

## 洛栾、郑卢高速昨日正式通车

# 过来人给您一些提醒

□记者 连漪 邓超 通讯员 庄广文 黄盈盈 赵笑菊 李伟 李中灿 李小曼

昨日10时,郑卢高速周山站4个上站口、7个下站口全部升杆启用,洛栾、郑卢高速自此正式开通。记者分别在郑卢高速周山站和洛栾高速嵩县站、栾川站采访,发现高速开通首日,车流量并不大,尴尬的事儿倒不少。您要上高速,请看看以下案例,以避免遭遇不便。

### 原站上原站下,通行费达上千元

【案例】11时许,一辆私家车从周山站上高速后在路上兜了一圈,又要从周山站下。原来该车主听说有条新高速开通就想上来试试,由于部分路段还有施工车辆通行,高速上留有部分紧急掉头口,该车主就直接掉头回来了。

【提醒】省交通厅高速公路洛阳管理处处长胡连东说,这样原站上原站下的行车路线俗称“U型路线”,按规定,在高速上行驶时车辆不准逆行、倒驶和通过中间隔离栅转弯掉头,因特殊原因确需在同一收费站区或同一站区不同出入口掉头和转弯的车辆,须经收费单位同意,才可免费通行,否则按路网最远端收取通行费。按照我省现在的通车里程,走一次“U型路线”要缴纳上千元的通行费。

胡连东表示,高速刚开通,考虑到市民行车熟悉度还不够,管理处特别规定,三日内发生的“U型路线”问题

暂时不按上述规定收费。

### 走新路多问人,导航仪并不可靠

【案例】在周山站还发生了一件不愉快的事:一对夫妇走郑卢高速想去洛宁,没过10分钟又逆行原路返回了。据他们说是因为走错了路,想下站走老路去洛宁。

【提醒】周山站副站长刘洁说,新高速开通时,因为对道路陌生,又没有看路牌的习惯,一些驾驶员心里没底,怕越跑越偏,故一看路宽车少,就干脆掉头返回。事实上这种通行方式很危险,而且将面临跟“U型路线”一样的收费。

记者在高速收费口看到,收费员会为每辆通行车发一份《河南省高速公路路网图》,沿线道路每隔100米至200米都设有指示牌。刘洁提醒,司机朋友在上高速前最好向收费员询问一下行车路线,行车过程中要经常看指示牌,不要盲目信任汽车导航仪,因为导航仪可能还未对新建道路进行更新。

### 服务区未建成,加够油再上高速

【案例】洛宁的丁先生10时便从上戈出发,走郑卢高速到市区竟花了3个多小时。原来,他上高速后发现油不多了,想着高速上应该有服务区,就继续往前开,不料一直开到洛宁站都没看到服务区。眼看油量警示灯都亮了,他只好在韩城站下高速,才避免了

将车抛在高速上的尴尬。

【提醒】胡连东说,两条高速上的服务区都正在建设,目前高速上还不能提供加油、维修、休息等服务,司机上高速前最好保证油量充足。如遇车辆没油、车辆故障等问题,可拨打12122路政服务热线,路政巡视车辆24小时不间断巡逻,可为车辆提供汽油、饮用水等。

### 高栾段隧道多,路面结冰需小心

【案例】嵩县的王师傅老家在栾川,昨天中午因家里有急事,就上了洛栾高速。他之前就听说,洛栾高速嵩县至栾川段有3个隧道群,是最难走的一段,切身体验后发现此言不虚——过了嵩县何村乡往南,隧道就多了起来,较集中处隧道一个接一个。

【提醒】王师傅说,因为是在大山里穿行,气温较低,不少路段的应急车道上积有冰雪,一路上需谨慎行驶。

### 看新鲜请站远,走上高速不安全

【案例】市民杨克军通过西南环高速洛阳站绕上洛栾高速去嵩县,发现高速上车辆不多,道路宽,视野开阔,但有个“小情况”,就是经常见到有人站在高速两侧看新鲜,有的还翻过护栏,站在高速路内,甚至在应急车道上逆向行走。

【提醒】杨克军说,这种情况很危险,希望高速管理部门今后加强路面管理。

### 延伸阅读

## 再等一段时间 客车才能上高速

□记者 邓超 通讯员 杨玫

虽然洛栾、郑卢高速通车了,但据记者了解,想从市区乘客车走高速到嵩县、栾川和洛宁,还得再等等。

嵩县汽车站站长程为民说,嵩县与市区间客运车辆,一直走的是洛栾快速通道。洛栾高速通车后,为满足乘客便捷出行的需求,他们将调拨一部分技术性能较高的车辆上高速营运。

目前,高速客车行驶路线方案已经报给市运管局,等待核定批准。市区与嵩县间的高速客运票价也需经过有关部门计算核定。

栾川汽运公司总经理李定山、洛宁县汽车站站长买鹏虎也答复记者,已将各自客运站准备上高速营运的运力、计划行驶路线上报给了市运管局。

据市运管局客运科科长李延平介绍,为了保障高速客车开通后的安全,眼下,他们正抓紧时间作高速客车开通前的可行性调研,包括对各县所需高速客车运力的测算、具体行驶路线等内容。

李延平说,据他们上路实地走访了解的信息来看,洛栾、郑卢高速虽然已达到通车条件,但一些收尾设施还在建设,尤其是道路指示牌等尚未完善。等这些设施建设完毕后,才能让客运车辆上高速营运。

李延平强调,上高速的客运车辆,必须达到交通部颁布的《营运客车类型划分及等级评定标准》中的高一级以上标准,中级及普通级客车禁止上高速参与营运。

他透露,不久之后,在开通各县与市区间的高速客车的同时,还将逐步增发嵩县、栾川、洛宁往郑州、西安、三门峡的高速客车。

## 全省县(市) 实现20分钟上高速

□据 新华社

豫西5条高速公路昨日同时建成通车,至此,河南实现了全省所有县(市)20分钟上高速,高速公路通车总里程达到5800公里,连续7年位居全国第一。

此次建成通车的豫西高速大道5个项目均位于豫西、豫西南深山区,总投资254亿元、总长计348.2公里,沿线重峦叠嶂、沟壑相连、地势险峻、环境复杂。据介绍,这5条高速公路的建成通车,对完善河南高速公路网络,拉动豫西山区旅游、矿产资源等相关产业的开发、改善和提高沿线人民群众的生活水平,均具有十分重要的意义。

据了解,目前河南省正在规划修建一批高速公路项目。据河南省交通厅相关负责人介绍,预计到2015年,河南将形成以6600公里高速公路为骨干、2.7万公里干线公路为支撑、25万公里农村公路为脉络、1643公里内河航道为补充的四通八达、衔接高效的基础设施网络。

# 元旦假期,走高速去县里玩吧

### 去伏牛山滑雪度假乐园,滑雪免门票

- 优惠:元旦3天免门票
- 详情:该景区目前推出VIP会员制,报名并缴纳入会费10元,即可享受全年免门票、VIP停车位等优惠政策。
- 提醒:在洛栾高速栾川站下后,过栾川县城往西,到达石庙镇,根据景区指示牌即能到达。

### 这几个景区现在不开放

- 详情:目前正处于森林防火期,嵩县的白云山、天池山、木札岭、卧龙谷,栾川县的老君山、龙峪湾、养子沟、抱犊寨以及洛宁县的神灵寨等景区均已关闭,2013年三四月份才会重新开放。
- 提醒:各景区管理部门提醒游客,为了自身及景区安全,切莫盲目前往。

### 去鸡冠洞感受恒温18℃的“天然空调”

- 详情:寒冷的冬季,栾川县鸡冠洞景区里却温暖如春。鸡冠洞是天然的石灰岩溶洞,洞内四季温度都保持在18℃左右,被誉为“天然空调”。
- 提醒:鸡冠洞位于栾川县城西4公里,走洛栾高速请在栾川站下。

### 去嵩县享受生态乡村游

- 详情:目前,嵩县多个生态旅游景点仍正常接待游客,包括九店乡的石头部落,大坪乡的青沟湖、嵯峨峡,大章镇的太极山生态旅游园等。这些地方都是典型的乡村旅游景点,不要门票,充满野趣,有当地最地道的农家饭。
- 提醒:走洛栾高速在嵩县站下,然后前往目的地。嵩县旅游局24小时咨询电话:66311972,投诉电话:66312601。



整理 邓超 吴君君  
黄盈盈  
绘制 闵敏