

业界观察

明年车市向好

激烈竞争仍是主旋律

接近年底,车市的好转迹象已经十分明显。汽车工业协会作出乐观的判断:“与今年大多数月份产销出现负增长的颓势相比,年底传统旺季对汽车市场转暖起到积极作用。”

这一势头让业内人士对2013年的车市开始有了积极的想象,从目前的大势判断来看,2013年的车市应当好于2012年,只是向好的程度或许并不足以让所有的车企都过得“滋润”,激烈的竞争仍将是车市的主旋律。

年底回暖

11月的增长似乎并不是个案,到目前为止,年底的成绩值得期待,一些经销商表示,12月上旬的生意甚至好于去年同期。

年底的市场回暖以及车企主动调整生产节奏使得汽车企业的库存进一步下降,根据中汽协数据:11月初,汽车企业总库存为80.02万辆,到11月末,库存降为77.75万辆。

在这一波景气行情中,除了德系的一贯强势之外,日系也开始了艰难复苏。

更为抢眼的则是自主品牌的提升。根据统计数据显示:今年11月,自主品牌乘用车

销量为63.86万辆,同比增长11.9%,市场份额占整个乘用车销售总量的43.7%。

有分析人士指出,自主品牌的增长一方面是由于出口拉动,另一方面是得益于节能惠民目录。这些都为明年车市的成长累积了积极的因素。

明年向好

年底的增长势头让众多车企纷纷看好明年的市场表现,大部分的车企都认为明年将实现5%至10%的增长速度,起码情况会好于今年。同时,未来车市的成长会出现新的特点,相比之前的整体增长,未来高档车、SUV等需求会更加突出和明显,如何抓住新的增长机遇成为他们需要解决的问题。

但是对于中国的车市而言,似乎一直没有预测特别准确的时候,一汽-大众奥迪总经理薄石就表示:“在中国作任何预测都是危险的,因为以往都被验证是错的。”对中国车市的把握除了一般的经济规律之外,更需要企业灵敏的嗅觉和判断力。

不过,即便是车市向好,未来的竞争趋

势对于任何一个车企都难言轻松。

竞争加剧

诚如上海通用总经理叶永明所言:“市场会逐渐往高端发展,豪华车和SUV增速仍会高于市场平均增速。”

这预示了未来车市发展格局的变化,必然会带来激烈的竞争。事实上,近年来除了传统的高档品牌发力之外,因为看好中国这一市场的表现,新锐品牌也不断加入进来,DS、林肯、凯迪拉克都已经或者筹谋在中国市场有所作为,这无疑加剧了市场竞争。

同时,由于车市格局变化,其他细分市场的增速放缓,也让现有的车企为了争夺有限的市场份额而加大竞争的力度。从今年来看,高档车价格失守几乎重构了原有的市场格局,明年这一格局是否能够趋于稳定尚难以判断。

在眼前看似纷乱的环境面前,车企只有不断增强自身的核心竞争力,才能保证在2013年乃至更长的时间之内立于不败之地。(据中国新闻网)

行业新政

工信部:明年启动新版出厂合格证管理系统



近日,工信部与国家税务总局联合发布了《关于完善机动车整车出厂合格证信息管理系统、加强车辆购置税征收管理和优化纳税服务工作的通知》(以下简称《通知》),将于明年4月起使用新版合格证信息管理系统。

据悉,《通知》要求机动车生产企业(包括国内和进口机动车生产企业)从2013年4月1日起使用新版“合格证信息管理系统”,增加填报、上传车辆配置信息等内容。同时,要求各地税务机关自2013年7月1日起,对2013年4月1日(含)之后生产的国产机动车(或报关的进口机动车),依据机动车生产企业上传的车辆配置信息办理车辆购置税申报、减免税等相关业务;各地税务机关自2014年7月1日起,对所有机动车均应依据机动车生产企业上传的车辆配置信息办理车辆购置税申报、减免税等相关业务。无车辆配置信息的不予办理。

此外,工信部与国税总局今后将定期对机动车生产企业上传车辆配置信息进行核查,对未按要求填报或上传车辆配置信息的企业,国税机关将依据税法有关规定进行处罚。(据人民网)



SIMPLY CLEVER
专于智 慧于行

ŠKODA



享有3年0利率超低金融方案 更多优惠,更快提车,轻松乐享“晶”彩生活!
48888,晶锐当天开回家



●时尚外观,晶感设计 ●潮流内饰,多样空间 ●畅快动力,乐趣操控

一辆车不够用? Fabia晶锐全系特推Mission F计划L
48888,晶锐当天开回家!最高尊享3年0利率超低金融方案,更多优惠,更快提车,让您轻松乐享“晶”彩生活!更多优惠政策敬请莅临斯柯达展厅品鉴。

斯柯达 —— 真实感悟 真爱生活 ☎ 400 820 1111 <http://www.skoda.com.cn>



洛阳德众众达 0379-68601111
洛阳众源 0379-65172666

洛阳市西工区纱厂西路与王城大道交叉口东北角
洛阳市瀍河区东花坛名车苑 (启明南路与九都东路交叉口向北300米)

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN