

# 敢啃硬骨头 敢于涉险滩

## ——学习习近平总书记广东考察重要讲话之三

□新华社评论员

习近平总书记最近在广东考察时强调，“要坚持改革开放正确方向，敢于啃硬骨头，敢于涉险滩”“不失时机深化重要领域改革”。这既是对我国改革进入攻坚期和深水区的现实向全党全国人民发出的动员令，也明确传递出进一步加快推进重要领域、关键环节改革的信息。

由浅入深、先易后难的渐进式改革，使我国的改革始终沿着既积极又稳妥的轨道前进，成效和功绩有目共睹。时至今日，我国改革已进入攻坚期、深水区，必然要面对激流险滩。如何破除体制机制性障碍、如何处理好政府与市场的关系、如何加快经济发展方式转变、如何更好地处理效率与公平的

关系等等，都在考验着我们进一步深化改革的勇气和智慧。

改革也是一场深刻革命，没有一点闯的精神、“冒”的勇气，就不可能成功。直面艰难困苦，敢于迎难而上，是我们党的光荣传统，也是我们的事业不断取得胜利的重要原因。

敢啃硬骨头、敢于涉险滩，要坚持科学发展。要按照科学发展观的要求，坚决破除任何妨碍实现科学发展的体制机制障碍，切实转变发展方式，突破发展瓶颈，提升发展质量，拓展发展空间。

敢啃硬骨头、敢于涉险滩，要勇于冲破思想观念的障碍。“实践发展永无止境，解放思想永无止境，改革开放永无止境，停顿和倒退没有出路”，坚定不移地把改革开放

推向前进，是我们必须坚持的正确方向。改革遇到的“硬骨头”和“险滩”躲不开也绕不过，只有不断解放思想，才能为解决问题、克服困难形成新思路、创造新条件、找到新办法。

敢啃硬骨头、敢于涉险滩，要勇于突破利益固化的藩篱。改革开放最终是为了全体人民生活更加幸福美好。坚持以科学发展观为指导，推进收入分配制度改革，让改革发展成果更多更公平地惠及全体人民，是维护公平正义的需要，也是全面建成小康社会的题中应有之义。

中华民族伟大复兴召唤着我们，人民对美好生活的向往激励着我们。让我们进一步解放思想，勇于攻坚克难，奋力把改革开放伟大事业不断推向前进。

## 中华儿慈会： 对账单交第三方审查 全面答复于下周公布

□据 新华社北京12月14日电

中华少年儿童慈善救助基金会新闻发言人姜莹14日接受记者采访时表示，能够证明基金会清白与否的68页银行对账单已转交公益性第三方专业审计机构。该机构将对账单进行全面审查，最终结果于下周公布。

近期，有网友在微博中称：中华儿慈会2011年年报财务报表中的“现金流量表”中“收到的其他与业务活动有关的现金”和“支付的其他与业务活动有关的现金”所载的数字大大高于该年报财务报表中“接受捐赠收入的现金”所载的数字，因而疑有巨额资金下落不明，也让人产生了洗钱联想。（见本报12月12日B02版报道）

姜莹称，目前基金会秘书处已经作出决定，立即开始进行内部整顿，在查找工作中的漏洞和问题、制定整改措施的同时，聘请审计、法律和新闻媒体等专业机构，就公众质疑的问题进行再次审查，以便给公众全面、系统、详细的答复。

## 明年部分节假日安排 被指违反劳动法

### 律师上书国务院办公厅建议修改

□据《京华时报》

国务院公布的2013年节假日安排近日引起了广泛关注。13日，律师韩甫政表示，其中部分放假调休安排导致劳动者一周连续7天上班，这与劳动法等法律法规相冲突，与人们已形成的工作、生活习惯不协调，他已上书国务院办公厅，建议予以修改。

韩甫政称，按照《国务院办公厅关于2013年部分节假日安排的通知》安排，2013年众多劳动者将面临1个连续8天上班、3个连续7天上班的特殊情形。

韩甫政指出，我国劳动法第38条规定，“用人单位应当保证劳动者每周至少休息一日”。《国务院关于职工工作时间的规定》第3条规定，“职工每日工作8小时、每周工作40小时”。他认为，根据以上具体规定，一般情况下劳动者每周只工作5天，特定情形下用人单位也必须保证劳动者每周至少有一次24小时不间断的休息。

韩甫政指出，虽然劳动法规定，劳动者的上班时间可以延长，但必须是劳动法和相关法律法规所规定的法定情形。国务院办公厅的“通知”不属于行政法规的范畴，自然不能设定延长劳动者工作时间的法定情形。

基于此，他以一名公民的身份上书国务院办公厅，建议对“通知”中存在问题的放假调休日期安排予以修改。

# 北京至广州，坐高铁只需8小时！

## 京广高铁将于26日全线贯通，全长2298公里，途经28个城市，是世界运营里程最长的高速铁路

□据 新华社 中新网

铁道部14日正式公布，随着北京至郑州高铁的开通，世界上运营里程最长的高速铁路——京广高铁将于12月26日全线打通。北京至广州全长2298公里的距离，以时速300公里计，全程只要8小时左右，运行时间较目前普速列车缩短约13小时。

京广高铁是中国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”高速铁路的重要“一纵”，北起北京，经石家庄、郑州、武汉、长沙，南至广州，全线设计时速350公里，初期运行时速300公里。

北京至郑州段是京广高铁的重要组成部分，运营里程693公里，沿途设北京西、涿州东、保定东、石家庄、郑州东等14个车站。算上郑武高铁以及武广高铁，京广高铁全程共35站。

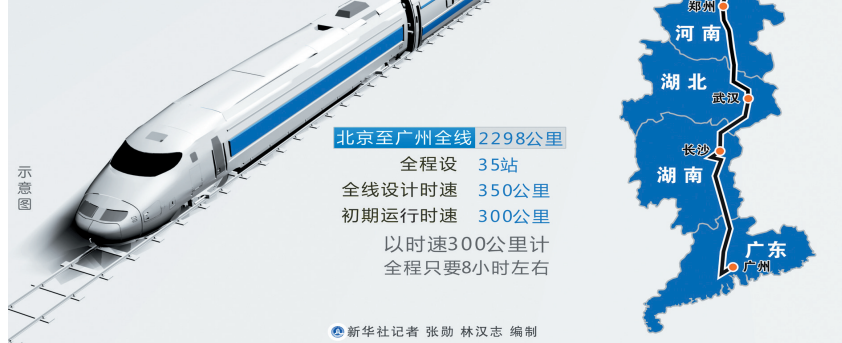
京广高铁跨越区域基本上与既有京广铁路吻合，纵贯环渤海经济圈、中原经济区、武汉都市圈、长株潭城市和珠三角城市群。京广高铁全线经过28个城市，包括北京、保定、定州、石家庄、邢台、邯郸、安阳、鹤壁、新乡、郑州、许昌、漯河、驻马店、信阳、孝感、武汉、咸宁、赤壁、岳阳、汨罗、长沙、株洲、衡阳、耒阳、郴州、韶关、清远以及广州。京广高铁将使沿线28个城市之间旅行时间压缩在8小时左右，进一步方便人们各类经济、文化、探亲访友活动。

京广高铁全线贯通后，将在北京、石家

铁道部14日正式公布，随着北京至郑州高铁的开通，世界运营里程最长的高速铁路——

## 京广高铁将于26日全线贯通

北京至郑州段 693公里  
沿途设 北京西、涿州东、保定东、石家庄、郑州东等14个车站



庄、郑州、武汉、广州分别与已经建成通车的北京至上海高铁，北京至天津城际铁路，北京经京秦、秦沈客专与哈大高铁，石家庄至太原高铁，郑州至西安高铁，武汉至合肥至南京高铁，南京至上海至杭州高铁，武汉至宜昌高铁，广州至深圳高铁，广州至珠海城际铁路相连，向东南可进一步与杭州经宁波、温州、福州至厦门高铁相连。可以说，京广高铁的全线贯通，使我国高速铁路网初具

规模。京广高铁全线贯通后，根据旅客出行规律，铁路部门编制了日常、周末和高峰期等运行图，以适应不同时期旅客乘车需求。日常为周一至周四，周末为周五至周日，高峰期为春运、暑运、黄金周、小长假期间。京广高铁随着2015年广深港高铁全线建成，未来也将直接连通香港，将进一步拉近京港时空距离。

洛阳网 www.lyd.com.cn

买车看车，上洛阳网汽车频道，  
信息真实，最具参考价值