

# 铁路旅客意外伤害保险 不再强制购买 明年元旦起 火车票价约降



□据《齐鲁晚报》

22日,记者从济南铁路局获悉,2013年1月1日起将取消铁路旅客意外伤害强制保险,火车票价将同步下调1%左右。新票价及旅客意外伤害强制保险自愿购买详规有望于下周出台。

同时,为了使广大旅客顺利买到降价后的明年元旦小长假火车票,火车站预售期也临时调整,21日起所有售票渠道只发售31日以前的车票,元旦小长假车票25日起才能买。

## 变化 尾数以5角为单位,票价现“零头”

今年11月9日,国务院第628号令正式废止了《铁路旅客意外伤害强制保险条例》,同时删除了《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》第三十三条。措施从2013年1月1日起正式实施,乘客乘坐火车伤亡赔偿不再是15万元封顶,也不再被强制收取基本票价2%的“铁路人身意外伤害强制保险费”。

由于取消了“铁路人身意外伤害强制保险费”,明年1月1日起,火车票价格将全面下调,调整范围涉及普通旅客列车、空调旅客列车及动车组等。票价下调后,旅客票价尾数从现行以元为单位调整为以5角为单位。也就是说,明年起旅客可能买到类似20.5元、30.5元的车票。

## 释疑 票面金额降2%,属误读

“我们还没有接到铁道部的相关降价通知,具体的降价细则可能要等正式通知下达后才能确定。”济南铁路局相关客运负责人表示,“不过有一点可以肯定,之前有媒体所谓降价2%的报道是被误读的,降的是基本票价的2%,而非票面金额的2%。”

据介绍,旅客票价构成比较复杂,大体包括三部分:一是客票票价,包括硬座、软座、市郊客票票价,其中硬座票价是基础票价,软座等票价均以硬座票价为基准,按一定比率换算;二是附加票票价,包括加快、卧铺、空调票票价、客票发展金等;三是保险费。

前两部分构成基本票价,按照旅客旅行的距离和不同的列车设备条件,采取递远递减的办法确定。“保险费按硬座客票基本票价的2%计算。以济南间的新空调普快为例,其票价为49元,基本票价一系列折算后约为21元,降价2%后才少4角多钱,而不是近1元钱。”

记者大体估算发现,新规执行后票价按照票面金额的1%左右下调,目前票价低于30元的根据取舍规则基本不变,其余降幅在0.5元到几元。其中,普通旅客列车票价调整工作由客票系统自动完成,动车组票价将由各铁路局按照新规计算后再录入客票系统。

## 提醒 25日起才能买降价后的票

“新票价的计算需要一段时间,目前客运部门正在进行紧张的调价工作,估计下周将出台细则。”济南铁路局相关负责人向记者透露。为使广大旅客能及早、顺利地享受到票价调整带来的实惠,济铁从21日起,临时调整各售票渠道的车票预售期。

记者了解到,以往网上购票及电话订票的预售期为12天(以下均含当天),车站售票窗口、代售点的预售期为10

天,但自21日起,车站各售票窗口、市内代售点、电话订票及12306网站的网络订票等渠道只发售2012年12月31日以前的车票;12月25日起,各售票渠道的预售期将恢复正常。

“很多准备元旦回家、出游的市民,可能都事先算好了21日可以购买元旦小长假首日的火车票,但目前要等到25日才能购买。”铁路部门提醒广大旅客,届时小长假的车票将统一发售,且价格也将调整到位,更为实惠。

## 延伸阅读

### 京广高铁试跑 北京到郑州节省3小时 广州到郑州只要5小时26分

□据《新京报》《南方都市报》

京广高铁将于本月26日全线贯通运营。22日,铁道部组织中外媒体试乘京广高铁。

### 北京到郑州节省3小时 广州到郑州只要5小时26分

记者22日9时乘坐G83次列车从北京西站出发,子弹似的车头、流线型的车体,京广高铁列车依然延续了中国高铁列车的外型。1个小时后,列车抵达河北省石家庄车站,比目前最快的普通客车节省1小时左右,抵达郑州东站用了2个半小时,比目前最快的列车节省3个小时。

记者从列车时刻表中看到,京广高铁开通后,广州与郑州间的高铁最短用时比以往明显缩减。郑武高铁通车时,广州至郑州东最短用时为6小时15分,而京广高铁开通后,只停省会城市的G80次列车10时从广州南开出,15时26分就抵达郑州东,用

时为5小时26分,比以往的最短用时缩短了49分钟。

京广高铁全线设计时速350公里,初期开通运营时速300公里,在高速行驶的车里,记者感觉运行平稳。

### 票价已考虑消费者承受能力

记者:京广高铁的票价是如何制定的?

京广客专河南公司副总经理马明正:是经过国家物价部门批准的。票价的制定主要考虑三个因素,建设成本、运营成本和乘客的承受能力,是上报国家价格管理部门后,向社会公布的。按照国家价格法来讲,这是新产品,这是试行价。现在是按照试行价公布的。

记者:票价会调整吗?

马明正:随着社会的发展,有些方面会与俱进。

记者:京广高铁会执行浮动票价吗?

马明正:随着国家交通设施的发展和进步,一切皆有可能。

### 郑徐高铁26日开工 计划2016年年底通车

□据《郑州日报》

12月26日,备受关注的郑州至徐州铁路客运专线将正式开工,这是记者22日从郑州铁路局获得的消息。

郑徐高铁西起郑州枢纽郑州东

站,东至徐州枢纽徐州东站,线路全长361.937公里,其中河南省252.826公里、安徽省73.436公里、江苏省35.675公里。据悉,郑徐高铁计划2016年年底建成通车,届时,郑州到徐州仅需1个半小时左右,到上海4个小时左右。