

一周车评

## 车市, 在调整中前行

本刊记者 李雨璐

在刚刚过去的第十届中国(广州)国际汽车展览会(以下简称广州车展)上,总参展车型达950款,其中全球首发车型达34款。此次广州车展还根据展示内容,将乘用车、商用车、汽车零部件及用品三大板块分区独立运作,开创了办展新模式。此外,展期也从往届的7天延长至10天,堪称“史上最长”。无论是展出时间、参展商数量、展出面积还是新车发布数量,本届广州车展均创历史新高。

但与这些抽象的数字相比,无论是汽车厂家还是消费者,都很关注数字背后的明年车市走向。被誉为“国内第三车展”的广州车展,其影响力不容小觑。今年岁末的广州车展被赋予了更多特殊意义。

其实,无论内行还是外行都能看出:在本届广州车展上,每个汽车企业都对今年车市进行了总结,对明年车市进行了判断。从某种意义上讲,广州车展是一张反映明年车市的“晴雨表”。

2012年是中国车市的低迷年:结束了疯狂增长时期,进入了理性调整阶段。自主品牌整体下挫,日系车企遭遇销量下滑,北上广等大城市推出限牌政策,交通拥堵成为大中城市常态……种种现象,让许多人对我国车市的未来发展持怀疑态度。

明年车市将如何发展?欧美车企、日韩车企、本土车企的发展前景是乐观还是悲观?在广州车展上,

许多汽车界龙头企业“大腕”预言:明年中国车市将增速5%至10%,情况好于今年。

2012年,中国车市增速虽有所放缓,但放眼全球仍是增长最快的。此外,无论是作为全球第一大汽车市场,还是从汽车人均保有量来看,中国汽车市场都具有较大的增长潜力。随着居民收入的增加和汽车价格的不断下降,上亿中国家庭将拥有汽车消费的需求和能力。

可纵观今年车市,“冷淡”“萧条”“停步不前”等诸多消极字眼贯穿其中,让人不禁怀疑明年车市增长的依据何在,甚至有人提出,其实在中国作任何预测都是危险的,因为这些预测大都被事实验证是错误的。

但笔者认为,广州车展上诸多车企对明年车市的预测并不是“空穴来风”,今年我国车市“冷淡”主要受整体经济形势影响;再加上前两年车市大幅增长形成的提前消费,也使今年车市销量受到一定冲击,形成短暂消费低谷。

有业内人士预计,明年我国车市将稳步增长,原因有四:第一,许多经济学家预测,2013年我国宏观经济主旋律虽然是转型,但GDP增速不会再下滑,这将为2013年汽车市场的稳定增长创造较好的条件。第二,今年汽车业增速大幅回落既是利好政策退出的结果,也有市场自身周期性调节的原因,但只要汽车工业整体发展

趋势仍处于上升阶段,增幅的大小都是市场经济自然规律作用的必然结果。今年车市紧缩,造成的购买力积压也将在明年释放。第三,国民收入不断增加,也会产生更多的购买动机。有的家庭有了第一辆汽车以后,也可能会买第二辆车、第三辆车。第四,北上广等大城市推出限牌限车政策,这仅表明一线城市汽车市场趋于饱和,但我国的二、三线城市车市仍有增长潜力。

2012年,中国车市跌宕起伏,在盘旋中缓慢前行;2013年,愿中国车市在调整中继续前行。



绘制 薛峰俊



北京现代 NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

# 洛阳胜达 北京现代年终团购会

## 12月9日 3人成团 巨惠不断



### 除朗动以外全系车型都参加团购活动

更有多重0利率,低利率贷款方案,为您早日实现购车梦想。  
北京现代首选二手车 各品牌二手车置换、收购、评估、代卖,一站式服务、省心、安心、舒心。  
北京现代汽车金融



**买北京现代到高新区洛阳胜达4S店 优惠不断惊喜不断!!!**  
 地址:洛阳市高新区创业路(高新区检察院对面) 销售热线:63631000 13653883327  
 东花坛展厅:九都路与启明南路交叉口西100米路北 销售热线:63631866 15538815203