

行车指南之“三大纪律八项注意”

(上接A18版)

3 洛栾高速之“八项注意”

“三大纪律”是为了保障行车安全,而针对不同出入口的“八项注意”则能帮您免跑冤枉路。洛栾高速沿线有8个出入口,看看“八项注意”都是什么。

●洛龙站:不妨绕行西南环

简介:该站位于洛龙区科技园办事处溢坡村(原古城乡溢坡村)东北,与规划建设的龙鳞路相连,向南与西南环高速相交。该站设有6个上站口、10个下站口,是沿线最大的出入口。

注意:沿龙鳞路一直向南走,穿过高铁便是科技园办事处梁屯村,洛栾高速的起点站洛龙站就位于这个村子南侧,不过,这段路可不那么好走。从梁屯村到洛龙站约3公里,属于高速引线工程,目前正在施工,为了不影响上下站,施工人员特别修建了施工便道,但道路弯曲狭窄,还时有施工车辆经过,通行条件较差。该工程项目公司的司机王师傅称,洛栾高速与西南环高速相连,市民可借助距离此处不远的开元大道西段的洛阳站上西南环高速,然后绕上洛栾高速。

服务:洛龙站下站后即到关林路,向东距离高铁龙门站约10公里。

●伊川西站:夜间通行需谨慎

简介:该站位于伊川县城西,设有2个上站口、3个下站口,出站后左拐为一条通往宜阳的在建公路,右拐则直通伊川县城。

注意:通往伊川县城的道路是配合高速开通的新建道路,道路长约2.9公里,双向六车道。目前路面工程已经完成,具备通车条件,但路灯、绿化等配套设施还未完善,夜间出行需谨慎慢行。

服务:此处下站5分钟便可直达伊川县城,距离二程墓约10分钟。

●嵩县产业集聚区站:注意减速慢行

简介:该站位于嵩县县城北田湖镇柿园村,设有2个上站口、3个下站口,出站后左拐可去伊川县,右拐直达田湖镇。

注意:高速出站口引线直接与洛栾快速通道相连,快速通道上车辆较多,路况复杂,车辆在此下站应尽量减速慢行。

服务:出站后便是嵩县产业集聚区,目前直通产业集聚区的道路正在修建,向南沿快速通道走10公里即可到达陆浑水库。

●嵩县站:去县城需绕道

简介:该站位于嵩县县城东南,设有2个上站口、3个下站口,高速引线连接着嵩县陆浑大道和通往汝阳的嵩汝路。

注意:左拐可借助纸房镇的人民路进入嵩县县城,但此处道路正在扩建,只能半幅通行,去往县城的车辆还需继续向南借伊河二桥或绕行沙沟堤—伊东大堤—伊河一桥进入县城,右拐可通往纸房镇。

服务:进入嵩县县城后北拐,走天城路可去天池山景区,路程约31公里。

●旧县站:减速慢行勿拥挤

简介:该站位于嵩县旧县镇,设有2个上站口、2个下站口,高速引线在马店村村道相连。

注意:马店村村道十分狭窄,仅容两辆车并行,且没有照明设施,在此下站最好减速慢行,切勿拥挤。

服务:借马店村村道一路向南经伊卢(伊川至卢氏)线可上洛栾快速通道,借此可到南部山区白云山、木札岭、卧龙岗等多个自然风景区,路程约50公里。

●九龙山站:环形引线下站别犯晕

简介:该站位于嵩县旧县镇与栾川县潭头镇交界处,设有2个上站口、2个下站口,出站后直接与潭卢路相连。

注意:受地形限制,该站下站引线较长,且呈环形,犹如一个旋转滑梯,如果车速过快驾驶员极易头晕,故进入引线行驶时一定要放慢速度。

服务:下站后便能看到通往九龙山温泉的标牌,到达景区需10多分钟。

●重渡沟站:景区道路冬季易结冰

简介:该站位于栾川县庙子镇大青沟村,设有2个上站口、2个下站口,出站后直接与重渡沟景区道路相连。

注意:重渡沟是我市著名的避暑胜地,冬季十分寒冷,景区道路多穿山而过,背阴处积雪很难融化,道路容易结冰。

服务:出站后便是重渡沟景区道路,10多分钟即可到达重渡沟景区。

●栾川站:与快速通道面对面

简介:该站位于栾川县城北,是沿线第二大收费站,设有4个上站口、5个下站口,出站后直接与洛栾快速通道顺接。

注意:由于上下站两条引线将洛栾快速通道夹在中间,为满足上下站车辆通行需要,栾川县正在对县内快速通道进行加宽处理,上下站车辆要注意避让车辆。

服务:下站后直行3公里可到栾川县城;沿快速通道向西4公里可到老君山景区,向西7公里可到鸡冠洞景区。

4 郑卢高速之“八项注意”

郑卢高速沿线同洛栾高速一样有8个出入口,一起来看看针对这8个出入口需要注意些什么问题吧。

●周山站:出站一路下坡注意减速

简介:周山站位于九都西路与龙鳞路交叉口向西约200米,设有4个上站口、7个下站口。

注意:该出入口建设工作已全部结束,高速引线直接与九都西路相连,一路畅行无阻。由于出站后一路下坡,行车需注意减速。

服务:沿九都西路向东可到西苑公园。

●宜阳站:尚在建设中无法使用

简介:该站位于宜阳县城附近,可直通宜阳县城。

注意:该站目前主体工程正在建设中,引线工程尚未开工。这也意味着从宜阳无法上下高速,需要去宜阳的不妨走洛宜快速通道。

●韩城站:注意避让大货车

简介:该站位于宜阳县韩城镇下寨村,设有2个上站口、3个下站口,引线分别与247省道相连。

注意:从该站下站后左拐可通过247省道去澠池,这条道路上多为大型货运过境车辆,夜间出行照明设施不足,上下站应注意避让大货车。

服务:从此站下站后去韩城喝碗羊肉汤不过10分钟,到宜阳县城不过20公里,距离花果山约30公里。

●洛宁站:注意避让行人

简介:该站位于洛宁县城郊乡寨礼村,设有3个上站口、5个下站口,引线分别与县城永宁大道相连。

注意:由于距县城较近,引线两侧有大量房建项目,周边还有不少村落,过往行人较多,车辆从高速下站后应注意避让行人。

服务:此站距洛宁县城仅2公里,经永宁大道行车约5分钟即可到达,距神灵寨景区20多公里。

●洛宁西站:引线部分路段尚未完工

简介:该站位于洛宁县赵村镇方村,设有2个上站口、3个下站口,引线分别与249省道相连。

注意:下站引线和249省道之间还有部分路段施工尚未完成,道路有点儿颠簸。

服务:由此可去底张、陈吴等乡镇。

●长水站:附近村民多,行车需谨慎

简介:该站位于洛宁县长水乡磨沟村,设有2个上站口、2个下站口,引线分别与323省道相连。

注意:该站出站口村落密集,分布有西长水、窑上、东地等多个村子,村民较多,上下站车辆需注意避让人畜。

服务:出站口距洛出书处仅200米,服务范围可覆盖长水、兴华、下峪、罗岭等多个乡镇。

●上戈站:采摘苹果从这儿下站

简介:该站位于洛宁县上戈镇杜河村,设有2个上站口、2个下站口,引线分别与323省道相连。

注意:上戈是我市著名的苹果种植区,该站周边就有多个苹果种植园,如果你想到了上戈采摘苹果,在这个站下就对了。

●官道口站:去卢氏的别着急下站

简介:该站位于卢氏县境内的官道口镇,这里建设有互通立交,与拟建的运十(山西运城至湖北十堰)高铁和209国道交叉后,搭接浙三(浙川至三门峡)高速公路。

注意:如果您要去卢氏县城可别急着在这里下站,因为这里距离卢氏县城还有约30公里,建议您在卢氏站下。

服务:由此下站可到附近的豫西大峡谷和娘娘山游玩。

特别提醒

服务区在建,上高速少喝水,出发前加满油

洛栾高速沿线设有陆浑服务区和旧县服务区,郑卢高速沿线设有韩城服务区和洛宁服务区,服务区内均规划有加油站、休息室、厕所等配套设施。

因为目前这些服务区尚在建设中,无法与道路同时投入使用,所以上高速前您不妨先方便一下,给车加满油。



郑卢高速五龙沟互通式立交桥