千米的“微自行车道”亮相沈阳和平南大街,专门供骑车者通行。据介绍,该条自行车道不足70厘米宽,早晚高峰令骑自行车的市民叫苦不堪,感觉就像走钢丝杂技。(见昨日本报B03版报道)

现在全社会都在提倡“低碳生活”,许多城市在倡议骑自行车出行。但如此狭窄的自行车道,让骑车人如“走钢丝”,遇到上下班高峰期,难免有骑车市民会越线“借道”,安全隐患很大。

对此,交管部门的解释为“和平南大街道路宽度有限,为保证机动车通行。”可是,假如自行车越线与机动车抢道,机动车行驶过程需时时躲避,车速怎能提高,只怕还会因此造成交通拥堵。

那么这样一条匪夷所思,引得舆论争议的车道,相关规划设计部门在规划之初难道没有考虑到其实用性吗?按照沈阳交警部门的说法,70厘米宽的自行车道,是在实际测试了该地区自行车流量后才绘制的,是经过科学论证的。而事实上,市民的普遍反应却“路太窄,不方便”,有时为绕开进站“压线”的公交车,不得不插进机动车车道。

谁说得有道理?恐怕还是自行车道使用者的说法更客观。

说到底,还是相关部门对公共设施责任心不强,没能一切从实际出发,从便利市民出行的角度去考虑。其实,城市道路的设计规划在不少地方都存在类似问题。倡导低碳出行,不是一句口号,应该从科学合理设计的角度进行人性化的规划。

更新理念,给予骑车者平等的路权,低碳出行才可能实现。

河洛观潮

## 养老保险应在统一社保卡下自动转换

□本报特约评论员 舒圣祥

**【新闻背景】**人力资源和社会保障部日前公布了《城乡养老保险制度衔接暂行办法(征求意见稿)》公开征求意见。目前我国并行的三种养老保险制度——城镇职工养老险、城镇居民养老险、新农保,以后可跨制度衔接互认,以保障城乡参保人员权益。《暂行办法》规定,办理退休手续时首先参考职保缴费年限,职保缴费年限满15年的,可以申请从新农保或城居保转入待遇较高的职保;职保缴费年限不足15年的,则申请从职保转入新农保或城居保。(见今日本报B01版报道)

虽然我国并行的三种制度事实上的确给社保养老划分出了三六九等,但已经是当下实现社保全覆盖最可行的办法。因此,三种养老保险制度的可衔接转换,仍旧是一个重要的进步,有利于保护自由流动背景下的参保者权益。而且,因为职保待遇水平相对较高,在衔接转换政策制定上偏向于职保,这完全可

以理解。但也要避免过度的偏向,以免埋下矛盾的伏笔。

比如,职保向新农保或城居保转移,不转移职保统筹基金,这意味着很多流动人口就业者,单位为其缴纳的统筹基金最后跟他自己的利益一点关系都没有,等于是单位白白给别人统筹了,这显然不合理。

事实上,这也是那些流动人口较多的地区,职保养老金往往高出其他地方一大截的原因所在——因为有很多不在本地退休的外地人长期白白缴纳统筹基金。既然单位缴纳的统筹基金比例明确而且有据可查,当参保者要转出职保,转入不设社会统筹只设个人账户的新农保或城居保时,理应计算单位为其缴纳的统筹部分并随之转出。

还有,从职保转出缴费年限可合并累加计算为新农保或城居保的缴费年限,但从新农保或城居保转入职保,原有缴费年限则不折算为职保缴费年限,这意味着,如果一个人45岁以后再从新农保或城居保转入职保,按照现在的退休政策,他只能按照新农保或城居保退休,

退休前这些年单位为其缴纳的职保统筹基金,对他而言将是白白给他人做贡献,这也难言公平。

新农保或城居保与职保在缴费水平上有差异,折算过来可能年限不多,但至少应给参保者留下自由选择是否折算的权利。要知道,年限可能是能否以职保退休的关键红线。

社保跨地区转移接续也好,社保跨制度衔接转换也罢,手续实在太复杂。既然我们已经有了全国统一的社会保障卡,就应该实现个人社保在同一张社保卡下的跨地区、跨制度自动转换。当国民跨地区就业时,新就业地社保部门直接与原就业地社保部门对接转移;当国民跨制度缴纳社保时,社保部门直接根据社保卡内的信息为其衔接转换。

换言之,缴费是公民的义务,其他的都是社保部门的责任。跨地区转移接续的办法也好,跨制度衔接转换的办法也罢,对参保者而言,应该只是同一张社保卡内部信息自动变化的规则,而不是为之跑断腿的魔咒。



# 雏牧香生态肉专卖店项目 面向洛阳市开放招商



- ★ 签约合作5年
- ★ 店面设备由公司提供
- ★ 公司承诺每年保底利润 8万元
- ★ 店铺营建费公司分5年平均返还

### 合作商条件

- 具有良好的合作精神,勤奋务实、诚实守信;
- 具备一定的经济实力用于投资;
- 具有一定的商业经营管理能力;
- 拥有良好的社会关系等资源;
- 认同雏牧香集团的企业价值观和经营理念;
- 具有民事行为能力 and 责任能力的中国公民。

雏牧香 360° 全产业链安全追溯



招商咨询热线 0379 62208926 62209826

洛阳办事处地址: 王城大道中州路交会处富雅东方B座2411室  
公司网址: www.chu-ying.com

雏牧香 (股票代码: 002477)