

拆除隔离带、迁移公交站点、增加车道……

15个交通易堵点 各有“药方”来疏通



□记者 连漪 通讯员 张宁

随着我市汽车保有量的增加，市区主要道路的通行压力日渐突出。前段时间，市住建委与交通部门共同对我市道路进行了一次会诊，发现市区15个路口、路段(详见图表)，存在较严重的拥堵问题。

昨日，记者从市住建委获悉，我市对15个易堵路口、路段的提升整治工程已正式启动，预计明年牡丹文化节前，这些交通堵点将全部改造完毕。

武汉路联盟路口

改造将拆除联盟路与武汉路交叉口联盟路两侧的部分绿化带。移除路灯、破除路灯基础，重新铺设沥青路面。现状雨水口将根据增加车行道的位置延长雨水连接管，新建雨水口，保证路面改造后排水通畅。根据新路口的设计，将路口信号灯向人行道上迁移。

华山路建设路口

建设路与华山路路口在交通高峰时段车辆转弯较多，为缓解转弯车辆通行压力，此次改造将分别拆除该路口北侧华山路绿化带及该路口东侧建设路的绿化带，增加转弯车道。

王城大道机场路口

王城大道机场路口是外部车辆进入市区的主要交通节点，根据交警部门意见将拆除部分现有导流岛，增加一条车行道，保证车辆通行。拆除路口范围部分绿化带，保障行车视距要求。对现状部分导流岛拆除，需移除路灯、拆除道牙、破除路灯基础。对现状的交通信号设施，将与交警部门协商迁移至两侧人行道上。改造同时，将迁移现有公交停靠站点，增设港湾式公交车站。

金谷园路唐宫路口

金谷园路承担着火车站及长途汽车站客流集散的重任，沿线商业网点密集。为加强金谷园路客运、货运集散功能，将增加其与唐宫路交叉口的车道数量。由于金谷园路两侧绿化带内树木树龄较长，移植有一定风险，因此将保留沿线树木，两侧各压缩1.5米隔离带，拓展出一个车道的宽度。绿化带拆除后，在不影响使用的前提下，将现状侧石重新安装在新建隔离带上。

凯旋路玻璃厂路口

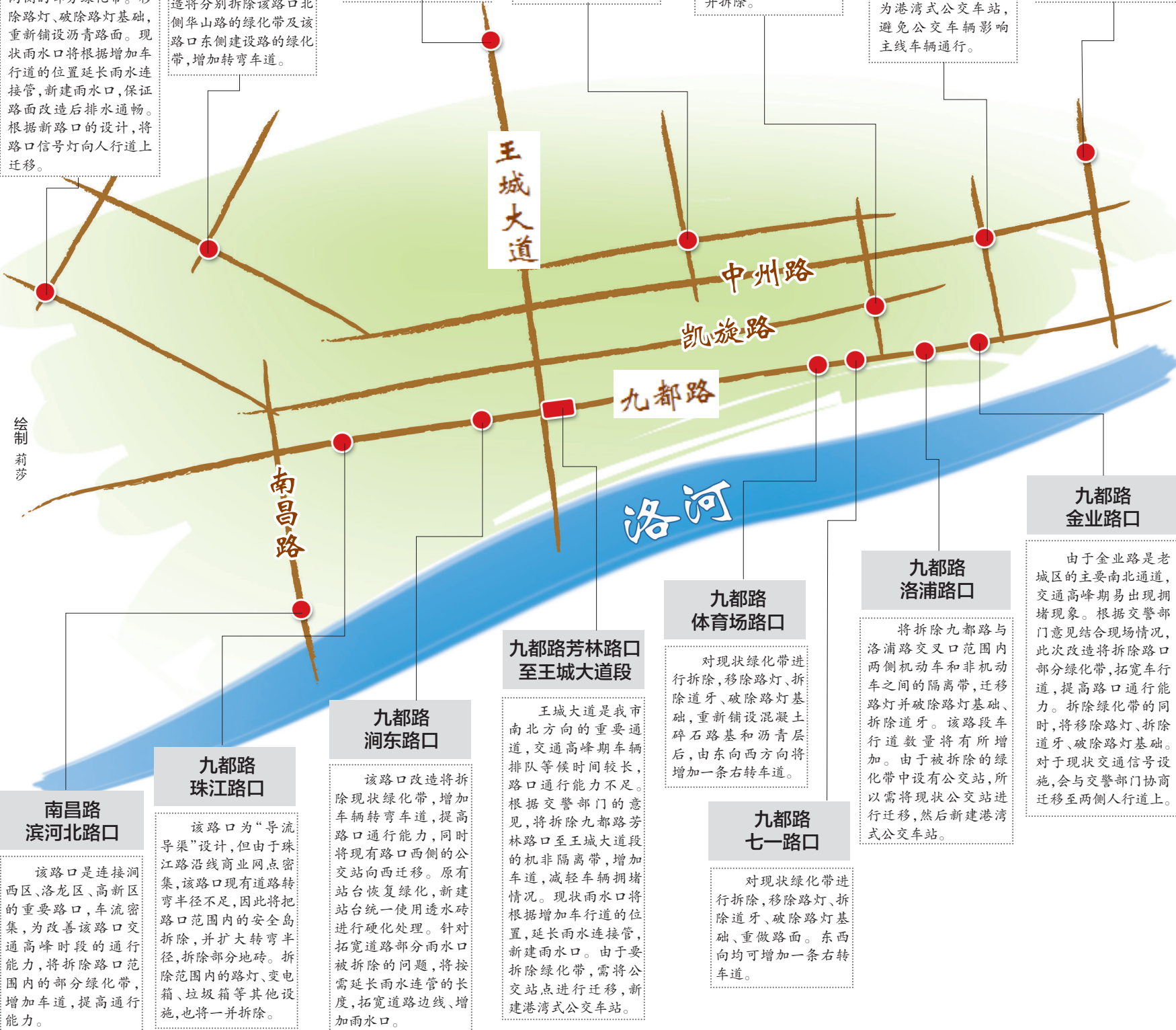
玻璃厂路沿线商业网点密集，该路口凯旋路段现有道路转弯半径不足，为改善该路口交通高峰时段的道路通行能力，将对路口范围内的部分绿化带进行拆除并扩大转弯半径，拆除部分将重新铺设地砖。对绿化带范围内现有路灯、变电箱、垃圾箱等其他设施，也将一并拆除。

中州路北大街路口

由于中州路集市街至北大街段沿线商业网点密集，公交线路较多，较易出现交通拥堵现象。此次改造将拆除部分绿化带及非机动车道，拓宽车行道，增加掉头车道，提高路段通行能力。拆除现状绿化带后，将移除路灯、拆除道牙，破除路灯基础。对现状交通信号设施，将与交警部门协商迁移至两侧人行道上。现有公交停靠站点将改建为港湾式公交车站，避免公交车影响主线车辆通行。

启明南路花坛处

花坛半径已不能满足现有交通需求。根据《城市道路交叉口设计规程》要求，环道的车道数应为2条至3条。为解决该路段的交通问题，将拆除花坛，设置信号控制路口。对现状绿化带及花坛拆除、移除路灯、拆除道牙、破除路灯基础后，将重新铺设混凝土碎石路基，加铺沥青路面。该路段将新建一处港湾式公交车站，新建公交站台将统一铺设透水砖。



绘制 莉莎

南昌路滨河北路口

该路口是连接涧西区、洛龙区、高新区的重要路口，车流密集，为改善该路口交通高峰时段的通行能力，将拆除路口范围内的部分绿化带，增加车道，提高通行能力。

九都路珠江路口

该路口为“导流渠”设计，但由于珠江路沿线商业网点密集，该路口现有道路转弯半径不足，因此将把路口范围内的安全岛拆除，并扩大转弯半径，拆除部分地砖。拆除范围内的路灯、变电箱、垃圾箱等其他设施，也将一并拆除。

九都路涧东路口

该路口改造将拆除现状绿化带，增加车辆转弯车道，提高路口通行能力，同时将现有路口西侧的公交站向西迁移。原有站台恢复绿化，新建站台统一使用透水砖进行硬化处理。针对拓宽道路部分雨水口被拆除的问题，将按需延长雨水连管的长度，拓宽道路边线、增加雨水口。

九都路芳林路口至王城大道段

王城大道是我市南北方向的重要通道，交通高峰期车辆排队等候时间较长，路口通行能力不足。根据交警部门的意见，将拆除九都路芳林路口至王城大道段的机非隔离带，增加车道，减轻车辆拥堵情况。现状雨水口将根据增加车行道的位置，延长雨水连接管，新建雨水口。由于要拆除绿化带，需将公交站点进行迁移，新建港湾式公交车站。

九都路体育场路口

对现状绿化带进行拆除，移除路灯、拆除道牙、破除路灯基础，重新铺设混凝土碎石路基和沥青层后，由东向西方向将增加一条右转弯车道。

九都路七一路口

对现状绿化带进行拆除，移除路灯、拆除道牙、破除路灯基础、重做路面。东西向均可增加一条右转弯车道。

九都路洛浦路路口

将拆除九都路与洛浦路交叉口范围内两侧机动车和非机动车之间的隔离带，迁移路灯并破除路灯基础、拆除道牙。该路段车行道数量将有所增加。由于被拆除的绿化带中设有公交站，所以需将现状公交站进行迁移，然后新建港湾式公交车站。

九都路金业路口

由于金业路是老城区的主要南北通道，交通高峰期易出现拥堵现象。根据交警部门意见结合现场情况，此次改造将拆除路口部分绿化带，拓宽车行道，提高路口通行能力。拆除绿化带的同时，将移除路灯、拆除道牙、破除路灯基础。对于现状交通信号设施，会与交警部门协商迁移至两侧人行道上。