

驾校“涨”声起 最高破七千 是借机抬价还是安全升级?

□新华社上海1月9日电(记者 陆文军)

新年伊始,号称“史上最严格”的新交规实施,驾驶人考试开始“大变脸”。各地驾校的培训费也应声暴涨,最高涨幅已超过五成。

多年来,应考为主的“中国式驾培”的弊病不言而喻,面对新驾考,众多驾校如何改革,告别“本本族”,培养更多的合格驾驶员?



绘制 雅琦



驾校“涨”声起, 最高破7000元

今年起,修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》开始施行,新的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》正式实施。在简化训练项目的同时,新驾考对交规理论、实际操作、文明驾驶习惯都提出了新要求。新驾考首先迎来的不是驾校改进教学方式,而是培训费“涨”声齐鸣,有些涨幅堪称“离谱”。

上海作为国内驾培报价最高的城市之一,新驾考实施以来小车学车费突破7000元,最高的报价甚至涨到了7500元。去年11月至12月,驾培价格普遍在4500元至5000元。

在北京,驾培费用普遍越过5000元大关。北京公交驾校客服表示,以适合上班族的C1照周末班为例,报价5600元。

实际上,近年来,各地驾校“憋着涨价”已不是新闻,几乎一有风吹草动,就要借机提价。如2010年,北京将学考驾照增加7学时,提高考试难度,多家驾校学费纷纷上涨。2011年,上海的一些驾校就瞄准大量外省市人员来沪学车的“商机”,擅自对非沪籍学员涨价。

此次驾校涨价,不仅贵,而且“一名难求”。上海的高华去年10月就在驾校报名,一直因没有名额要求等通知,“至今通知还没来,价格倒是涨了几千元”。

“考试流程改变、要求增加、难度提高,驾校的成本增加不言而喻。”一位不愿透露姓名的上海驾培业内人士告诉记者,学员考试通过率降低,“回炉”就是增加成本,“对一般驾校来说,本来一年可以招收800名学员,现在只能招收300人,车辆折旧等成本大幅增加,只有靠涨价补回来”。

也有业内人士坦言,驾校培训价格虽然实行市场调节,但驾校的垄断和支配地位也很明显,而且成本并不透明,难免有串通涨价、哄抬价格之嫌。



驾校之困: 培训水平赶不上培训费增长

新驾考实施之初,各地的驾驶人考试中均出现了学员严重“水土不服”的现象,通过率可谓惨淡。

深圳106名路考生仅4名通过,创通过率最低纪录;江西南昌,2000余人参加的科目一考试通过率不足10%,近百人参加科目三考试竟为零;福建厦门,新驾考的通过率不足15%;上海一驾校38人赴考,仅两人过关……

记者走访发现,不少驾校应对新驾考,仍是用“应考培训”老一套,一位学习倒车的学员盛女士告诉记者,“考试要求变了,但驾校培训思路还是老套路,比如现在倒库把桩子取消了,教练就琢磨着让学员根据其他‘暗号’打方向,那将来自己开车哪有这种记号呢?”

上海巴士一汽驾驶培训部负责

人陈更生也说,“目前大多驾校需要一个周期来适应,还需要有针对性地调整培训科目和训练时间。”

在上海多年从事驾培的唐教练坦言,现在驾校培训都在比速度,谁培训的学员更快拿到驾照,就能招更多学员,也意味着效益更好。然而从交通安全的角度出发,取得驾驶证更难,未尝不是一件好事。

交通专家、同济大学教授杨东援认为,新驾考目的并非增加难度,而是培训更合格的驾驶员。现在驾考取消了题库,强调理解,但一些考生“翻船”,本身就暴露了驾校的“应考式培训”之弊。

中国人民大学公共管理学院副院长许光建认为,提高驾驶人考试标准,就是为了倒逼驾校改善培训方法,“不能眼睛只盯着涨价”。



驾校之责: 输出合格司机,逼退“本本族”

据统计,道路交通伤害已是国内居民伤害死亡的首因。

“对于我国这样一个突然进入‘汽车社会’的国家而言,很多相关配套设施并不完善。”汽车业内专家钟师认为,当务之急,是要改变原先的“应考式培训”。

他分析,新驾考旨在让更多学员成为合格驾驶员。一些新的调整譬如取消了桩考、移库、单边桥等现实中不实用的项目,调整为倒车入库、坡道定点停车等五项必考,实际上是增加了“实战能力”。

已有6年驾龄的徐巍现在回忆起当年报考驾校的情景,依然只留下了“应考”记忆,“当时只记得培训中,教练教的都是看杆位为坐标、对记号等各种应考‘招数’,虽然拿到了驾照,其实根本不算会开车”。

“引入倒查式监督,安全不达标的驾校出局,或是一种有效手段,一方面驾校必须抛弃原先的

‘应考’思路,另一方面要摸索真正能提升学员能力的培训方式。”华东师范大学社会学研究所所长文军说,驾校考虑的不应该仅是如何逐利,而是对整体社会安全所承担的责任。

培训更科学,安全要升级,是当前国内驾校必迈的一道“坎”,首要的就是摒弃以往“应考式培训”,要用更高的标准逼退“本本族”对道路交通安全的威胁。“提升交通安全意识,关键是源头治理,而根子就是驾校。”陈更生说。

许光建认为,分清市场化运作与公共性职能的界限,是驾校培训的未来出路,不能仅顾着经济利益而忽略社会责任。

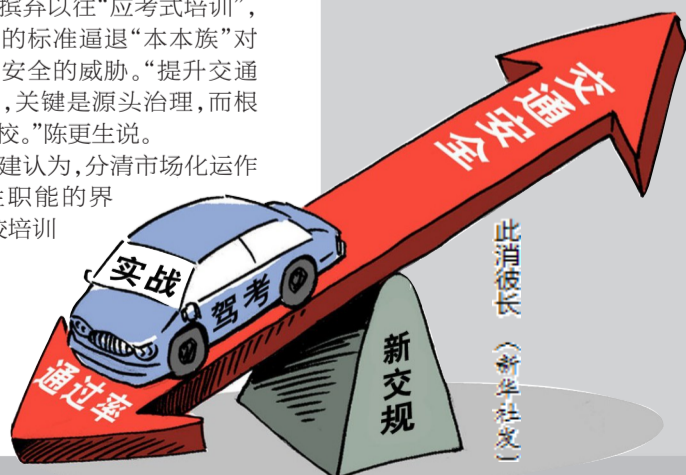
相关链接

完善驾驶人考试制度

新规定对小型汽车、大中型客货车的考试项目进行了调整,确保更多的小汽车驾驶人考试合格后能够独立驾车上路,提高大中型客货车驾驶人应对复杂条件的能力。

其中,将科目一理论考试拆分为两部分,第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识,仍作为科目一;第二部分作为安全文明驾驶考试项目,在实际道路考试后进行,考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等,加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解记忆。对申领大中型客货车驾驶证的,在科目二场地驾驶技能考试中,增加模拟高速公路、雨雾天气、湿滑路、紧急情况处置等考试项目,提高了考试针对性和考试难度。

同时,明确民警违规考试发证的法律后果,并规定对3年以下驾龄的驾驶人发生交通事故死亡事故的,倒查考试发证民警的责任。



此消彼长 (新华社文)