

# 买全险并非有险必赔

虽说现在人的投保意识普遍提高，会为自己的爱车投保“全险”，但是，如果你认为出险后，保险公司就会为一切损失“埋单”，那就大错特错了！业内专家提醒车主，即便投保了“全险”，发生以下11种情况，保险公司是予以理陪的。

**1.撞到“自家人”的不赔** 所谓第一者、第二者，是指保险人、被保险人(驾驶员视同于被保险人)，除去这些人以外的，都视为第三者。在保险条款中规定被保险人或驾驶员的家庭成员不属于“第三者”范畴。

**专家提醒:**千万别跟人过不去，尤其是自家人。

**2.车灯单独破损的不赔** 据说，保险公司制定该条免责条款是为了对付某些修理厂的骗保行为。有些居心不良的修理厂常常用换下来的破损车灯或者倒车镜，装到车型相同的其他车上，来骗取赔款。

**专家提醒:**这一免责条款并不是所有的车损险条款都采用，有的保险公司予以理陪，有的保险公司不予理陪，车主在投保前要问个明白。

**3.车轮单独爆胎的不赔** 保险合同中明确规定了车轮单独损坏是属于保险公司免赔范围，但当汽车有因轮胎爆裂而导致碰撞事故，保险公司则给予理陪，但轮胎损失费用仍不予赔付。

**专家提醒:**轮胎充气不要充得太足，以防爆胎。

**4.把负责任的肇事人放跑的不赔** 如果车主与其他车辆发生碰撞，且责任在对方，不能放弃向第三方追偿的权利，若放弃了，保险公司有拒赔的权利。

**专家提醒:**一旦出险且责任在对方，一定要先找对方索赔，未果时再找保险公司，并将追偿权移交给保险公司。

**5.涉水熄火二次打火发动机受损不赔** 车辆行驶到水深处，发动机熄火后，驾驶员强行打火所造成的发动机损坏，在车辆损失险中属于免责范围。

**专家提醒:**若车主主要想得到赔偿，可以投保发动机特别损失险。

**6.在停车场丢车的不赔** 即使上了“全险”，若在收费停车场中丢车，也不予赔付。

因此，无论是车丢了还是被划了，保险公司一概不管，因为收费停车场对车辆有保管的责任。

**专家提醒:**发生上述事件，消费者正确的方式是找停车场索赔。

**7.私自加装的设备不赔** 不少车主会在买车后，自己加装音响、电台、冰箱、尾翼或者行李架等，一旦发生事故，造成私自加装设备受到损失的，保险公司也不会对此赔偿。

**专家提醒:**如果要为这些新增设备买保险，可以投保“新增设备损失险”。

**8.车辆零部件被盗的不赔** 保险公司通常规定“非全车遭盗窃，仅车上零部件或附属设备被盗窃、被抢劫、被抢夺、被损坏”为免除责任。

**专家提醒:**防盗装置和安全的停放场所必不可少，不要认为买了盗抢险，就万无一失。

**9.未及时报案的不赔** 发生保险责任范围内的事故后，被保险人应立即向公安部门报案，并在48小时内向保险公司报案。未经核损，擅自对车辆进行修复，保险公司也会拒赔。

**专家提醒:**如果车辆出险，车主需要先到保险公司定损，再修车，否则保险公司可能因无法确定损失金额而拒绝赔偿。

**10.没有及时缴费的不赔** 有些车主由于工作繁忙，未能按时续缴保费，如果汽车在这段“车险真空期”内出险，保险公司就无能为力了。

**专家提醒:**车主主要记得按时缴费，不能心存侥幸。

**11.车辆未年检的不赔** 根据保险合同，保险只对合格车辆生效，对于未年检的车辆只能视为不合格车辆。

**专家提醒:**车辆按时年检，对于车辆上路以及保险来说是十分重要的。(据新华网)

## 不必原地长时间热车



现在很多朋友还在对于“是否应该长时间原地怠速热车”的问题进行争论，这是没有必要的，没有益处，只有弊端。

**弊端1:**消耗汽油。白白地停在那里烧掉几分钟怠速的汽油，和平时堵车没什么两样。

**弊端2:**产生积炭。长时间怠速运行发动机燃烧不完全，会产生较多的积炭，如果温度低则会产生更多。

**弊端3:**污染空气。因为原地怠速热车时三元催化器是达不到正常工作温度的，这样有害气体不能有效被净化。

事实是这样的：只要发动机运转起来，它内部的所有零件就全运动起来了，机油也从点火的那一刻起就从机油泵泵出，不断在发动机内循环，起到冷却和润滑的作用。但是在气温低的时候，油液的黏度会很大，需要一个循环时间，这个时间20秒钟左右即可。其他要“热”的部分还有喷油系统和冷却液，不过这也就是在半个小时到一分钟就能循环到位的。即使是在冬天低温环境下，1分钟的原地热车也足够了，1分钟之后都是没必要的。如果打算靠原地怠速让转速和水温都达到标准值，10分钟恐怕都做不到。

正确的热车方式：低速行驶。在原地热车半个小时到1分钟之后，转速稳定下来，就可以挂挡上路了，控制好转速不要超过2000转，温柔换挡稳加油。

(李好)



## 常见自动挡车驾驶误区

在自动挡汽车使用中，有相当一批车主对自动变速器的认识不足，沿用手动挡的操作方法驾驶自动挡车，造成车辆受损、车辆性能下降、寿命缩短。下面是驾驶自动挡车辆的常见错误，希望有助于广大车主走出使用误区。

### 误区1:长时间停车时仍挂D挡

装备自动变速器的车辆在堵车时，一些车主常常只踩下制动踏板，换挡杆却保持在D挡(行车挡)，并不换挡。若时间很短，这样做是允许的。但若停车时间长最好换入N挡(空挡)，并拉紧驻车制动。因为换挡杆在D挡时，自动变速器汽车一般有微弱的前移，若长时间踩住制动踏板，等于强行制止这种前移，使得变速器油温升高，油液容易变质，尤其在空调系统工作时，发动机怠速较高的情况下更为不利。

### 误区2:高速行驶或下坡时挂N挡滑行

有些驾驶员为了节油，在高速行驶或下坡时，将换挡杆拨到N挡(空挡)滑行，这很可能烧坏变速器。因为此时变速器输出轴转速很高，而发动机怠速运转，变速器油泵供

油不足，润滑状况恶化，而且对变速器内部的多片离合器来说，虽然动力已经切断，但其被动片在车轮带动下高速运转，容易引起共振和打滑现象，产生不良后果。当下长坡确需滑行时，可将换挡杆保持在D挡滑行，但不可使发动机熄火。

### 误区3:在P或N以外挡位启动发动机

有些驾驶员在P挡或N挡以外挡位启动发动机，虽然发动机不能运转(因为连锁机构保护，只能在P和N挡才能启动)，但有可能烧坏变速器的空挡启动开关。因为自动变速器上装有空挡启动开关，使得变速器只能在P或N挡才能启动发动机，避免在其他挡位误启动时使汽车立刻起步往前蹿。因此，启动发动机前一定要确认换挡杆是否在P或N挡。

### 误区4:推车启动发动机

装备自动变速器和三元催化转换器的汽车因蓄电池断电不能启动，而采用人推或其他车辆拖动的方法启动是非常错误的。因为，采用上述方法不能把动力传递到发动机上，反而会损坏三元催化转换器。

### 误区5:加大油门就可换到高速挡

有些驾驶员认为只要D挡起步，一直加大油门就可以换到高速挡，殊不知这种做法是错误的。因为换挡操作应是“收油门提前升挡，踩油门提前降挡”。也就是在D挡起步后，保持节气门开度5%，加速到40km/h，快松油门，能提高到一个挡位，再加速到75km/h，松油门又能提高一个挡位。降低时按行车车速，稍踩油门，即回到低挡。但必须注意，油门不能踩到底。否则，会强行挂入低速挡，可能造成变速器损坏。(老许)





**英·享·幸福车**

**英伦SC6 高品质越级家轿**



**英伦SC6 严冬温暖价5.38万元起**

**即日订/购车送3000元大礼包!**

百年英伦 一脉相承 SRS 安全气囊 四轮碟刹 TPMS 胎压监测系统 GPS 导航系统 蓝牙车载电话 倒车影像 可视倒车系统 无钥匙启动系统 遥控钥匙 一键启动

**吉利英伦洛阳久富4S店** 地址：洛阳市龙门大道西364号赵村公交站北200米  
地址：洛阳市瀍河区九都东路名车苑内北侧109号/九都东路百年家居南门口 电话：0379-65522566  
电话：0379-63601877

GEELY | 快乐人生 吉利相伴 英伦汽车集团旗下车型：SC6 SC5-RV SC7 金刚 金刚2代 金刚CROSS SC3