

# 车移景动 畅游其中

## 洛栾、郑卢高速开通后,嵩县、栾川、洛宁等地的旅游业将迎来新契机



气势雄伟的老君山



核心提示

□记者 邓超 连漪 通讯员 黄盈盈 吴君君

洛栾、郑卢两条高速公路开通后,游客再去嵩县、栾川、洛宁,将告别长途跋涉之苦。从市区出发,一两个小时的行程,游客就能到达很多景点。不过对当地旅游业来说,快速便捷的交通是把“双刃剑”,一方面能引来更多游客,另一方面留住游客的难度也在加大。高速时代来临,高速沿线地区的旅游提升战役业已打响。



洛宁县神灵寨景色迷人

### 1 “老牌”景区将越来越有个性

“洛栾高速通车后,游客从市区出发在旧县收费站下车,到白云山景区只需两个小时,比现在至少节省一个小时!”嵩县白云山国家森林公园管理局局长王广义说,“不过交通条件的改善,对周边景区都有益,以后各景区争夺游客的竞争肯定会更激烈,就看谁有更多吸引游客的招数了。”

“对于同为山水生态类型的传统景区来说,突出个性是突围的唯一出路。”嵩县天池山国家森林公园管理局局长王吉芳说。这一想法,与王广义不谋而合。入冬以来,白云山以打造高端休闲度

假胜地为目的,启动景区提升工程。明年,白云山景区范围将进一步扩大,把白河镇上坪坪、五马寺、瓦房及车村镇铜河、明白川、下庙、天桥沟等7个行政村囊括在内,形成泛白云山大旅游区。

天池山则计划在明年启动红色文化提升建设项目,打造全国知名的红色文化景区。

神灵寨是洛宁县的龙头景区,借助郑卢高速通车,它也在悄然变身。洛宁县旅游局局长任绍星说:“神灵寨景区的5A级提升改造规划已开始实施,未来景区的框架将扩大,基础设施将进一步完善。”

### 2 免费的新景点将越来越多

也许有人早已把那些老景区逛遍了,没关系,沿着高速公路一路走,还有许多新景点等着您去探寻。

栾川县旅工委副主任段军伟说,高速公路一开通,当地不好好、好玩的地方,终于能“酒香飘出深巷”了。

“庙子镇有个3000亩的生态观光园,正利用山谷地貌种植特色花卉,打造沟谷生态旅游区,陶湾镇投资10个亿,正在建设伊河源度假区,打造欧洲园林风格的度假庄园……”段军伟说,这些生态旅游景点都免费,而且集餐饮、休闲、住宿等多种功能于一体。

任绍星说:“欢迎游客到宝金山原始森林公园、故县镇西子湖景区去看看,风景都很美。”

### 3 农家宾馆里也装上了宽带

尽管隆冬季节游客不多,但陈美玲和员工们一天也没闲着。陈美玲在老君山景区开了一家农家宾馆,虽说农家宾馆,里面设施可不一股,除了空调、地毯,还有音响设备。

可是,陈美玲仍不满足,最近,她又忙着改善宾馆的条件。“现在是信息时代,离不开网络,许多游客有这个需求。这不,我们花了两万元装了宽带,住在咱的宾馆里,能享受快速网络。”除了装宽带,陈美玲还要求员工们抓紧提升自身素质,增强服务和市场营销的能力。

所有这些变化,都是为了迎接即将开通的高速公路。“我们离高速栾川收费站直线距离不到4公里,明年春暖花开的时候,估计游客数量会迅速增加。不趁现在在练好内功,到时候就晚了。”陈美玲说。

眼下,高速公路的开通消除了旅游发展中的最大障碍,许多原本闭塞的地方都在大力兴建旅游设施。

栾川县庙子镇庄子村村民郭太开的家庭宾馆,已经进入改造尾声。宾馆内外不但焕然一新,而且还添了热水器等设施。



栾川县滑雪场欢迎您

### 4 旅游特色商品琳琅满目

洛栾高速栾川收费站设在栾川县栾川乡樊营村。樊营村名气不小,除了与传奇人物樊梨花有关系,还因为它是远近闻名的奇石专业村。

“我们算是‘近水楼台先得月’,等高速一开通,来村里买石头的游客肯定会越来越多。”樊营村的村支书宋双卿自信满满地说。宋双卿的自信,还来自樊营村背靠的河南唯一一个以旅游为主导产业的省级产业集聚区。

这个旅游产业集聚区布局紧邻高速收费站,以后的发展也将与高速公路带来的便捷物流血脉相连。“旅游产业集聚区将着重于旅游商品的开发、生产,本地的旅游特色商品今后将更加丰富。”集聚区负责人聂宪明说。

嵩县旅游局有关负责人介绍,随着高速公路的开通,当地的旅游产业发展也将迎来新的契机。为拉长产业链条,他们提早准备,加大了旅游商品的开发力度,推出了一大批创意新颖、包装精美的旅游商品,如陆浑贡饼、百合蚕丝被、杨金娉烙画等,有32类共100多种。

### 5 旅游标准化,提升景区吸引力

高速开通了,距离在无形中缩短,要让游客在一个地方多停留一会儿,变得不那么容易。

洛栾高速的九龙山及重渡沟收费站,两个站一北一南,为栾川县潭头镇提供了极大的便利。潭头镇旅游发展之路,做的就是高速公路的文章。

潭头镇党委书记谭建峰说,高速公路的建成,让从市区到重渡沟的时间缩短了1个多小时。为了提升景区接待能力,今年冬天,该镇对景区内所有宾馆进行了标

准化创建,拓宽了旅游公路,改造了旅游步道,更换了350余块旅游标牌。

潭头镇还有一个重要的旅游资源——九龙山温泉。谭建峰说,目前已确定,计划投资数亿元分三期对九龙山温泉进行深度开发,把周边区域变成温泉风情小镇。

“要把高速带来的区位优势变成实实在在的旅游发展动力,需要依靠旅游标准化的创建。只有不断提升改造,才能不断提升景区吸引力。”谭建峰说。

伊川县在伊川西收费站处新建了



核心提示

□记者 连漪 邓超 通讯员 庄广文

“要想富先修路……”对于豫西山区的群众来说,他们对路有着无数的幻想。洛栾高速开通让栾川和嵩县人看到了家乡实实在在的改变,而洛宁人对于高速公路,更是充满了期待。



这条高速公路承载了太多人的期望

# 峰回路转 高歌前行

## 高速开通,闭塞的山区驶入快车道;将这条路走成“致富路”,各地开始大做文章

### ►► 交通发展如此之快,让人难以想象

#### ●去洛阳市里转转

讲述人:洛宁县上戈镇肥洼村村民张金玲

20世纪60年代初,从上戈往县城去的路还是一条羊肠小道,不通车。那时候,我在长水乡一医院当护士,每次去上班都靠步行,紧赶慢赶差不多要走一天。等走到单位,累得腿都打不了弯儿,歇两三天也歇不过来。

过了几年,郑卢公路拓宽了,才有汽车开到家。不过,上戈依然是一个偏远的地方。有的老百姓可能一年都去不了县城,更别说去洛阳市里转转了。

这个月底我就满70岁了,没想到

还能看到高速公路修到家门口。听说走高速的话,从县城去市里只要40分钟左右。等高速通车了,我这老太婆也要乘车在高速上走几趟。

#### ●拉近了与周边县市的距离

讲述人:嵩县交通局副局长范松奇 我从事交通建设工作近30年,亲眼见证了嵩县交通的一步发展。最初走老洛栾路,洛阳至嵩县约110公里,通行时间得5个小时;后来洛栾快速通道开通,通行距离缩短为78公里,通行时间也缩短为1个多小时。现在,洛栾高速就要开通了,洛阳到嵩县的距离再一次缩短为62公里,通行时间仅为40分钟左右,这在多年前是根本无

法想象的。借助高速路嵩县人去郑州、西安、三门峡等周边城市更加方便了。

#### ●将带来更多的就业机会

讲述人:洛宁县长水西乡西水村村民张春秀、张秀珠 我们村离高速口不远,村里几乎没有啥农业经济作物,村民主要靠给纺织厂加工纺织夹子谋生,但这些利润不高的产品需外运到洛阳、三门峡、西安等地。如果高速路开通,运输成本降低了,我们的收益肯定会有所提高。高速路开通肯定需要养护员,到时候我们俩也想去应聘,这样也能多一份收入来源,高速路肯定会给我们带来更多的就业机会。

### ►► 搭上高速快车,他们已准备好了

#### ●两条高速沿线成绿色长廊

据了解,洛栾、郑卢高速沿线的地区都在抓紧进行绿化造林,将把高速两侧打造成绿色长廊。

洛宁县林业部门负责人表示,郑卢高速路段68.18公里,自东向西依次穿越城郊、涧口、陈吴、赵村、西山底等10个乡镇,沿途的川、塬、丘陵、山区的30米以内都将进行绿化,30米以外的可视范围内都将种上各种类型的果树。高速两侧,平地以园林苗木花卉为主,打造万亩苗木花卉基地;山区以生态林为主,打造万亩生态林基地。整体创造“车移景移,畅游其中”的园林意境。

据了解,嵩县、栾川等地有关部门,结合当地实际,遵循因地制宜的原则,也在进行洛栾高速的廊道绿化工作。

#### ●高速沿线道路整体提升

高速建成了,上不去下不来也是白搭。在两条高速经过的伊川、嵩县、栾川、宜阳、洛宁等县均展开了不同程度的高速沿线道路提升工程。

#### ●借助高速路引来“金凤凰”

洛宁县委副主委王杰说,洛栾高速的建设直接加快了该县招商引资的步伐,今年以来,先后有60多家客商到嵩县洽谈旅游开发项目,随着洛栾高速的开通,位于高速出站口附近的嵩县产业集聚区也有望成为一株吸引金凤凰的梧桐树。

洛宁县有关负责人说,高速公路的建设,让当地许多原本偏僻的乡镇纷纷引来大项目。洛阳栾盛农业开发有限公司已在洛宁和故县两镇,投资分别建设了3000亩的特色水果基地,提升了当地的林果产业水平。

### ►► 乘高速客车去县里将很方便

洛宁县汽车站站长买鹏虎说,站里目前有发往洛阳的车辆70台,每天140个班次,将从中抽调一部分再新购一部分车辆,共调拨20台客车走高速,实行一站式直达。原先19.5元的票价也将进行相应调整,预计为26元左右。通往卢氏的客车也将从原先的一天2个班次增加为3个班次。

嵩县汽车站站长程为民说,发往洛阳的车辆有80台,每天160个班次,将调拨10台高速,高速客车票价预计为24元左右。

栾川汽运公司总经理李定山说,目前往返洛阳的车辆有80台,每天160个班次。高速开通后将调拨39台依维柯客车上高速,同时通往洛阳的班次将增加50%。

这三个客运站还将适当增发通往郑州、西安、三门峡、卢氏的客运车辆,具体发车班次正在拟定中。



洛栾高速栾川站



郑卢高速洛宁站



洛栾高速嵩县站



洛栾高速嵩县产业集聚区站



高速通车后,可得好好转转

(A17版至A21版图片由记者高山岳 李卫超 特约记者李中灿 通讯员任向前提供)