



驱鸟队队员驾驶驱鸟车为飞机保驾护航

驱鸟护航 机场“亮剑”

快看看机场驱鸟的“武器”有哪些

□记者 高山岳 李卫超 通讯员 杨德贵 文/图

乘飞机出行的旅客，一般对天气、航班比较关注，却很少有人知道鸟儿会影响到飞机的飞行安全：若鸟儿撞上飞行中飞机的发动机，严重的可能导致机毁人亡。因此，在每架航班起飞和降落前，洛阳机场驱鸟队的工作人员都要先把飞机起降缓冲区的鸟儿驱赶走。

和过去用打鸟来驱鸟的方法不同，如今洛阳机场用上了先进的驱鸟“武器”，驱鸟不伤鸟。

假人

在机场跑道附近的草坪上，几个背着红旗穿着红衣服的人一动不动地站着。洛阳机场驱鸟队的相关负责人左辉说，那些人是假人，是用来吓唬鸟儿的，“假人背着的红旗随风飘动，鸟儿看到后会以为是真人在活动，就不会朝这边飞过来了”。



驱鸟车

驱鸟车由一辆四驱越野车改装而成，车顶前端配有探照灯，后端配有双管煤气炮，中间为两个电子扩音器、一个电子摄像头和一圈驱鸟炮。这些设备均由电脑控制，驱鸟队队员只需坐在车内按动开关，便可完成所有操作。

车顶的电子摄像头能看清数百米外鸟儿的的活动情况，起观察作用；车上的语音驱鸟仪存储有老虎叫、枪声等20多种声音，这些声音通过扩音器可传到百米外，使鸟儿闻声而逃……这样既能把鸟儿赶走，又不会伤及鸟儿性命。



风向镜

风向镜固定在跑道附近的草坪上，上面的反光镜随风转动时，会向四周反射太阳光点。在附近活动的鸟儿看到不断闪动的光点后，会产生恐惧感，迅速离开该区域。



拦鸟网

在机场跑道的周围，修有一道拦鸟网。“鸟儿撞到网上后，我们会救起它，然后在远离机场的地方将其放生或者送到王城公园动物园。”左辉说，驱鸟队一共有6名工作人员，一年365天，每天24小时都有人在机场周边巡逻。

猎枪

左辉介绍，上述办法均不奏效时，驱鸟队队员才会鸣枪驱赶鸟儿。“鸟儿也很聪明，它们看到猎枪后，还没等我们开枪就会飞走了。”他说。

