

关注洛阳停车难系列报道之一

开车转了半小时, 还没找到车位

繁华地段停车难, 车位少、流动性小是主因



中午, 人民东路上的停车位已被占满

■编者按

1月8日, 本报以《未来停车, 我市拟“阶梯”收费》为题, 报道了我市停车或将按路段、时间实行阶梯价收费的消息。我市停车难症结何在? 这一政策出台的背景是什么? 它能否有效缓解我市停车难的现状? 近期, 本报派出记者, 分赴以商圈为代表的繁华地段, 以医院、学校为代表的单位、居民小区等不同区域, 了解这些区域在停车问题上呈现出的不同特点, 探寻与之相对应的缓解之道。今日推出系列报道第一篇, 敬请关注。



核心提示

□记者 杨玉梅 赵夏楠 孟国庆/文 见习记者 张斌/图

说起停车这事, 不少市民有一肚子的怨言: “逛街开车图方便, 结果找车位比找对象还难, 败了兴致还伤神!” “出门吃个饭, 找车位的时间一顿饭都吃完了!” ……昨日, 记者分赴我市部分繁华地段, 了解那里的停车状况。

1 虽非节假日 停车仍作难

9日12时30分许, 记者在西工区新都汇商圈走访发现, 虽非节假日, 新都汇的室内和地下停车场的车位仅剩十几个。由于是午餐时段, 不断有车辆进出停车场, 保安员也在出入口处忙着收费, 疏导交通。

“节假日时, 从上午11点开始, 停车场出入口前的道路都不太畅通。严重的时候, 排队进入停车场的车辆都堵到唐宫西路和纱厂南路交叉口了, 交警经常赶到这儿来维持秩序。”停车场附近一饮品店的工作人员说。

同时, 另一路记者来到了

上海市场。

12时45分, 记者看到, 青岛路沿线两侧已经被机动车占满, 有些车已经停到了人行道上, 占住了盲道。

13时6分, 牡丹路西侧沿线停满了车, 东侧沿线没有划停车位的地方也停了不少车。不同的是, 沃尔玛地下停车场还有不少停车位。

采访中, 几位停车管理员都说, 现在并非停车高峰时间, 所以还有空位可以停车。要是到了节假日或者晚高峰时段, 想找车位就很难了。

那么高峰时停车有多难呢?

几位市民的经历能给出答案。在牡丹路上停车的王先生说: “遇到节假日和晚高峰时段, 我出门前都要掂量再三, 如果没有把握能找到停车位, 就选择打车出门。”在青岛路上停车的杨先生说: “十一期间, 我有一次中午开车到这里, 转了半个小时都没找到停车位, 憋了一肚子的气。”

陈女士在上海市场做生意, 为图便利买了辆车。开了几个月后, 坚决不开了。“你问为啥? 光找车位的时间都够我挣不少钱了, 还不如骑电动车方便。”她说。



新都汇室外停车场同样一位难求

3 进行市场调节 让车位“流动”起来

繁华地段停车难有何缓解之道?

市停车办主任郭建军说, 停车管理包括停车收费地段的管理和不收费地段的管理。他认为, 解决停车难的办法主要有二: 一是整合停车空间, 二是调整收费办法。

他说, 在繁华地段增加车位较为困难, 因此, 在市区繁华地段实行阶梯价收费, 进行市场调节不失是一种手段。具体来说, 就是最繁华的地段收高价, 次繁华的地段收中价, 一般地段收低价, 不繁华的地段不收费。这样一来, 不愿出高价的车主, 就不去或少去繁华地段争车位了, 一些车主就会把车停远一点儿, 一些车主到繁华地段时可能会选择步行或公交出行来代替驾车出行, 这就是市场调节的

结果。

与此同时, 通过计时收费, 能促使停车位流动起来, 这在大连、武汉、烟台、郑州等地已经是行之有效的方法了。以大连市为例, 其一类地区(繁华地段)停车起价4元钱, 每半小时加价4元钱, 80元封顶。南昌市的一类地区, 停车起价5元钱, 每半小时加1元钱, 不封顶。郑州市一类地区起价4元钱, 超过1小时每小时加1元钱, 高峰时每小时加2元钱。

2 流动性小加剧停车难

采访中, 不少人认为, 造成繁华地段停车难的主因是车位供给不足。

以新都汇为例, 新都汇室内停车场和地下停车场共四层, 约有车位230个, 室外约有车位100个, 时代美食休闲广场约有车位250个, 王府井百货门前空地约有车位60个, 王府井百货停车场有车位近200个。

然而, 这近840个停车位远远不能满足实际需求。新都汇地下停车场的保安员说,

在平时, 仅地下停车场一天就要接纳四五百辆车。而到了节假日, 一天的接纳量会达到近600辆。“这还不算那些没有找到停车位而离去的车辆。”他说。

另一方面, 停车位所泊车辆流动性小也加剧了停车难。

新都汇地下停车场的保安员说, 在停车位上长期泊车的, 有一部分是附近上班的工作人员, 该停车场有近30个车位被附近工作人员长期占据。同样, 在王府井

百货和中央百货大楼附近的停车场, 我们也了解到这样的信息。

据了解, 顾客长时间占用停车位也是流动性小的原因之一。采访中, 记者了解到, 不少宾馆酒店、商场影院等附近的停车位经常被顾客占好几个小时, 甚至一天。“如果不被长时间占用, 正常情况下, 一个车位一天能流动停车10余辆。而一旦长时间占用, 一天下来也就停两三辆车。”王府井百货停车场的管理人员说。

看耳鼻喉疾病到534医院
微创治疗 轻松了断
耳鼻喉疾病
电话: 65180599