

对于危重病人而言,时间就是生命 可诸多因素造成承载生的希望的救护车越来越慢—— 请为生命让开生路

核心提示

□记者 李砺瑾

“现场到医院不到3公里的路,足足走了40分钟!几乎无车避让,可悲。”近日,北京市120急救中心一名医生无奈地发出这样一条微博。由于一名骑车人不幸被轧成重伤,救护车将其送往医院途中,鲜有车辆避让,救护人员无奈眼睁睁看着一条生命逝去。

众所周知,作为抢救生命的救护车,是在与死神赛跑,所以在路上享有特权,但依然被堵得走不动。我市的情况如何呢?记者对此进行体验,并展开了相关调查。



绘图 吴芳

相关链接

下列情况 一定要叫救护车

尽管大家都知道救护车可以第一时间给伤病者提供救治,但到底哪些情况下必须要叫救护车呢?市120急救指挥中心主任陶亚江提了一些建议供大家参考。

陶亚江说,老年人患心脑血管疾病,例如心绞痛或突然晕倒等,就必须拨打120,呼叫救护车,以免处理不当,延误救治。

对于部分外伤,例如高空坠落,最好也不要自行移动,这样容易造成二次伤害,尤其是颈椎、腰椎等关键部位,更要小心对待,最好的办法就是呼叫救护车,等待医务人员前来处理。

对于不明原因或不知道轻重程度的疾病,也应该呼叫救护车。另外,大型车祸或工地上的安全事故等造成的伤害,也应该请救护车到场,由医务人员依据病情轻重对伤者进行处理。

延伸阅读

北京 讨论急救立法

阻碍急救车通行导致患者死亡,车主将被追究法律责任

□据《北京晚报》

昨天,北京市卫生局应急办组织召开《北京市急救医疗服务条例》研讨会,这意味着北京市的急救立法已经启动。据了解,北京市急救立法立项已经结束,法案正在编写,预计一至两年内出台。

据悉,目前《北京市急救医疗服务条例》正在进行具体法条的编写,“规范市民对急救车使用”等内容将写入条文。其中,拟规定如急救车正在紧急救援、转运危重症患者,应享有道路通行优先权,社会车辆故意拒不避让的将受到处罚;造成严重后果的,如病患死亡,还将被追究法律责任。

“3公里路走了40分钟”的事件给急救部门敲响了警钟。北京市120急救中心负责人表示,下一步针对重症患者,急救中心将加强与交管部门的合作与联动。一旦急救医生抵达现场后发现伤者伤势严重,属于重症患者,将在联系转送医院开通绿色通道的时候,将行车路线汇报给120调度中心,由调度中心向交管部门请求支援和道路疏导。

面对鸣笛的救护车 几乎无车辆避让

12月11日下午6点,记者来到郑州大学附属洛阳中心医院急诊科,该院三辆救护车中的一辆前往伊川接病人,另两辆待命。当晚8点多,气温很低,但一接到指令,医生、护士和司机立刻上车,朝目的地赶去,记者也随车前往。

一出医院,已经开了13年救护车的司机高英才立马闪灯鸣笛向前飞驰。和乘坐一般车辆相比,救护车给记者带来的最大感受是,一路上明显能感觉到司机一直处于高度紧张状态。高英才说,由于开了多年的救护车,他已经习惯了这样的状态,因为早到一分钟,就有可能将一条生命从死神手中夺回来。

当救护车开到中州路人民西路口时,前方交通信号灯显示红灯,救护车前已有三辆汽车在等待。高英才将警报关闭,指着紧挨救护车的一辆公交车说:“反正也过不去,把警报关了,以免扰民。”

一路驶来,记者看到鲜有车辆避让救护车,相反还有不少车辆仿佛没有看到救护车,能抢就抢在前面。

返程中,当救护车行驶到解放路中州路口时,虽然前方是红灯,但高英才仍然一踩油门朝前开去。当他准备左转弯时,尽管救护车已经开到了马路中间,但左右的车辆仍然没有任何停止的意思,他只好挤着勉强将车朝左开到中州路上。

高英才说,他经常很纠结,很想开快一些,但前提条件是得保证安全,如果交通拥堵,再加上没有车辆避让,救护车也只能像普通车辆一样等待。上午7点半到8点半、中午12点左右、下午5点到6点,是车流量最大的时候,假如这个时候出车,谁也不敢保证多久能接到病人,他们只好在路上给患者打电话解释,以免对方等着着急。

为救护车让道 其实是为自己让道

昨日,在市区,记者随机采访了一些司机及市民,提到在路上如果遇到救护车会不会让路的问题,大家几乎都表示会为救护车提供方便,可在前一日的体验中,记者遇到的情况截然相反。

对此,郑州大学附属洛阳中心医院急诊科主任朱平表示早在意料之中。朱平说,道理谁都明白,但有时候是交通条件让人无法避让,有时候是避让的意识不够,只有坐在救护车里,才能体会到这是在与死神赛跑,一两分钟时间都是非常宝贵的。

朱平说,对于危重病人而言,业内有黄金抢救5分钟的说法,意思是如果能够病人在停止呼吸后5分钟内对其进行心肺复苏,抢救成功的可能性就会大大增加。医院能够保证在最短时间内将救护车开出去,却不敢承诺在5分钟内赶到病人处。

朱平说,救护车鸣笛的真正原因,并不是遇到拥堵提醒大家让路,高分贝的笛声其实是远远提醒前方车辆,希望大家能提前避让,让救护车尽快通过。“每一个人都有可能遇险,为救护车让道,其实也是每个人在为自己让道。”朱平说。

不过,也不是所有车辆都不避让,当交警部门进行疏导时,情况也会有所改观。

该院救护车司机刘家明说,由于该院位于闹市区,每天接诊量很大,在救护车经常经过的解放路九都路口和解放路中州路口等处,交警很负责任,远远看到救护车鸣笛而来,就会提前疏导车辆,以便救护车尽快通过。

如何让救护车快起来 请您提建议

除了郑州大学附属洛阳中心医院,我市其他急救站的情况如何呢?市120急救指挥中心主任陶亚江说,我市2002年建立院前急救体系,改变了过去各家医院各自为战的情况,全市成立了19家急救站,每天保证能调度41辆急救车随时出发抢救病人。

“急救车拉回的病人数量每年至少以10%的速度增加。”陶亚江说,随着城市人口的增长以及大家安全意识的提高,生活中呼叫救护车的情况越来越多,与之形成鲜明对比的是,救护车的接诊速度却比5年前慢了不少。

分析其原因,陶亚江认为,这背后有诸多因素,随着车辆的急剧增加,道路拥堵情况日益严峻;路上越来越多的隔离带,让救护车在车流量大时无计可施;车辆与行人缺乏避让意识,再加上缺乏疏导等,都会造成救护车出诊速度越来越慢。

陶亚江说,现在市120急救指挥中心每天接到的电话量在800个至1000个,市区内各急救站每天出去的救护车至少有100辆次,郑州大学附属洛阳中心医院的急救站作为全市出诊率最高的急救站,几乎每小时都有救护车出去收治病人。如何让救护车发挥最大作用,避免医疗资源浪费,这一问题值得全社会关注和思考。

小小救护车,却承载着生命的希望。尊敬的读者,如果您有好的建议让救护车快起来,请拨打本报热线66778866和我们联系,让我们共同努力,莫让生命在等待中消逝的悲剧重演。

洛阳人看洛阳手机报

洛阳本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。