

行车指南之“三大纪律八项注意”



郑卢高速最高桥梁——大铁沟特大桥，桥面距谷底达200米



□记者 连漪 邓超 通讯员 庄广文

洛栾高速、郑卢高速两条巨龙穿越崇山峻岭，相应设施是否完善？驾车在山区穿行，是否有潜在的危險？上下高速需要注意哪些问题？24日、25日，本报记者进行了一次全程体验，为大家准备了一份行车指南，准备上高速的朋友们，不妨来“预习”下。



洛栾高速起点路标、路牌等均已安装到位

1 通行时间均缩短一半

24日，我们从洛栾高速起点洛龙站出发，双向四车道的平坦路面呈现在眼前，路标、路牌等设施均已安装到位，不少施工人员开始清扫路面。

除行车道外，道路上还设有一个紧急停车道。由于该路多从山区穿行，高填方路段较多，为避免出现事故，这些高填方路段均设置了防撞墙。

洛栾高速全长129.24公里，其中洛嵩段全长62.7公里，设计时速100公里；嵩栾段全长66.54公里，设计时速80公里。

按照预期，从市区至栾川只需100分钟，但由于部分路段仍在进行护坡施工或安装防撞设施，我们的行驶并没有预期的顺畅——除去停车采访时间，单程耗时约2个小时。尽管如此，畅快的通行条件比起洛栾快速通道仍令人欣喜。

25日，我们从郑卢高速起点周山站出发一路向西，路面情况与洛栾高速基本相同，由于穿行的区域不同，郑卢高速两侧视线更加开阔，蜿蜒在田

间的道路也分外醒目。

与很多高速公路不同的是，郑卢高速中央隔离带上的防眩板采用了分段彩色设计，大约每10公里就换一种颜色，使高速中央出现一道绿色、蓝色、紫色相间的彩带。据施工人员介绍，这样变换色彩是为了避免司机产生视觉疲劳，可以降低事故率。

郑卢高速北段为原郑少洛高速，此次新建的是南段，分为市区至洛宁段和洛宁至卢氏段，全长137.4公里，其中市区至洛宁段全长68.9公里，洛宁至卢氏段全长68.5公里，设计时速100公里。

按照预期，从市区到洛宁需40分钟。由于高速未正式开通，没有并行车道，但夜幕降临行驶速度稍慢，我们17时40分从洛宁站出发，18时15分到达宜阳站，18时32分到达周山站，单程耗时52分钟。

比起原先去栾川的3个多小时，和到洛宁的近2个小时，高速公路使通行时间均缩短了一半。



郑卢高速中央隔离带上的防眩板

2 “三大纪律”为生命系好安全带

市交通局有关负责人提醒，在这样的畅行条件下，要遵守“三大纪律”，为生命系好安全带。

莫超速：两条高速穿越的均为山区，隧道、桥梁、高填方路段、高挖方路段较多，例如郑卢高速最高桥梁大铁沟特大桥桥面距谷底就达200米，一旦发生交通事故，后果不堪设想。在这两条高速上行驶一定要严格按照洛嵩段不超过100公里、嵩栾段不超过80公里、洛卢段不超过100公里的时速行驶。在一些区域还有特别的限速标牌，沿线监控测速装置已开启，驾驶员一定要特

别注意。

莫超车：洛栾高速嵩栾段有多处桥隧相连的路段，桥和隧道占全线总长度的57%；郑卢高速全线则有近40座各类桥梁，且有多座特大桥。老驾驶员一定知道，桥上和隧道口多有侧风，如果在此区域超车，很容易发生擦挂和侧翻事故，非常危险。

莫急停：陆浑水库、九龙山、韩城遗址、洛河、伊河……两条高速沿线美景真不少，但是，您在行车过程中千万别因贪图美景而随意停车。

(下转A19版)



隧道口多有侧风，在此莫超车