

30余城市年内实现公交卡通刷

只要在一个城市购买一张公交卡,就可到其他城市使用

□据 新华网

记者6日从住房和城乡建设部了解到,今年内,天津、济南、郑州、长沙、福州等城市将加入公交“一卡通”互联平台,市民持卡可在全国30多个城市内乘坐公交车,部分城市内还可享受乘坐轮渡、租赁自行车的服务。

日前,国务院发布《关于城市优先发展公共交通的指导意见》,其中提出,要逐步实现跨市域公共交通“一卡通”的互联互通。

据了解,全国城市“一卡通”互联

互通项目,是指本地城市IC卡能够实现在其他城市刷卡消费,持卡人能够享受当地刷卡的优惠政策。该项目由住房和城乡建设部组织推进。

据悉,去年上海、宁波、绍兴、湖州、台州、常熟、兰州、白银8个城市已实现“一卡通”的互联互通。市民持“一卡通”可在这8个城市内随意乘坐公交车,同时上海开通了乘坐轮渡、地铁的功能,在宁波市民还可刷卡租赁自行车。

今年,天津、杭州、济南、郑州、长沙、福州、西安、南昌、乌鲁木齐、昆明、三亚等20余个城市将加入互联互通

大平台,届时全国实现异地刷卡的城市可达30多个。预计到“十二五”末,全国城市“一卡通”互联互通的应用城市将达到60个。

据了解,今年4月1日和10月1日,新加入“一卡通”互联互通的城市将分两批实现异地刷卡。IC卡应用服务中心相关负责人表示,目前全国已有160多个城市申请使用统一密钥系统的“一卡通”,发卡量已超过3.1亿张。这些城市的“一卡通”密码体系相同,为以后加入异地刷卡打下技术基础。(www.xinhuanet.com)



网友热议

“住房和城乡建设部IC卡中心”:由住房和城乡建设部组织和推进的全国城市“一卡通”互联互通工作从立足于民生,提升城市公共交通服务水平角度出发,符合“绿色出行、公交优先”的国家政策,同时也属于国家中长期科技规划以及“十二五”重点科技任务专项规划中优先发展的内容。

“新手上路吧”:日前公布的《关于城市优先发展公共交通的指导意见》要求:大城市中心城区公交站点500米全覆盖;公交占机动化出行比例达60%左右;机场巴士、校车、班车可使用公交车道;全面推广普及城市公交“一卡通”,逐步实现跨市域“一卡通”的互联互通。

“读杂书2013”:作为“智慧城市”建设中城市人群体会最深的“智慧交通”概念,绿色、安全、畅通、便捷、实惠囊括了百姓日常出行的美好愿景。

“空客A380V”:公交“一卡通”有望异地刷卡,集约利用城市道路资源,允许机场巴士、校车、班车使用公共交通优先车道。

相关新闻

城市“一卡通”逐渐走入人们生活

21世纪以来,随着智能卡技术的逐渐成熟,城市“一卡通”逐渐走入人们的日常生活中。从过去的公交“一卡通”,市民只要手持一张公交卡,就可以任意换乘公交车,到如今的“一卡通”,还是一张卡却可以应用到出租车、地铁、停车场、高速公路、铁路,甚至从交通领域扩展到公用事业收费等跨行业、多领域的“一卡通”应用。

“一卡通”为城市公交、地铁、轻轨及

其他领域的集中化管理实现了完美嫁接。

实现城际联通须先改造设备

据悉,全国首批8个城市公交“一卡通”实现互联互通后,日交易量近3000笔,月均增长率在50%左右。去年国庆长假期间,8个城市的异地刷卡量明显提高。

随着以上城市实现公交卡通刷,长三角、珠三角、北部湾、环渤海、东北三省、中部和西部等区域经济圈也将进入互联互通实施阶段。但目前,北京等大城市还未加入全国城市“一卡

通”互联互通大平台。

据介绍,异地应用的“一卡通”,需要有统一的密钥系统,包括“一卡通”的系统和相关设备的操作系统。

目前,北京市使用的“一卡通”为“CPU卡”,符合住房和城乡建设部的标准,但相关的刷卡设备需要进行改造才能与其他城市实现互通。“也就是说,北京与其他城市实现互联互通,北京市民不必换卡,但需要改造刷卡机,其他城市的市民才能使用。”相关负责人表示,目前,北京市异地刷卡的项目还在研究探索当中。

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确, 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造, 萃取本地、国内、国际新闻资讯, 时尚实用, 服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富, 总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

