

我的慈善之路, 该怎样走下去?

由于常年免费拉载“乘车困难户”, 的哥姜建党的收入约为同行的1/2
虽然一再强调不会因此放弃公益, 但手头拮据也是他不得不考虑的问题



□记者 谢磊 通讯员 谭忠平/文 记者 李卫超/图

不少市民都听说过热心的哥姜建党的名字。近日, 姜建党荣获2012年洛阳市“十佳志愿者”称号。这几年来, 姜建党一直免费拉载一些出行困难、难打到车的老弱病残人士, 即使自己的营运收入因此受到很大影响, 他依然默默坚守。



平均每个月, 姜建党会免费接送乘车不便的市民十余人次; 如果有更多爱心车辆加入免费送“乘车困难户”队伍, 姜老或许会轻松些。

1 感动 认识姜建党后 重度残疾人蒋庆伟出行不再难

11月28日早上, 寒风呼呼地吹着, 记者坐着姜建党的出租车, 来到中州路与玻璃厂路交叉口附近某家属院门口, 重度残疾人蒋庆伟和他的朋友李先生已等候在此了。姜建党放弃了早上的正常营运, 来接蒋庆伟去参加一个活动。

在李先生的帮助下, 姜建党颇费一番力气才将蒋庆伟从轮椅上挪到了副驾驶位置, 又将轮椅折叠后放进后车厢。“姜师傅, 今天又得麻烦你了, 真是

过意不去。”路上, 蒋庆伟不好意思地说。

蒋庆伟与姜建党相识于今年牡丹文化节期间的一次爱心活动。当时, 在市残联、姜建党雷锋车队、河南科技大学“爱心桥”青年志愿者服务社等的帮助下, 30多名残疾人得以前往隋唐城遗址植物园, 看到了国色天香的牡丹, 蒋庆伟就是这些残疾人中的一员。

当时姜建得知, 蒋庆伟平日外出十分不便, 公交车

上不去也就罢了, 在路边招手拦出租车也极少有司机肯“接单”。

“一度, 我都快对乘车出远门不报啥奢望了, 直到认识了姜师傅。”蒋庆伟说, 从今年4月开始, 姜建党主动“承包”了自己的出行需求, 只要一个电话, 姜建党就会准时出现在他家楼下, 风雨无阻。

“如果不是坐车难, 我绝对不会麻烦姜师傅, 但我真是没有其他办法了!”蒋庆伟说。

2 义举 为帮更多“乘车困难户” 爱心车队决定常年免费服务

2010年2月, 姜建党雷锋车队正式成立。自此, 我市的大小公益活动, 都少不了这支车队和好心的哥的参与。但熟悉姜建党的人都知道, 这位有着近18年出租车驾龄的哥早在车队成立之前, 就早早投身公益事业了, 具体时间, 连姜建党本人也记不清楚……

2009年, 姜建党曾坚持3个多月, 免费接送一位受伤的老太太去治疗。去年, 家住西工区唐四街坊的权三福夫妇, 也得到了姜建党的无私帮助。

前两年, 权三福老人患了偏瘫, 每天要在老伴王玉珠的陪伴

下, 到市脑病医院接受康复治疗, 摆在夫妻俩面前的现实问题就是打不上车。有时, 连续好几辆出租车驶过, 夫妻俩也坐不上。直到去年3月11日他们偶遇姜建党, 这一问题才迎刃而解。

此后连续7个多月的时间里, 姜建党成了权三福夫妻的“专职”司机。每天上午8点, 姜建党的车会准时停在权三福老人家楼下; 下午4点, 他会再去医院把老两口接回来, 从没收过老人的车钱。

其实, 免费接受姜建党服务的乘客不在少数。往常, 需要帮助的弱势群体多是在路边或各

种活动上与姜建党偶遇。今年3月5日, 姜建党联合爱心车队的34名司机共同决定, 将常年向弱势群体提供免费乘车服务, 并将姓名、联系方式和车号等信息一并向社会公布。

姜建党告诉我们, 自联系方式公布后, 向他“约车”的乘客越来越多。其中不乏像蒋庆伟、权三福这样的“乘车困难户”, 对于这些需要帮助的人, 他都会帮一把。

“几乎每隔一两天, 我就会接到求助电话。”姜建党说, 现在他每月接送的弱势群体有十几人次。

3 困扰 想继续服务他人 但现实问题让他力不从心

别人的困难是帮着解决了, 但摆在姜建党面前的问题却很现实: 姜建党免收弱势群体的车费, 那他自己不缺钱吗?

出自农村的姜建党育有两个孩子, 目前都在读中学, 妻子张爱巧常年没有稳定工作, 如今在市出租车管理处干临时工, 每月收入不多。姜建党开车拉活的收入是这个4口之家的主要经济来源。

几年前, 姜建党一家人在外租房生活, 为给妻女一个稳定的家, 姜建党作了3个决定: 卖掉出租车、买套房子、转包别人的车开。

“老婆, 开了这么多年车, 赚了不少钱吧。”许多人总是这么跟姜建党开玩笑, 但认识他的人告诉记者, 与其他的哥相比, 姜建党每月的收入其实颇“寒酸”。在记者的追问下, 姜建党才支支吾吾透露了一些“实情”。

姜老算了一笔账, 无论生意好坏, 他每天都要向车主上交大约160元的包车钱; 接送一名老人或残疾人, 所花的油

钱和免去的车钱少则几十块多则上百块, 接送路途较远的“乘车困难户”, 得耽搁一上午或一下午。生意景气的话, 他的月收入也只有其他司机的1/2或1/3。

手头拮据, 让姜建党不能像其他家长那样, 送自己的孩子参加各种补习班和兴趣班。聊到这里, 这个40多岁的汉子语气中多了几分自责。眼下, 每个月上千元的房贷是这个家庭最大的支出。

对于做好事, 姜建党从不后悔, 但由此也衍生出了一些问题。

“感觉压力越来越大了, 很多事不是包括我在内的个别司机可以完成的。”姜建党说, 即使他会一直把公益做下去, 但作为一家之主, 家庭生活、子女受教育的质量和有限的精力, 都是他不得不考虑的问题。

“无论是出租车司机还是其他机动车车主, 希望更多的人能参与进来, 发动全社会的力量去帮助那些有乘车需求但‘坐车难’的人们。”姜建党说。

4 期待 吸纳更多社会力量 引入外地成熟的运作经验

通过姜建党的境遇不难看出, 社会公益人士如何在力所能及范围内, 在自身利益和扶困助困间找到契合点, 是一个值得深思的社会问题。为此, 我们请教了社会学者、洛阳师范学院党委宣传部部长安锋。

安锋表示, 放眼商品经济社会, 在多以利益衡量做事法则的当下, 像姜建党这样常年献身公益的普通人, 着实值得尊敬。可以看到, 姜建党内心十分愿意为弱势群体提供公益服务, 但如今已显得心有余而力不足了, 这不单单是个性问题, “全国城市文明程度指数, 洛阳在地级市中排名第三。洛阳不缺乏做公益的人, 缺的是公益组织成熟、完整的运作机制, 这是导致‘姜建党问题’产

生的根本原因”。

至于如何建立这种机制, 安锋认为, 更多要靠政府职能部门的正确引导、帮助及引入外地成熟的运作经验。

“姜建党, 严格意义上算是咱洛阳的模范标杆人物和道德名片了。引入社会公共力量, 在公益事业方面助他一臂之力, 也是一个城市文明程度、和谐程度的体现。”安锋说。

读者朋友, 对于姜建党的故事, 您有何看法? 在如何让出租车行业的公益服务逐步走向规范化、合理化方面, 您又有哪些妙招? 欢迎拨打本报热线66778866告诉我们, 或登录洛阳晚报官方微博 <http://e.weibo.com/lywanbao> 参与讨论。

交房公告

尊敬的申泰新世纪广场5号、6号、7号楼业主:

恭喜您成为申泰新世纪广场的业主, 并对阁下的乔迁表示衷心的祝贺。

在您的热切关注下, 申泰新世纪广场5号、6号、7号楼已具备交房条件。

为了便于顺利交房, 请您携带身份证、购房合同及购房发票等相关凭证, 于2012年12月18日至12月30日到申泰集团营销中心办理交房入伙手续。

联系电话: 63227777 63229999

特此公告

洛阳高新申泰置业有限公司