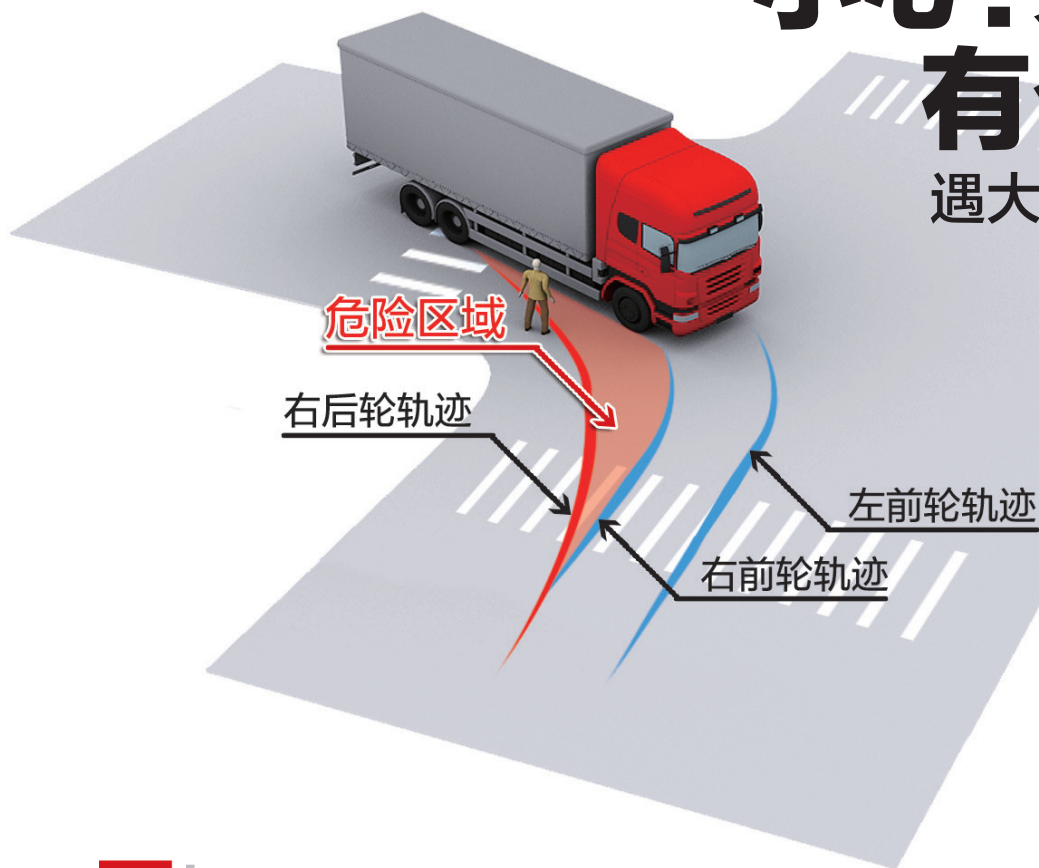


小心!大货车拐弯时 有个“死亡弯月”

遇大货车拐弯,离它2米以上



3D制图 莉莎



核心提示

□记者 郑凤玲/文 张晓理 见习记者 张斌/图

2013年1月4日,谐音是“爱你一生一世”。在媛媛(化名)的心里,这一天本是个极其甜蜜的日子——她要当新娘的日子,可如今一想起这个,她的泪就止不住。40天前,她被一辆大货车撞成重伤,至今仍躺在河南省洛阳正骨医院1号楼603病房里。

1 准新娘被大货车撞倒身受重伤

10月26日中午12点多,媛媛骑着一辆助力摩托车,准备到男友家去。当她沿洛龙区李南路从北向南骑行到115号院门口加油站时,左后方一辆重型自卸货车超过她,要向右拐进加油站。

惨剧就在一瞬间发生了——货车把媛媛挂倒,右后面的轮子从她的左腿上碾了过去。

这种重型自卸货车俗称“后八轮”,仅空车就有十几吨重,照常

理,被它的轮子碾过,媛媛的腿一定是保不住的,可是不幸中的万幸,这辆“后八轮”拐弯时车速快,加之路边有个缓坡,后轮有些飘,大大降低了碾压的力度。

媛媛身高1.75米,今年23岁,长得漂亮,身材也好,曾做过几年职业模特。一双修长的腿,一直让她引以为傲。

刚进医院的那段日子,媛媛一直生活在恐惧中:她担心被医生锯

掉左腿而残疾;两个月后,她肯定还不能站立,她担心婚期被推迟;她还担心男友嫌弃她,不肯娶她,她的一生就此改变……

让媛媛感到安慰的,是男友晓冰(化名)的爱。

出事后,晓冰对她说:“你放心,不管你成啥样,我都会和你结婚,咱们的婚期不推迟,要是你还不放心,咱现在就去领结婚证……”

2 母亲心痛,想给司机们提个醒

媛媛的妈妈叫齐国勤,50岁,是个单亲妈妈。6年前丈夫去世,给她留下了十几万的债务。这几年她好不容易把债务还清,把一儿一女培养成人,没想到就在高高兴兴准备嫁闺女时,出现了这样的事情。

齐国勤说,这40天,她能忍受四处借钱为媛媛筹10余万元医疗费的压力,却受不了心理上的折磨。她把记者拉到病房走廊里,打

开自己偷拍的女儿的视频——刚做完手术,由于止疼针的作用,昏迷中的媛媛头扭来扭去,一直在说胡话、恐惧地大叫……

媛媛的膝盖上,被割开一条肉缝,医生用长长的钢针打进去……

医生换药,媛媛惨叫:我腿疼,我受不了了!

记者不忍再看,赶紧让齐国勤关掉视频。她说:“你都受不了,我作为一个母亲,是怎样的撕心裂

肺?!这40天来,我没有睡过一个囫囵觉,有时候看着闺女在床上喊疼,我都快崩溃了。我给报社打电话,就是想通过报纸给司机们提个醒——你们开车时,能不能把安全行驶放到第一位,很多人的生命和幸福,就在你们的车轮下啊!”

因为年轻,媛媛发生5处严重骨折的左腿恢复得不错,但是医生说,留不留后遗症很难说。一个月后,她只能坐在轮椅上当新娘了。

3 民警总结大货车易出事故的原因

惨剧是如何发生的?
记者打通了大货车司机蔡某的电话,可他听说是记者采访就关掉了手机。当时出警的市交警支队事故大队六中队的交警张建周说,当时驾驶重型自卸货车的蔡某只有C1证,根本就没有资格驾驶重型自卸货车;蔡某称其驾车拐弯时没看后视镜,而媛媛所在的位置、货车的右方正好是个盲区。这才导致车祸发生。

由于媛媛无证驾驶助力摩托车,张建周说,这种行为也应处以500元的罚款。媛媛应负次要责任,货车司机蔡某应负主要责任。

市交警支队事故大队六中队队长陈继涛说,大货车容易出事故有三个原因:

一是路况差,大货车行驶的路段大多路况不好,道路较狭窄。

二是超载,大货车严重超载的多,导致制动不好,发生紧急情况

时,司机控制不了。

三是车速快,大货车最容易和电动车、轻便摩托车、自行车等发生碰撞,是因为在其行驶路段上轿车较少,而大货车车速较快,一旦发生车祸,伤亡都比较惨重。

陈继涛提醒大货车司机:遇到车辆和行人要减速慢行,不要超载,不要赶夜路,不要疲劳驾驶,连续开车4小时后,至少休息半小时。

延伸阅读

遇大货车拐弯 离它2米以上

□本报综合

今年3月6日,汉口红旗渠路与新湾五路交汇处的斑马线上,一辆后八轮货车将一名男童碾压致死。

5月29日,天津市邮政滨海新区开发区,一辆大货车从一名约40岁的妇女身上碾过,妇女倒在血泊中,浑身抽搐,场面惨不忍睹。

如此惨剧还有很多,除了前文提到的事故原因,我们还必须了解一下大货车的内轮差。

什么是内轮差

腾讯微博上有一张详解内轮差的动态警示图(<http://t.qq.com/p/t/91189047335561>),号称拯救了100万人的生命。其内容是介绍有关大货车内轮差的常识,并呼吁大家一定要与大货车保持距离,特别是右转向大货车,因为它简直是“致命杀手”。

大货车和工程车,由于车身高大,右转时容易产生视觉盲区。因为驾驶员坐在左边的驾驶座上,仅凭后视镜观察右后方,可视范围有限。而电动车、自行车和行人体积小,司机可能根本看不见他们,事故很可能因此发生。

这个盲区的出现,其实还跟大货车前后车轮间的内轮差有关。

汽车转弯时,前内轮转弯半径与后内轮转弯半径之差,就叫内轮差。如果从高处垂直观察汽车转弯时的状态,你就会发现,转弯车是以内侧后轮为支点进行移动的,

前后车轮划过的区域其实是不同的。小型车最多产生接近0.6米的内轮差,而大货车内轮差则可达1.5米甚至2米。车身越长,转弯幅度越大,形成的内轮差就会越大。

内轮差被太多人忽略,在马路路上时常会见到电动车驾驶人或行人遇到转弯大货车时,紧贴转弯车停下来等候,以为车头能通过就安全了。其实,转弯的车子,前面部分过去了,后面部分照样可能带倒你。

北京电视台《红绿灯》栏目曾做过一期节目——《破解1.5米的生死距离》,讲的就是大货车的内轮差。如果你想进一步了解,可以点击网址<http://video.sina.com.cn/v/b/84664805-1219097704.html>。

怎样防范内轮差

针对上文提到的内轮差动态警示图,浦东高速交警在自己的官方微博上发表了以下提醒:

提醒非机动车:绿灯时,不要抢超正在转弯的车辆,更别在红灯时超越斑马线,记住:咱是肉包铁!

提醒行人:过马路要与机动车始终保持距离,记住:1.5m以上!

提醒机动车:前后轮的轨迹,永远存在内轮差,记住:转弯永远要警戒!!!

综上所述,既然大货车内轮差可达到1.5米甚至2米,那么,当我们遇到大货车转弯时,一定要离它2米以上,以避免3D示意图中形似弯月的危险区域。