



# 市民眼中的“难等公交排行榜”出炉

88条线路中,74条线路均有得票

市公交集团详解“十大困难户”上榜原因,同时给出高峰期换乘建议

## 2



看看“十大困难户”为何困难



核心提示

□记者 连漪 实习生 张诗雨

连日来,本报热线66778866几乎成了“公交专线”,截至昨日19时,共有1423名市民打来电话表达了自己的意见、建议和愿望。本报记者对所有来电进行统计,根据各条线路的“点击率”列出了市民眼中的“难等公交排行榜”。



## 1

盘点:超八成线路上榜

“哪些线路公交少,需要加车?”我市将把新购入的144辆公交车补充到繁忙线路上的消息发出后,这个问题就成为市民热议的焦点。记者对市民提出的建议进行统计发现,竟有超过八成的公交线路被市民“点名”。

我市现有公交线路88条,在市民的建议中被提及的就有74条。只有8路、9路、10路、43路、44路、48路、58路、71路、79路、87路、91路、101路、102路、103路等14条公交线路没有上榜。

在被“点名”的公交线路中,得票最多的为49路,共得到67票;40票以上的公交线路为61路、60路、28路、82路、70路、85路、31路等多条线路;75路、68路、35路、59路、37路、34路、27路等线路分别得到30多票,其他线路则分别得到10票到20票。

分析得票数,一时间似乎所有的公交线路都成了“困难户”。根据统计数据,市民电话中提及最多的“十大困难户”分别是:49路、61路、60路、28路、82路、70路、85路、31路、68路、35路。

49路等10条公交线路为何成为市民眼中的“困难户”呢?市公交集团有关负责人为我们解释了其中的原因,提出了应对措施,并给出高峰期换乘建议。

### 49路:67票

上榜理由:公交车发车间隔时间太长

市公交集团:49路是由26路延长分离出来的一条线路,事实上是为高铁龙门站的上下站旅客设置的专线公交,目前有7台车在运行。由于目前龙门站乘坐这一线路公交车的乘客数量有浮动,如果按照正常周期发车,可能出现要么空跑,要么运力不足的问题。因此,市公交集团与龙门站协商后决定按照列车发车和到站时间表发车,以保障市民上下站需要,这样可能出现没有列车的时间段公交发车间隔时间较长的情况。

对策:49路和26路运行线路基本一致,非乘高铁市民可直接乘坐26路,或借助75路、29路等到洛北城区后换乘。

对策:作为关林市场到涧西区的一条热门线路,市民可选择15路、29路、69路换乘。

### 85路:41票

上榜理由:线路稀缺,需求量大  
市公交集团:该线路是吉利区市民或在吉利区上班的市民的必选道路,因为客源单一,因此属于稀缺线路,市民经常感觉车辆偏少。

对策:64路与其有部分交叉线路,可择机换乘。

### 28路:43票

上榜理由:线路过长,高峰期一座难求

市公交集团:该线路最初是从洛阳站发往洛阳理工学院,后延长至高铁龙门站,为保证节假日和上下学时段学生乘车需要,会适当调整发车频次,因此高峰时段乘车难。

对策:对于前往高铁龙门站的乘客来说,33路、75路与28路均有交叉线路,可适时换乘。

### 31路:40票

上榜理由:需求量骤增供应不变  
市公交集团:近年,新区河科大一附院、新区洛一高、翰林苑小区新发展起来,沿线人流量增加,对于公交车的需求量骤增,公交车投入量与需求量不符。

对策:周边72路、95路与之运行线路相似,95路已于上月增加了公交车运行数量,可适时换乘。

### 82路:42票

上榜理由:车况差,车辆少  
市公交集团:该线路为中原物流中心至珠江路南口,最初是为服务中原物流中心而开通的专线,最早设有9台运行车辆。近年来物流中心公交站乘客上座率较低,因此将运行车辆减少为7台,导致发车间隔时间较长。

对策:从中原物流中心乘车的市民可选择69路换乘,谷水附近乘车市民可选择31路、35路、101路等中州路上多条线路出行。

### 68路:36票

上榜理由:车辆间隔时间比原来长

市公交集团:该线路最初为洛阳站至洛阳理工学院,目前行车线路是原来的两倍,线路长了,易堵点增加,容易出现车辆间隔时间不均的情况。

对策:往洛宜路方向乘客可换乘84路,往洛阳理工学院方向可换乘28路。

### 61路:45票

上榜理由:车少人多  
市公交集团:该线路目前有近20台公交车正在运行,但由于线路距离几次延长,导致站点增多、客流量增大。

对策:市公交集团将针对市民需求,将平峰时段车辆发车密度调小,以储备充足的运力保证高峰时段的运力。

### 70路:42票

上榜理由:车辆没有足量投放,间隔时间长

市公交集团:70路公交车的运行线路也较长,主要服务于关林市场至涧西区的乘客乘车,因为与其运行线路相似的线路较多,因此在乘车高峰期会适当选择调车,导致有时出现间隔时间过长的现象。

对策:在乘车高峰期会适当增加发车频次,市民也可选择29路换乘。

### 35路:35票

上榜理由:车辆较少  
市公交集团:该线路为涧西发往新区体育场附近的一趟车,平时乘客较少,投放车辆有限,但近期体育场附近有新建楼盘和办公楼投入使用,需求量有所增加。

对策:可适时换乘通往谷水方向的72路车。

### 60路:44票

上榜理由:发车时间不均匀  
市公交集团:该线路共有运行车辆41辆,平均5分钟发一趟车,但由于线路全长26.8公里,途经关林市场、南昌路、牡丹广场、景华路等多个商业聚集区,拥堵点较多、客流量较大,越是高峰期越容易出现车辆“跑不动”的现象,从而造成前后车距离过大或者相继到站的现象。

## 3



乘车也存在误区 换乘或可实现快速出行

“建议开通九都路至新区公交线路”“开通九都路至火车站公交线路”……在市民的数百条建议中,记者发现打来电话的多数市民认为,公交出行应该要保证“点到点服务”和“一站式抵达”。市公交集团有关负责人称,这其实是市民乘坐公交的两个误区。

“出门乘车下车到站”:多数市民

因为自己上班不方便而建议开通一条“点到点”的公交线路,事实上在市民建议开通的线路周边1公里左右的地方均有公交车。《城市道路交通运输规划规范》规定,公交站点设置符合一定的服务半径即可,市区范围500米至800米服务半径按300米计算,郊区800米至1000米服务半径按500米计算。而一些公共出行的发达城市也只是达到步行300米可乘坐公交

车,“出门有车坐,下车就到站”似乎只是个“丰满”的梦想。

“一站式抵达”:市公交集团有关负责人称,市民有一个乘车习惯,就是认为只有“一站式抵达”的车辆才最方便,事实上,在乘车高峰期,市民可适当采用换乘的方式出行,这样能避开热门线路,或许更加快捷。未来城市公交发展的理念也是设置小线靠大线,满足市民换乘需要。