



远处的洛栾高速穿山越岭,路也成了一道风景

# 两侧美景看不够 轻车已过万重山

## 洛栾高速、郑卢高速年内全线通车,元旦可走高速去栾川滑雪,去洛宁也方便了

□记者 连漪 通讯员 庄广文

本报讯 再过几天,被咱洛阳人期盼已久的洛栾高速和郑卢高速就要全线通车了。这意味着,2013年元旦小长假,市民可以走高速去栾川滑雪,明年秋天去洛宁摘苹果也方便了。

据介绍,截至去年年底,全省高速公路通车里程达5196公里,我市仅有247公里,所占比例不足1/20。在今年年初的统计中,全省尚未开通高速公路的县共有9个,我市就占了3个——嵩县、栾川和洛宁。

2009年,洛栾高速正式开建,全长129.24公里;同年郑卢高速洛阳段开建,全长137.4公里。两条高速公路穿越豫西山区,分别将洛宁和嵩县、栾川与市区连接起来,大大缩短了从市区驾车到上述3县的时间。

“年底前,这两条道路都将通车,届时,我市境内的高速公路通车里程将增加254公里。”市交通局副局长张志新说,这两条高速公路竣工后,将彻底改变我市西南地区无高速的状况;我市高速公路通车里程也将达到501公里,实现“县县通高速”的目标。按照我省年底高速公路通车里程达6000公里的建设计划,我市高速公路通车里程所占比例将提升至1/12,进入全省前三。

就洛栾高速而言,它将和宁洛(西南环)高速、连霍高速、二广高速连成网,并与多条省道、县道相连,有效补充和完善全省高速公路网络,对促进豫西地区旅游资源、矿产资源开发及改善和提高沿线人民群众生活水平都具有十分重要的意义。

郑卢高速开通后,将使洛宁告别“境内无国道、无快速通道、无高速公路”的“三无”状况,拉近洛宁与市区的距离;同时,在成为西至陕西,南至南阳、襄阳等地的重要交通枢纽后,洛宁将为其丰富的矿产资源和生物资源找到一条新的输出通道。



▲▲在大山中修建高速公路,建设者们付出了很多。这份艰辛,是常人难以体会的



洛栾高速栾川段的施工人员正在看自己打通的隧道 (10月19日摄)



洛栾洛栾高速通山开山,遇水架桥,菜子坪特大桥便是其中一景



百年永和豆浆  
BAINIANYONGHEDOUJIANG

来自台湾 国际连锁

百年永和豆浆的兄弟品牌  
豆乡基 DXJ

台湾永和国际连锁机构河南公司洛阳新区唯一直营店

政和餐厅 2013年1月1日

# 盛装开业

全国百店同庆 | 洛阳五店进店有礼

新都汇店: 洛阳西工区新都汇北二楼	送餐电话: 0379-6331 6789
景华餐厅: 洛阳景华路盛德美正对面	送餐电话: 0379-6482 0088
牡丹餐厅: 洛阳涧西区牡丹路公园北	送餐电话: 0379-6861 0066
老城餐厅: 洛阳老城中州路北大街口	送餐电话: 0379-6353 0088
政和餐厅: 洛阳新区政和路宴天下东	送餐电话: 0379-6486 0088

2013年1月1日进店消费的顾客均有礼赠送

河南百年永和餐饮管理有限公司