

144辆公交车用于充实哪些线路？连日来，这个话题为众多市民所瞩目，这也暴露出我市公交事业发展的瓶颈

# 洛阳公交，何时能跑上“快车道”



核心提示

□记者 连漪 实习生 张诗雨

两天，1149个电话，有建议，有抱怨，有不解，有期待……本报收到数千条读者留言，无一不反映了这个期待：洛阳何时能真正实现公交优先？何时能把挤公交变成乘公交？

## 1 公交之“困”：1527辆公交车，高峰期几乎全都“跑不动”

据介绍，我市现有公交车1527辆，开通公交线路88条，运行里程达1372公里。

与2006年的916辆公交车相比，我市的公交车数量有了较大幅度的提高，但公共交通承担的出行比例仅为14%，与省政府2007年要求的5年内洛阳公共交通承担的出行比例达到30%存在较大差距，市民的乘车难度似乎更大了。

6路、11路、20路、27路、28路、31路、34路、37路……在本报收到的市民建议中，希望增加发车密度的呼声几乎涵盖了所有的公交线路。

记者体验发现，高峰期确实有很多线路的公交车存在运力不足问题，但非高峰时段也有很多公交车没有满

座运行。

城市公交似乎存在冷热不均的现象，如果适当换乘或者避开热门线路，能否避免上述问题？昨日，记者试图请市公交集团运营处有关负责人为我们提供一些冷门线路，并绘制一份换乘表。

该负责人却说：“全市1527辆公交车高峰期几乎全都‘跑不动’。”一到上下班高峰期，道路通行不畅、车辆循环变慢，遇到特殊路段车辆发车频次会被打乱，导致个别站点等车的乘客越积越多，而乘客蜂拥上下车会进一步导致车辆“跑不动”，使公交输送能力比平时低很多。因此，高峰期几乎所有车辆都存在间隔时间长、车上拥挤等问题。

## 2 公交之痛：没有“跑道”没有“家”

近年来，我市在不断开通新的公交线路，公交线路的覆盖区域越来越大，但为什么市民没有“公交优先”的感受呢？

市公交集团有关负责人透露，目前，我市公交事业存在“三大顽疾”。

**没有“跑道”** 就拿我们的“邻居”郑州来说，虽然大部分道路拥堵不堪，但BRT快速公交专用线让选择公交出行的市民感觉十分爽。虽然乘车人数较多，但站前的电子显示屏会显示下一班车的到达时间，让乘客不至于一定要挤上前面这辆车。郑州公交专用线的车辆运行时速在每小时30公里至40公里。而在我市龙门大道的公交专用线上，仍然有各种车辆在“奔跑”，公交运行时速仅为18公里，远不能实现“公交优先”。

**超负荷运行** 车辆间隔时间过长是市民普遍反映的问题，究其原因，是我市的公交车运行线路都过长，途中因为拥堵、上下站停车等极易晚点。以60路公交车为例，运行线路长26.8公里，每次运行时间长达150分钟，85路的运行线路更是长达34公里，而建设部颁布的公交线路长度标准仅为8公里至12公里。

**没有“家”** 以上问题似乎都可以通过增加公交车来解决，但我市公交车已面临着“无家可归”的现状：全市60%以上的公交车都无法进站停放，只能停在路边甚至偏远的郊区，以89路车为例，车辆停放地和始发点相距长达14公里。数百辆公交车每天都在空跑，公交运行成本加大，多原因导致如今每公里亏损达2元，无力增购新公交。

## 3 公交之希望：2020年，步行400米可乘公交车

按照计划，今年我市将开辟线路3条，优化、调整、加密线路15条，同时新增公交车300辆。

与一些公交承担率达40%的“公交都市”相比，我市还有很大的差距，但由中国城市规划设计研究院等单

位组织编写的《洛阳市城市公共交通规划》描绘的未来10年洛阳公交发展蓝图，让市民看到了希望。

### A 日客运量216万人次

未来我市公交出行方式将占客运结构的30%，到2020年，全市公交日客运量将由现在的135万人次提升至216万人次；公交车辆总规模达到3850辆，万人公交车

拥有量增至17.5辆；居民平均步行到站距离小于400米，公交乘客平均候车时间小于5分钟；电车线网将沿定鼎路、洛阳桥、龙门大道延伸至关林、龙门石窟，并增设东花

坛—关林、洛阳站—龙门石窟、谷水西—龙门石窟、龙门石窟—西关、关林—南华公寓等5条电车线路，使无污染的电车线网基本覆盖核心城区繁华地段和风景名胜。

### B 规划8条快速公交系统线路

快速公交系统是一种大中运量(单向每小时0.6万人次至6万人次)、快捷(运行速度每小时20公里到35公里)、

经济(造价仅为轻轨的1/5、地铁的1/20)的公共交通系统，其特点是：设置全封闭的公交专用道，配置大容量的公交车，

采用直达线的运行方式等。我市初步规划了8条快速公交系统线路，总长度为127.2公里。



#### 8条快速公交系统线路

- 磁涧—中州西路、南昌路、古城路—龙门大道
- 西苑公园—凯旋路、定鼎南路、启明南路—东花坛
- 邙山—国花路、解放路、王城大道—龙门站
- 龙门大道—古城路、启明东路—东花坛
- 高铁龙门站—站前路、新规划道路—李村镇
- 洛阳桥—龙门大道—龙门石窟
- 洛南西—开元大道—龙门大道
- 李楼—新规划道路—李村镇

### C 规划15条公交专用道

我市公交专用道将采用放射环状的布局结构，贯穿西工区、涧西区、新区各组团的中心向外放射，与城市

布局、公交流量及流向保持一致。规划的15条公交专用道将灵活布置，在时间上，分

为全天候、高峰期、季节性等形式；在断面位置上，分为中间车道、外车道、非机动车道等。



#### 15条公交专用道

- 南华公寓—武汉南路、西苑路—牡丹广场
- 浅井头西—长江西路、长江东路、九都西路—定鼎南路
- 浅井头西—瀛洲路、秦岭路及北延伸线—邙山西
- 邙山西—310国道、定鼎路及北延伸线—定鼎南路
- 邙山—王城大道—王城大桥
- 东花坛—启明北路、洛常路—跃店
- 南昌路—河洛路—辛店办事处
- 河洛路—龙鳞路及南延伸线—洛南景观路
- 洛南西—关林大道—关林火车站
- 洛南路—洛南大道—龙门大道
- 下园—九都东路东延伸线、中州东路东延伸线—杨湾
- 跃店—新规划道路—潘寨
- 伊洛环路—沿途经新规划道路
- 伊南小环路—沿途经新规划道路
- 伊南外半环—沿途经新规划道路

### D 设置4个大型公交枢纽

4个大型公交枢纽：  
**百货楼枢纽**将结合公交枢纽、公交信息管理指挥中心进行综合用地开发，并预留轨道交通车站。  
**西关枢纽**改建为路外港

湾式公交枢纽，只负责车辆到发，不驻车。  
**洛阳站公交枢纽**采用路外式布置，布置在道南路北侧车站广场南部，一组靠近金谷园路，一组靠近解放路，充分

利用春晴路作为电车回车通道，公交大修厂改建为公交停车场。  
**牡丹广场公交枢纽**设置在现在的牡丹广场环岛西侧绿化带内。