



未来停车, 我市拟“阶梯”收费

按路段、时间制定不同的收费标准, 同时最大限度地建设立体停车场



核心提示

□记者 李迎博 王子君 韩铁栓 通讯员 徐巧丽

“去商场扫货, 周边逛了几圈都找不到停车的地方……”“停车场收费有点乱, 有的连个发票都不给……”不少车主想必有过类似的经历, 不过, 这些停车“乱象”就要得到改善了。

昨日, 记者从全市停车工作会议上获悉, 今年2月1日起, 我市停车位将统一划线, 停车发票统一发放, 进一步规范停车管理工作。同时, 市停车管理工作领导小组办公室牵头的停车管理未来规划明确提出, 我市停车管理将在收费方式、收费标准等方面有所创新, 并在场地规划上整合现有空间, 拓展停车资源, 最大限度地解决市区停车难问题。

现状: 车多位少, 比例严重失调

目前, 我市约有机动车 91 万辆。市停车管理工作领导小组办公室提供的数据显示: 目前, 我市城市市区机动车数量约为 34 万辆, 加上所辖县(市)及周边省市进入我市城市区的车辆, 每天城市区车辆在 50 万辆左右, 每天在城市区停放的车辆大约 30 万辆。

和数量如此之多的机动车辆相比, 城市区停车位的数量则显得捉襟见肘。数据显示, 目前我市城市区道路两侧拥有停车位 21016

个, 地下停车位 13818 个, 社区停车位 33627 个, 合计 68461 个。考虑到没有统计到的停车位, 这样测算, 每天城市区约有 20 万辆机动车没有按规定停放在停车位上。由此可见, 停车位缺口问题已十分严峻。

措施: “三统一”变“五统一”

为进一步规范停车管理工作, 从今年2月1日起, 我市停车收费将由目前的停车管理人员统一着装、统一佩戴培训上岗合格证、停车场设置统一的收费公示牌的“三统一”变为“五统一”, 即增加了统一发放

停车发票和停车位统一划线。

市停车办相关负责人介绍, 2月1日起, 市地税局将委托市停车管理工作领导小组办公室统一发放停车发票并代征税款, 且发票免收工本费。这也意味着, 如果市民遇到停车场工作人员不给发票或超范围使用发票, 均可通过票号直接找到停车管理公司, 那些违规停车场将因没有发票原形毕露。另外, 市停车办还将按照停车位规划统一划线, 确保停车线正规合理, 维护城市良好形象。

会议还透露, 今年牡丹文化节期间, 我市将继续在景点周边增加临时停车位, 缓解市区重要景点停车压力。

未来: 停车收费实行现代化管理

●阶梯价收费

为缓解市区停车难问题, 充分发挥价格调控作用, 我市未来将对道路公共停车场实行阶梯价收费。即将市区分为繁华路段、次繁华路段、较繁华路段、不繁华路段等不同档次, 实行差别化收费标准, 按照“地上车位收费高于地下车位”“高峰时段高于平峰时段”等原则制定不同的收费标准,

以加快车辆流转频率, 提高停车场利用率。

●刷卡计费

我市多数停车场内, 车辆进入时并没有工作人员记录时间或发放凭证, 如何让更多市民享受到上述“免费服务”? 一些停车场收钱不撕票、撕假票、超标准跨区域收费等, 这些“乱象”如何得到根治?“刷卡计费”或是一剂良药。市停车办相关负责人介绍, 刷卡停车采用现代化管理手段, 电脑存储停车时长、收费标准等内容, 不仅可维护车主免费停车的权利, 也可规范我市停车管理工作。

●整合停车空间

立体停车场不仅节省城市空间, 而且自动存放, 方便环保。“洛阳为何不发展立体停车场?”一些为停车而苦恼的市民期待我市通过发展立体停车场来缓解停车难的问题。

我市目前有近 10 处立体停车场, 虽说使用很方便, 但与其他大城市相比发展相对缓慢, 究其原因, 立体停车场成本较高, 使用维护费用也让不少居民难以承受。未来, 我市将整合现有空间, 拓展停车资源, 最大限度地建设立体停车场。

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确, 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造, 萃取本地、国内、国际新闻资讯, 时尚实用, 服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富, 总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

