



记者实验

看到黄灯立即刹停需要几秒

这儿有一组我们通过实验得出的“完美状态下的参考值”



核心提示

□记者 孟国庆 徐翔

新交规实施几天来，“闯黄灯罚6分”的规定在网上引起很大争议。一网友为“古长宏”的网友对此总结道：绿灯转黄灯的瞬间，接近停止线的车立即停车违背自然规律，在停止线9米内的车，看到绿灯转黄灯后想在停止线后刹停，基本上是不可能的。网友的说法靠谱么？我们做了个实验。



昨日街头，仍有部分车辆抢黄灯 记者 杜武摄

1 空地实验：时速50公里，刹停距离最大8.1米

网友“古长宏”在帖子中说：“从看到信号灯→大脑反应→指挥脚踩刹车→刹车板降至制动点，共需0.7秒，即使行车时速为20公里，0.7秒的前行距离为 $5.56 \times 0.7 \approx 3.9$ 米。即使此后5米内能刹住车，总计约需行9米。也就是说绿灯转黄灯的瞬间，接近停止线的车立即停车违背自然规律，在停止线9米内的车，看到绿灯转黄灯后想在停止线后刹停，基本上是不可能的。

为了验证网友的说法，记者联系了洛阳鹏程驾校，使用面包车、轿车、皮卡车等不同车型，在一空旷的水泥路面上做停车实验。

实验人员：洛阳鹏程驾校教练刘军芳，驾龄22年。

实验车型：昌河面包车，车龄2年；桑塔纳轿车，车龄3年；江淮皮卡，车龄5年。

实验工具：手电筒、秒表、卷尺。

实验方式：用手电筒充当信号灯，打开手电筒意味着黄灯亮起。刘军芳

以不同车型、不同车速匀速行驶，看到手电筒亮起后刹车。记者记录刘军芳从看到灯亮到车停住所用的时间，所测刹停距离为反应时间内车行距离和刹车后车行距离的总和。

实验一

时速：10公里
刹停距离：0.5米以内

实验前，记者拿着手电筒站在车前，刘军芳分别驾驶面包车、轿车和皮卡，以每小时10公里的速度匀速驶来。

记者突然打开手电筒，刘军芳紧急刹车。经测算，从“黄灯”亮到车停，用时均约0.03秒。面包车、轿车和皮卡刹停距离分别为0.2米、0.2米和0.3米，基本能立即停下来。

实验二

时速：20公里
刹停距离：2米至3米

经测算，从“黄灯”变亮到车停，用时均约0.09秒。

面包车、轿车和皮卡刹停距离分别为2.2米、2.16米和2.8米。

实验三

时速：40公里
刹停距离：约5米
在城区道路行驶，一般时速为40公里。

经测算，从“黄灯”变亮到车停，用时均约0.23秒。面包车、轿车和皮卡刹停距离分别是4.5米、4.66米和5.1米。

实验四

时速：50公里
刹停距离：最大8.1米
我市部分路段限速50公里至70公里，我们取限速低值来做实验。

经测算，从“黄灯”亮到车停，用时均约0.4秒。面包车、轿车和皮卡刹停距离分别是7.8米、7.3米和8.1米。

2 教练提醒：绿灯闪烁时，时速要降至10公里

刘军芳说，做实验时他已有心理准备，注意力高度集中，不过日常行驶的话，驾驶员的注意力不可能像实验时这么集中，反应速度也因地、因人而异。同时，市区道路路况复杂，车况也各不相同，刹车距离与车轮宽度、路况、车重、车龄都有关系。因此，此次实验只能提供一个“完美状态下的参考值”。不过，从实验还是可以看出来，车速只有控制在10公里内，才能保证随时刹停。

在此，刘军芳总结出了“合理的驾驶习惯”：途经路口一定要减速行驶；离路口40米时，时速可降至40公里以内；绿灯开始闪烁时，车速降至10公里左右；速度越慢，闯黄灯的概率就越小。

街头体验

怎样才能不闯黄灯也不追尾

提前判断、减速慢行是关键

□记者 徐翔 孟国庆

近几日，面对“史上最严交规”，许多司机看见黄灯就犯怵——既怕闯黄灯挨罚，又怕追尾赔钱。怎样做才能万无一失通过路口呢？这个问题困扰着不少司机。昨日，记者跟随有着25年驾龄的老司机杨福海驾车在市区各主要路段体验后发现，通过路口时，只要提前预判并减速慢行，做到既不闯黄灯又不追尾并不难。

倒计时信号灯路口：绿灯剩5秒距停车线50米时，切忌加速

杨师傅开的是普桑轿车。昨日中

午，我们沿龙门大道、中州路、九都路、王城大道进行体验。

龙门大道是新修道路，全段使用的均为倒计时信号灯。经过体验我们发现以下几个特点。

●过路口时，距停车线50米就减速效果好。

即便时间还很充裕，也不宜加速通过路口，因为交叉路口的路况较复杂，加速通过容易引发交通事故。

●在车辆为头车的情况下，绿灯倒计时在10秒之内、距离停车线还有100米的，绿灯倒计时在5秒之内、距离停车线还有50米的，切忌再加速行驶。

“很多司机养成了在绿灯还剩几秒

时加速闯灯的习惯，今后要改改了。”杨师傅说，之前这种做法不会被处罚，现在则属违规。

●被前面的车辆遮挡而看不到信号灯的话，应先看道路两侧其他车道的信号灯；如果仍看不到，则要放慢车速，拉开车距，以免追尾。

普通信号灯路口：可找参照物

中州路、九都路、王城大道等设置的多是不具备倒计时功能的普通信号灯。因不好预判，很多司机最怕这种灯，稍不注意就会闯黄灯。如果您也有这个困惑，不妨看看杨师傅的建议。

●找参照物。这些路口的左右两

侧，一般有行人信号灯，这种信号灯不但带倒计时功能，且多与车行道的信号灯保持同步，司机可根据行人的信号灯进行预判。

“两种信号灯有时并不一定完全同步。”杨师傅说，这时可以采取慢起步、多观察的方法，找到规律。

●过路口时，距停车线80米就减速效果好。杨师傅说，因为普通信号灯增加了司机预判的难度，提前减速的距离也应适当加长。

●跟车行驶时，如果前车加速通过路口，后车要“慢半拍”跟进。前车在绿灯变黄灯时可能会采取紧急制动措施，这时，如果加速跟进很容易发生追尾。