

# 144辆新购公交车即将上岗,本报向市民征集车次少的公交线路 一天电话六百多 长线偏线盼加车

□记者 连漪 实习生 张诗雨 刘益

日前,市公交集团为方便市民出行,新购了144辆公交车,这些公交车将主要用于充实客流量大、运营紧张的线路。

哪些线路是市民热切盼望增加车次的线路呢?昨日,代为征集市民建议的本报热线电话66778866着实火了,10个小时接听了625个电话。

## 市民盼望: 线路长的车太少,加车吧

翻看市民来电提供的车次少的公交线路,记者发现,多数都集中在一些线路长的公交线路。

例如,市民建议比较集中的公交线路为31路、27路、28路、34路、60路等。

其中,31路从谷水西至关林路学府街口,27路从西苑路长安路口至飞行学院,全线约30个站;28路从洛阳站至高铁龙门站,34路从机车技校至洛阳理工学院西区南门,60路从谷水西至龙门石窟,全线设站多达40个甚至更多。

## 市民盼望: 住得偏僻上班远,通车吧

现在私家车越来越多,私家车主羡慕公共出行的低成本;公共出行者则羡慕私家车方便快捷。如果家门口到单位能开通公交车,相信不少私家车主都会选择公共出行方式。

在昨日的625个热线电话中,不少市民对于新增公交线路的建议也正好体现了这点。

恒大绿洲小区是我市东出入口区域近年来新建的大型居民社区,随着入住居民的增多,在此增开公交线路成为居民的迫切需求。

增开新区洛一高至火车站区域的公交线路则成为不少县区家长的诉求。

家住王城大道陇海立交桥附近的王女士来电反映,希望增开一趟直达新区体育中心的车。

此外,伊滨区、邙山地区等新开发的地块以及丽春路、华夏路等一批新建道路,也是不少市民建议增开公交线路的热点。

这些建议本报将统一整理并反馈给市公交集团,如果您还有建议,请继续拨打66778866。

## 通河农副产品物流产业园昨起营业 来这儿批发蔬菜很实惠呦

□记者 韩铁栓 通讯员 王少峰/文 记者 李卫超/图

昨日上午,位于310国道与启明北路交叉口西北100米处的通河农副产品物流产业园开始营业,160多家蔬菜、副食批发商行进驻,不少从原产地运输过来的蔬菜已出现在市场上。

这个旨在打造“中西部最大的农贸产业园”的园区都有哪些功能?将给咱老百姓的生活带来哪些实惠?记者对此进行了采访。

### 我市又多一家一级批发市场

昨日9时许,园区里不少商户的摊位前已经热闹起来。

刚刚在这里批发了2000斤大白菜的老梁乐呵呵地说,他听说新建成的洛阳通河农副产品物流产业园营业,一大早就从西工赶过来了。

“今天在这儿批发的大白菜比别的地方每斤便宜了五六分钱,要是算细账,省的还不止这些。”老梁说,园区为了增加人气,开出了许多优惠条件,在这里批发蔬菜,交易费不用交不说,还能得到一定的购菜款补贴。

在开始营业的几十家蔬菜店里,白菜、芹菜、平菇、西兰花等新鲜蔬菜模样十分讨人喜欢。“蔬菜批发转手的次数越多,腐烂损耗也就越多,到市场上卖出的价格就会越高。而一级批发市场的菜都是直接从蔬菜原产地进的,不仅新鲜,进价也相对较低。”不少来批发蔬菜的商户说。

据了解,目前与园区签约准备进驻的客商来自全国各地,今后,诸如山东寿光的蔬菜、广州江南批发市场的水果等各种原产地蔬菜、水果都将通过这个市场走上市民的餐桌。

### 产销直接对接,菜新鲜、批发价也低

在蔬菜交易五区16号鑫源蔬菜商行门前,工作人员正在一辆大型运菜车上忙着卸菜。

商行老板告诉记者,这次他从山东金乡进了30吨的花菜、蒜苗、莴笋等,5个小时就从金乡县种植基地跑回了洛阳,菜新鲜不说,价格也相对便宜,“进价便宜了,批发价才会便宜,零售市场的菜价才会跟着降”。

洛阳通河农副产品有限公司总经理刘晓东说,像这样整车从蔬菜原产地运来的新鲜蔬菜,他们每天能进大约60车1500吨。由于是一级批发中心,从全国各地来到这的新鲜蔬菜都不必再经郑州“转手”,洛阳蔬菜的物流成本将得到有效降低,菜的新鲜度提高一个档次,而且对我市整个市场的菜价也将起到有力的稳定和抑制作用。



满心欢喜等顾客

### 分区很细,未来这里各种产品很丰富

虽然现在进园的商户还不是很多,但整个园区的规模不容小觑。

“产业园占地566亩,我们将在这里建1658间商铺,其中蔬菜区分高档蔬菜区、食用菌区、鲜菜区、干货区等;水果区分高档进口水果区、时鲜水果区等;调味品区分冻品水产区、干果蛋品区、粮油专营区、高档烟酒区、调味副食区等。”刘晓东说,园区全部建成后,还将有专门的物流运输区和仓储区。

园区整体运营后,将具备物流、仓储、加工、冷冻冷库、检验检疫、电子交易、交易市场、服务中心等八大功能,打破传统的以地摊、大棚、集中型门面为主的农贸批发市场格局,联通产业上下游,具备完整产业链服务体系。

### 春节前,买卖双方都可享优惠

据了解,该园区位于310国道与启明北路交叉口西北100米处,距二广高速出入口不足500米,到洛阳机场只需10多分钟车程。

春节前,园区不仅对前来批发的商贩实行补贴,对进场卖菜的菜商在不收取任何费用之外,还会根据运菜车辆的大小给以最高1000元的奖励。

刘晓东说,蔬菜交易区刚开始营业,许多外地菜商还不知道,他们想通过这种措施吸引更多菜商,最终把通河农副产品物流产业园打造成中西部最大的农贸产业园。

据介绍,目前园区已完成的一期164个蔬菜交易大棚和240间商铺基本已签约完毕,近期都将陆续开业。

## 我市已有214个村改成居委会

□记者 陈兵 通讯员 邓卫国

昨日,记者从市民政局获悉,我市已完成村改居工程214个,214个村的农民成了新居民。

据了解,我市从2011年8月开始,分三个阶段完成245个村的村改居目标任务。到2012年12月31日,全市实际完成村改居挂牌村230个,户籍变更村219个,集体经济改制村214个。

### 名词解释

村改居是指村民委员会改为社区居委会,村民转变为居民,实现城乡经济和社会发展统一规划,居民统一享受社会福利。

村改居一般经过三个步骤:名称改变,村委会改为居委会;户籍变更,农业户口变为非农业户口;经济改制,集体经济改为股份制经济。

## 看本地信息 只上洛阳网

- **权威身份:**  
中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- **超群实力:**  
十三年成功运营,alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。  
“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。
- **核心优势:**  
共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。
- **荣耀见证:**  
河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618 地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼