

黄灯闯不闯 司机很抓狂

公安部支招教您避免闯黄灯

- 驾驶人要集中注意力
- 与前车保持安全车距
- 过交叉路口减速慢行



□据新华社《广州日报》
《羊城晚报》

2013年1月1日《机动车驾驶证申领和使用规定》实施以来,“闯黄灯记6分”问题引发热议。

如何才算闯黄灯、闯黄灯该不该罚、如何处罚等问题成为近日司机和网友们的热议话题。

深圳交警在其官方微博上表示,深圳暂未对闯黄灯的行为进行处罚,并列出了三点主要原因:一是因抓拍闯红灯的电子警察系统暂不支持抓拍闯黄灯;二是需对信号灯的配时进一步排查;三是黄灯毕竟不同于红灯,需制定严格的查处程序和科学的处罚标准。

深圳市交警局表示,在对闯黄灯处罚前的过渡期内,将排查完善交通信号设施,待完成后将按照公安部的统一要求,开展相关整治及执法。

【实际情况】闯了要扣6分,急刹易被追尾

有12年驾龄的广州市民老占在新交规实施后上路了,从广州市洛溪桥驶向海珠区,由于从桥上顺着惯性往下开,车子以市区最高时速60公里行驶,但还是被其他车辆抛在后面。远远看到下桥后的第一个红绿灯路口,前方一直绿灯,司机老占加快速度想冲过路口,岂料在距离信号灯20米左右时,黄灯亮起!老占一脚踩下刹车,可是,车子保持惯性继续向停止线逼近。这时,老占第二次猛踩刹车,终于迫使车头在停止线前成功停下来。左前方,一辆小

汽车冲过黄灯呼啸而去。

“幸好今天车少,后面没车,要不然刚才那两次刹车真够后面司机喝一壶的!”老占说。

随后,在另外一个红绿灯路口,由于排队车辆很多,老占的车走到停止线附近时黄灯突然亮起,为了避免被后车追尾,老占只能一踩油门冲了过去。老占说:“黄灯突然亮起,过还是不过?过就被罚,不过就容易撞车,伸头、缩头都是一刀。今年要再遇到一次刚才的情况,我就不用开车了。”

【警方支招】看好这3招,教你避免闯黄灯

针对一些网友提出的黄灯亮时紧急制动造成车辆惯性前行等问题,公安部交管局一名负责人表示,黄灯亮时,只要机动车车身任何一部分已越过停止线的,车辆可继续通行,不认定为闯黄灯。已越过停止线的车辆可继续通行,未越过停止线的车辆要停止通行。

另外,该负责人还支招,在车辆正常行驶过程中,只要驾驶人注意力集中,与前车保持安全车距,行经交叉路口时减速慢行、谨慎驾驶,闯黄灯和追尾事故是可以避免的。

对一些网友反映的交通信号设置问题,公安交管部门将认真听取意见,积极采纳、不断改进。

【教练支招】距离路口50米开始减速,绿灯闪时不要抢

蔡师傅是一名有着30多年驾培教学经验的资深教练员,“一慢二看三通过”是他教给学员过路口的口诀。

什么才是正确的过路口方法?蔡师傅说,不同路段和路况有不同的处理方法,以前通过路口时最好在距离路口30米时开始减速,现在车流量比较大,最好在50米时开始减速,“自己慢,后

面的车也会跟着慢,这样就不会发生追尾了,绿灯闪时一定不要抢”。

如果被前面的大型车辆挡住视线,看不到交通灯怎么办?蔡师傅说,在安装了交通辅灯的路口可以看辅灯,如果没有辅灯,则要放慢车速,拉开距离,等刚好看到灯后再前行,这样可以避免急刹车。

观点交锋

红方:将黄灯作用归于红灯明显违法

□据 新华网

《中华人民共和国道路交通安全法》规定,红灯表示禁止通行,绿灯表示准许通行,黄灯表示警示。交管部门将黄灯作用

归于红灯,不仅在技术上难以做到,而且明显违法。“现在闯黄灯扣分比以前闯红灯还多,就使黄灯基本等同于红灯。”北京大学法学院教授王成认为,新规对闯黄灯处罚如此之重,值得商榷。

蓝方:深圳做法违背科学和法律精神

□据《广州日报》

广东省公安厅交管局有关人士表示,深圳市的做法是“违背科学和法律精神的”。

“如果黄灯和绿灯一样都可以通行无阻,还要黄灯干什么?”

该人士说,“深圳市此番表态不符合科学精神。”

广东省交管局还表示,正在研究如何从法律角度应对深圳市的表态。“处罚闯黄灯的问题,有明确的法律规定,不按此实行就有违法的嫌疑。”

相关链接

黄灯是中国人发明的

□据 新浪微博

您知道吗?黄灯是中国人发明的!

黄灯的发明人叫胡汝鼎(1905—1985),早年留学美国。1927年的一天,他站在美国一个

繁华的十字路口,看到绿灯亮了正要走,一辆汽车擦身而过,吓了他一身冷汗。后来,他想到在红、绿灯中间加上一个黄灯,提醒人们注意危险。黄灯最先被美国政府采用,从而由红绿灯改为三色灯,并推广到全世界。

