

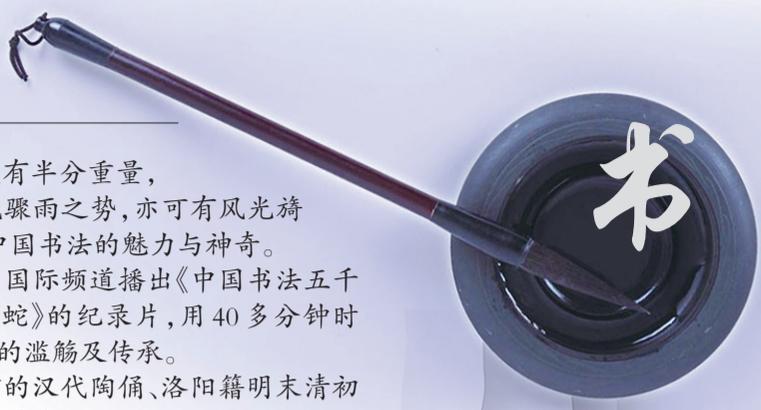


□记者 李砺瑾/文 李卫超/图

一笔柔毫半张素笺,入手没有半分重量,却能够写出刀劈斧凿之力、急风骤雨之势,亦可有风光旖旎之感、妩媚萦绕之态,这便是中国书法的魅力与神奇。

6日19时15分,中央电视台国际频道播出《中国书法五千年》第五集。这集名为《草舞龙蛇》的纪录片,用40多分钟时间,讲述了草书在我国书法史上的滥觞及传承。

在本集节目中,洛阳博物馆的汉代陶俑、洛阳籍明末清初著名书法家王铎的草书作品一一亮相。



近日,洛阳书法“亮相”央视国际频道,古都洛阳在书法史上的辉煌成就引发关注

洛阳书法,期待再写新篇章

1 古都洛阳在书法史上占据重要地位

《洛阳与中国书法》一书中写道:“在世界上,没有一座城市能像洛阳这样与中国书法亲缘时间如此之早,没有一座城市能像洛阳这样与中国书法亲缘历程如此之长,没有一座城市能像洛阳这样与中国书法亲缘程度如此之深,没有一座城市能像洛阳这样与中国书法亲缘范围如此之广。”

市书法家协会副主席、秘书长刘灿辉说,作为中华文明的发源地,我们所在的河洛大地见证了书法文明史中的许多历史事件。

洛阳出土的商代青铜器记述了篆书的产生、发展。生活于东汉京城洛阳的著名书法家、经学家和文字学家许慎,著成了经典文字学书《说文解字》。在中国书法史和汉字的演进发展史上具有重要意义的《熹平石经》和

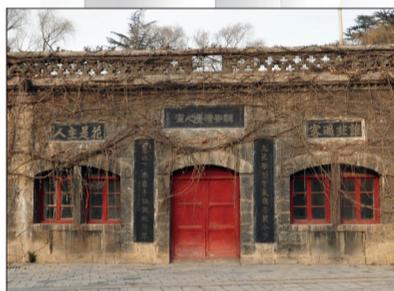
《三体石经》,均立于洛阳太学。

唐代著名书法家颜真卿两度专程来洛阳向张旭学习书法,是中国书法史上重要的历史事件,他们作为中国书法史上的两位巨人,成为中国书法史上的丰碑。

宋代大书法家苏轼、蔡襄、黄庭坚等曾在洛阳为官、生活或游历。明末清初洛阳籍书法家王铎横空出世,引领了书法革新的潮流。

“无论是汉字的演变还是书法史的发展,洛阳均留下了浓墨重彩的一笔,甚至书法体中的魏碑体还被称为洛阳体。”刘灿辉说。

我们从市旅游局了解到,在《中国书法五千年》接下来的第6集和第7集中,大家还可以看到洛阳博物馆、千唐志斋等与书法有关的景区。



冬日里,千唐志斋景区冷冷清清



纪录片中,洛阳符号频频亮相(视频截图)

2 深厚历史文化,现实中遭冷遇

历史上光彩照人的洛阳书法,留给洛阳的是丰富的书法资源和雄厚的书法实力。

刘灿辉说,我市的偃师市、新安县、孟津县和洛宁县均被评为“中国书法之乡”,我市屡屡有书法家荣获国家级书法艺术最高奖“兰亭奖”。

除此,新安铁门镇的千唐志斋和孟津县会盟镇的王铎故居,更是书法珍品的集中展示地。

让刘灿辉感到有些遗憾的是,千唐志斋和王铎故居这两处A级景区,却未走进广大百姓和游客的视野中。

5日,记者来到千唐志斋景区。尽管是周六,但来景区的游客寥寥无

几,前来游玩的大多是附近的村民。相比于寂寥的景区,景区门前的广场上倒是热闹许多,不少商贩聚集于此,自发形成了一个集市。

与此类似,王铎故居也十分冷清。此前,记者曾随“中原行”——中国当代著名画家大型采风活动西线采风团一行20多位画家到我市名胜古迹参观、游览。在王铎故居的近一个小时里,我们竟未见其他游客前来参观。

众所周知,作为十三朝古都的洛阳,具有国内诸多城市无可比拟的历史文化资源,但酒香也怕巷子深,书法这一文化资源,何时也能像我们的牡丹一样香飘九州呢?

3 书法文化资源期待走出洛阳

洛阳师范学院美术学院教师、书法学博士顾涛认为,古代的文人用书法彰显自己的人格存在、政治存在,书法作为古往今来文人的精神载体,一直在社会生活中占据重要的位置。

顾涛认为,洛阳虽然具有得天独厚的资源,却一直缺少宣传包装,例如王铎在书法史上的大名,在书法圈中可谓无人不知,他有不少朋友知道王铎,却大多不知道王铎与洛

阳的关系。

“书法并不仅仅是一门艺术,如果作为旅游资源开发,也是一个庞大的文化产业。”顾涛说,例如字帖、拓片等均可作为旅游商品,而和书法密切相关的笔墨纸砚等文化用品,洛阳也具有先天性的优势。

除此,他还提出不少建议,例如可以将牡丹瓷、牡丹饼等和书法联系在一起,在上面印上名家书法,不仅

增添了旅游商品的文化气息,也是对洛阳书法的宣传推广。

市旅游局局长魏立峰说,虽然我市拥有书法等许多文化资源,但遗憾的是我们没有很好地将资源变成产品,变成商品。对于书法这一文化资源,可以先下功夫培育市场,通过宣传了解市场需求,再开发相应产品,并针对特定群体进行推广,将书法资源变为文化产业。

洛宜铁路部分轨道完成新老“交替” 不影响列车通行



□记者 连漪/文 见习记者 张斌/图

昨日,洛宜铁路改线工程迎来阶段性胜利,首段长1.6公里的旧轨被拆除,新铺设的临时便轨同时启用,不影响列车通行。(上图)

洛宜铁路修建于1960年,起点为关林站南端,终点为宜阳站与宜阳煤矿专用线的接轨点,设李屯和宜阳两站,全长32.95公里。2010年,郑西高铁正式通车,高铁龙门站也随即建成投用。横卧在高铁龙门站站前的洛宜铁路就此需要改线。

市土地储备整理中心副主任卫波表示,为兼顾城市发展和保留洛宜铁路的功能,根据规划,洛宜铁路市区段于去年启动改线工程。迁改的洛宜铁路市区段东起八里堂村,西至梁屯村,全长约8.8公里,整体迁改至郑西高铁南侧并与其平行。

根据规划,改线同时将新建李屯车站,为确保工程进度,不影响铁路正常运行,李屯车站施工区域内1.6公里的旧轨道被拆除,同时铺设了长约1.3公里的便轨。昨日8时起,新老轨道正式完成任务“交替”。

另悉,洛宜铁路改线工程跨龙门大道特大桥已开始铺设箱梁,预计本月底合龙。整体工程将在3月底完工。

钩织围脖 温暖福利院老人



5日下午,洛阳职业技术学院的20名青年志愿者将亲手钩织的146个围脖送到市社会福利院,戴上温暖的红围脖,福利院的老人们乐开了花。

记者 赵朝军 摄影报道

150医院
引进国际领先的早期肿瘤
影像检查PET-CT
预约电话:冯主任15138785259