

空调进教室 作用须规范

马寺钟声

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】3日,我市有关部门负责人表示,城市区中小学校取暖降温工程进展顺利,原定的三年计划有望提前一年完成。下一步将出台具体的管理措施,对空调的开放时间和开放条件等进行规范,确保孩子们能在舒适的环境中学习、生活。(见昨日A03版报道)

教室里装了空调,夏天不热冬天不冷,孩子们的学习环境更舒适,家长们也更安心,是实实在在的福民实事。

对有关部门“下一步将出台具体的管理措施,对空调的开放时间和开放条件等进行规范”的表态,也许有人觉得多余,空调装好了就用呗,哪儿有那么多事!

不过,部分家长对教室使用空调的担心不无道理。担心有两个方面,一是健康问题,二是管理问题。

先说健康问题。病菌在密闭的空调教室中繁殖速度快,密度大,极易造成传染病流行;孩子天性好动又缺乏自我保护意识,从炎热的室外突然进到清凉的教室,或者从暖和的教

室跑到天寒地冻的室外,很容易感冒;空调过滤网能不能及时清洁消毒,等等,都让家长担心。解决这些问题,教室通风、及时清洁过滤网都不可少,如何操作,则需要制定具体的措施。

再说管理问题。如果谁都可以掌握空调遥控器,那么,空调的温度设置、开启时间将成为个人的喜好,随意开关,随意调节温度,不但导致浪费,也会给孩子们的健康、安全带来影响。室外或室内温度高于、低于多少摄氏度时可开空调,空调使用时间和故障报修事宜,雷雨天等极端天气下空调如何使用……都需要有切合实际且操作性强的规定。

因而,有关部门“将出台具体的管理措施”的表态应有一丝不苟落到实处。坐在空调下的是千万家庭的宝贝疙瘩,孩子的健康状况和学习环境都牵动着家长的心。所以,本着对孩子、对家长负责的态度,出台细而又细的管理措施,实有必要。

洛阳航班 出行方便
每周88航班通达15城
北京 上海 天津 重庆 广州
深圳 海口 厦门 杭州 哈尔滨
成都 昆明 沈阳 大连 呼和浩特

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841

电子邮箱:lywbpl@163.com
登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”
信寄新区报业大厦《洛阳晚报·河洛评谭》版

洛谭说事



乘出租拼车 方便多还是麻烦多?



【今日话题】近日,来洛阳看望战友的郑先生致电本报反映其在洛阳打车时差点儿遭遇拼车一事,出租车司机的做法让他很不满。出租车管理部门表示,不允许出租车司机强行拼车。(见今日A09版报道)

小洛观点

拼车方便环保
还省钱

老谭观点

拼车容易产生
纠纷

小洛:昨晚跟朋友吃饭,吃完时已经比较晚了,站在路边等车真是冷啊!过了快30分钟才有辆出租车经过,可车里已经坐了一名乘客。好在那名乘客同意我和他拼车回家,真是不错!往

小了说,拼车方便省钱,往大了说,拼车既有助于缓解交通压力又低碳环保,何乐而不为?

老谭:在很多城市,无论乘客是否同意,乘出租拼车都是不被允许的。你想想,计价器只能计一名乘客的费用,假若拼车,乘客费用怎么支付?为支付费用发生纠纷怎么办?

小洛:这能有什么纠纷?交通高峰期或恶劣天气条件下打车难,只要司机征得先打车乘客的同意,给予这名乘客及后上车的乘客一定的优惠,拼车并无不可嘛。

老谭:我给你说个事儿。威海市一名的哥拉了一名男乘客,经其同意又拉了一名顺路的女乘客。原本说好两人分别打表计费,但可适当减点儿费用,可路上两名乘客越聊越投机,下车时声称已是朋友,只愿出一份钱。刘师傅不同意,第二天就被乘客投诉到公司,你说冤不冤?再者,如果两名乘

客并不顺路却要同乘,先送谁?

小洛:拼车是个好趋势,应该立规矩鼓励。北京就鼓励乘客拼车,并对拼车的费用分摊及如何开具发票作了规定:拼车者各付共同路段车费的60%,并均可打印发票。青岛也有类似规定:第二名乘客在顺路并征得第一名乘客同意的情况下可拼车,双方均按照计价器显示金额的70%付费;如果两名乘客是从同一地点上车并在同一地点下车,那么双方各付一半费用。有规定就没麻烦,好事就能办好了。

老谭:可实际情况不可能完全按条条框框去套,也许会有事前没有考虑到的事情发生。例如,绕路了,耽误时间了,乘客与乘客、乘客与司机之间就会产生矛盾。再说,拼车不仅会带来安全问题,要是大量存在,可能会对出租车市场的正常运行造成一些影响。

白昼、黑夜。白纸、黑字。白领、黑客。白富美、黑酷帅。白垩纪、黑风岭。白居易、黑泽明。白马王子、黑暗骑士。白色谎言、黑色幽默。白车顶,黑车顶,英伦精品小车MG3 2013款,非黑即白,妥协BYE-BYE!



MG3 2013款 携纯白车顶、真皮座椅、定速巡航等跨级配备,昂首登场!

- | | | | |
|--|---|--|---|
| 潮流跨级 | 安全跨级 | 空间跨级 | 节能跨级 |
| <ul style="list-style-type: none"> My Way个性车顶 i-Style 极简风格内饰设计 USB/AUX-in娱乐影音系统 | <ul style="list-style-type: none"> 豪华版47.1分五星安全认证 USD高刚性车身结构 侧气囊、侧气帘及前后防撞梁 | <ul style="list-style-type: none"> 2520mm超长轴距 938L超大行李厢空间 多达21处便利储物空间 | <ul style="list-style-type: none"> 高效节能1.5L VTI发动机 百公里综合油耗低至5.9L 再获节能补贴3000元 |

*某些功能和配置不适用于所有车型,请以实际车型配置为准 *百公里综合工况油耗5.9L为MG3 1.3L MT油耗值 *广告车身仅供参考,请以实际车型配备为准

详情请洽MG当地经销商 800-828-1088(固话) 400-828-1088(固话/手机) www.saicmg.com

首付1.2万起
全系5.97万起 2年0利率



上汽集团
SAIC MOTOR

承诺更见品质
MG 三年六万公里



上汽财务
SAIC FINANCE



洛阳市德众金达汽车销售服务有限公司 洛阳市西工区纱厂路86号德众汽车城 6862 3666