



往京沪开通高铁和动车,往嵩县栾川洛宁开通高速,直航城市增至15个,2012年,我市交通事业实现了跨越式发展

交通助推,让旅游产业如虎添翼

□记者 洪岭

2012年,是我市经济社会发展大提速的一年。其中,交通事业更实现了跨越式发展。

洛阳机场全年旅客吞吐量突破70万人次;洛栾高速、郑卢高速开通,我市实现“县县通高速”;京广高铁等开通后,洛阳居民乘高铁不到4个小时便可直达北京……市民切身感受到出行更加便捷。

这种便捷,对我市的经济社会发展,尤其是旅游业发展会带来怎样的影响?我市又该如何抓住这一有利条件,加快城市发展和旅游业发展的步伐?



★直航城市增至15个
★每周航班达到88个

★市区到栾川约需100分钟
★市区到洛宁约需40分钟

★乘高铁到北京最快3小时50分
★坐动车到上海只需8小时47分

绘制 莉莎

1 交通发展 让旅游变得简单快捷

说起交通不便对旅游业的制约,在北京工作的洛阳人王先生深有体会。

一年半前,王先生陪一个北京朋友来洛旅游。两人先从北京坐了10个小时的火车抵达洛阳,又赶了3个多小时的大巴车到栾川,还没玩尽兴,就已累得不行,出游质量大打折扣。

如今,这种情况彻底改变了。

12月26日京广高铁北京至郑州段通车,郑西高铁与之相连,洛阳通往京沪两地也首开高铁和动车。其中,洛阳到北京乘高铁最快只需3小时50分,乘坐动车到上海只需8小时47分。

不仅如此,洛阳南下广州和深圳也已开通高铁,出行时间较之从前大大缩短。

今天,洛栾高速和郑卢高速全线通车,拉近了洛宁、嵩县、栾川与市区的距离,市区到栾川只需约100分钟,到洛宁约40分钟。

“以后从北京到栾川,最多也就六七个小时,真是方便多了。”王先生由衷地感叹。

悄然发生改变的不仅是铁路和公路交通,去年以来,我市民航业的发展同样引人关注。

12月19日上午,洛阳机场全年旅客吞吐量突破70万人次,刷新历史最高纪录。

今年,我市还陆续开通了至天津、海口、大连、沈阳和哈尔滨的航线,适时加密了北京、上海和广州的航线航班,使我市直航城市达到15个,每周航班数量达到88个。

明年,我市将开通与台湾的季节性旅游包机,实现对台直航。

2 “上”了高速,旅游产业如虎添翼

在市人大代表、栾川重渡沟风景区有限公司董事长张建献看来,交通和旅游看似两个概念,实则联系紧密,前者对后者的带动作用不可忽视。作为业内人士,对于交通和旅游的“亲密关系”,张建献表达了他的看法。

以家乡栾川为例,张建献说,栾川位于洛阳南部,属豫西深山区,自然景观得天独厚,旅游资源十分丰富。很多人认为,栾川是个避暑胜地,夏季旅游火爆,季节性较为单一。张建献说,洛栾高速通车后,赴栾旅游有望实现全季节覆盖。

据了解,栾川目前正在县城北部打造以温泉水度假为主的九龙山温泉风情小镇和潭头金矿工业旅游景区。“前者可以和栾川滑雪场一起丰富冬季旅游,后者一年四季皆可接待游客,让大家在领略自然风光的同时,获得更多旅行的知识和趣味。”张建献说,他对这两个景区的信心来自洛栾高速。

据了解,洛栾高速的九龙山及重渡沟收费站距离温泉风情小镇、工业景区以及重渡沟景区都不远,出站后,驾车不超过20分钟即可到达上述3个景区,

交通十分方便。张建献说,即使是新开发的景区,他也不担心会出现客流不足的问题。

此外,以重渡沟景区为重点,栾川成立了辐射11个村的旅游产业集聚区,坐拥高速公路出入口的便利条件,将成为支撑栾川旅游新发展的动力源泉。

张建献表示,有了高速公路,栾川旅游版图的框架和辐射能力将在无形中被放大,旅客接待量也会十分可观,无论是景区的知名度还是影响力都将得到进一步提升。

3 借力交通环境,提升细节不能忽视

透过栾川旅游的发展前景,我们看到的是交通发展对全市旅游产业的拉动效应。

政协委员、市交通局副局长张志新说,对于本地景区来说,纳入便捷的交通网络,利于拉长和做大长线游,有效增加客流的流动性,从而保证景区收入稳步增长。

张志新表示,2013年,交通部门将继续加大对我市高速公路和县乡公路路网的建设,让百姓出行更加方便,也为洛阳旅游产业发展添一分力。

与此同时,市民杜遂卿和网友“独孤雨”也提出,交通网络虽然日趋完善,但与

旅游休戚相关的一些细节仍不容忽视。

“直达龙门高铁站和洛阳机场的公交线路和班次还是太少。”杜遂卿表示,建设国际文化旅游名城,细节不容忽视,相关的配套设施和服务一定要跟上,可以考虑在洛阳机场区域规划建设公交枢纽站,增加公交线路。

网友“独孤雨”则给出了几条自己的建议:首先,可以让经由连霍高速洛阳站进出站的班车绕行洛阳机场,不仅方便长途旅客来洛乘飞机出行,也能满足机场与市区的快速交通需要。

其次,待洛宜铁路改线竣工后,尽早打通新区核心区前往龙门高铁站的断头路,增开龙门高铁站与洛阳火车站之间“最短线路”的快速公交。另外,借鉴其他旅游城市的经验,实行持洛阳机场或龙门高铁站机票、车票的旅客进入景区时,门票等消费予以适当折扣优惠。

最后,鉴于洛阳旅游高峰期酒店入住难的问题,建议设立住宿实时信息发布平台,实时管控本地所有酒店的人住信息,方便外地来洛游客通过网络等方式查阅入住地点,免去来回奔波之苦。

4 旅游产业“打铁还需自身硬”

交通环境的改善,给洛阳旅游发展创造了机遇。但要借交通发展的东风“展翅翱翔”,洛阳旅游产业还需多练“内功”。

洛阳中旅相关负责人表示,在这方面,洛阳旅游要实现多层次开发,实现旅游多样化和个性化,让游客到了洛阳不至于感到旅游产品的单调。同时,各景区应

根据自身特性,开发并提供不同的服务,满足游客的多重消费需求。

张建献认为,洛阳有着深厚的历史文化底蕴,与景观山水一并成为洛阳旅游产业的“底牌”。

市内不同区域可融合人文底蕴,集萃本地文化元素,打造特色历史人文景区,

加强市场开发,做好产业链延伸,推出旅游下游产品,让景区景点更有人文内涵和市场特色。

同时,对于那些市内有发展潜力且尚未开发的旅游景区点,相关部门要认真提前进行线路规划、景观提升、产品推介及文化内涵的深化。

工行杯新闻赛

消费不必再等“货”
信用卡分期巧安排

工行洛阳分行协办 电话:63336932