

马寺钟声

霾来了,我们需要知道什么

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】这两天,我国中部地区整体空气质量很差,许多城市遭遇霾天,洛阳也不例外。(见今日本报A04版报道)

灰霾已几日不散,环保等部门昨日介绍了相关情况,提了一些建议。但笔者希望,相关部门能更主动、更及时地通过多渠道对公众发布健康保护信息!

霾天,PM2.5这种空气中极

微小的可入肺颗粒物再次进入公众视野,对其早日全面检测并客观发布数据的呼声再起。

按照今年国家颁布的新《环境空气质量标准》,PM2.5监测发布工作将在统一部署下分期实施,我市也在积极筹备相关工作。

设备购置安装、专业人员培训等工作不能一蹴而就,空气质量的改善也不是一个或几个部门可以做到的。但有一点可以

肯定,即使PM2.5数值监测了、公布了,公众也不会从这个干巴巴的数字中获得什么实惠。

大家需要的,是对自己呼吸的空气的质量有更多、更准确、更丰富的认识,知道如何改变、何时改变日常活动以利健康。类似提醒、服务工作,现在就可以做,积极地做,常态地做。

考虑公众所考虑的,焦虑公众所焦虑的,即使相关工作不能一步到位,相信公众也不会埋怨。

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841

投稿方式
 ■电子邮箱:lywbpl@163.com
 ■登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”
 ■信寄新区报业大厦《洛阳晚报》河洛评谭版

洛浦听风

都整这些没用的,2049年中国咋“超美”

□小荻

【新闻背景】中科院国家健康研究组8日在京对外公布《国家健康报告》第1号,其中“2049年中国国际地位超越美国”的预测迅即在网上引起热议。(1月9日中新网)

“2049年中国超美”,不免令人联想到那个来去匆匆的“复兴指数”——“中华民族伟大复兴任务2010年已完成62%”。

面对质疑,该报告负责人谈了他的“复兴梦”：“超越不了美国就不叫复兴。复兴就是做当之无愧的世界第一。”“美国是个老年人,有钱有地位;中国是个小伙子,目前没钱没地位,但比较健康。”

既然美国已处于“更年期”,必然会深陷“更年期综合征”困扰,因此中国必然能够“超美”。何时“超美”?2049年!因为那年恰是新中国的百岁华诞——这逻辑实在太“科学”了!

电脑算命,业者称其为“科学预测”,但有谁真的相信?如今,学者也搞起这似是而非的一套了,让人匪夷所思。

为啥?终逃不过“浮躁”二字。本该踏踏实实搞学术的“专家”,跑去制造比八卦新闻还耸人听闻的新闻事件。而事实上,这一不知所云的“超美预测”已无可挽回地成了“空谈误国”的鲜活注脚。

微论撷英

“领导生病了”“领导关机了”“领导负责,我不知道”……

——兰考7名孤儿火灾遇难事件发生已经数日,《人民日报》记者向民政部提出采访申请,却碰上了各种“踢皮球”,打15通电话得到一句“领导不在”。

“不送礼就没办法活。”

——铁道部运输局官员刘瑞扬办公室被搜出了近4000万元人民币的财物和8个房产证,同被调查的涉事企业说刘手中的产品资质认证很有“含金量”。

因为我们家有人。

——北京市石景山区一所小学的德育副校长说,学校曾经发生过这样一件事,一名平时表现较差的学生出人意料地在一次班干部选拔中获选,当同学质疑其没有当选资格的时候,这名小学五年级的学生说了这句话。

发展公交,应找准民意契合点

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】连日来,本报百姓一线通66778866几成“公交热线”,截至昨日19时共有1423名市民打来电话,诉说对公交跑上“快车道”的期盼。(见本报今日A10版、昨日A08~A10版报道)

上班眼看要迟到,劳顿一天盼回家,公交车“千呼万唤过不来”……经历过这些就不难理解,晚报话公交的话题一出万人关注。

当不同的个体诉求汇集在上

万个急切的来电,我们再次看到大家对公交的期待是如此之大。这是最贴近生活的刚性需求:私车买不起,打的有点贵,公交车太不可或缺了。

乘公交难,是中国“城市病”的集体征候,解决问题绝非一朝一夕之事。

洛阳今年还要增加数百辆公交车,但城市在扩大,路在变长,人在增加,新车增量跑不过需求膨胀。

落实公交优先政策、增加供给总量的同时,我们也可考虑配备双

层公交增大容量,科学调度发挥每辆公交车的最大功效等。

同时,对公共交通领域实施松绑,打破一家公交企业的垄断,鼓励社会资本进入,做大公共交通的蛋糕。

大处着眼,小处着手。众多市民的诉求,指向的是并不完善的公交线路、车辆调配等问题。也许不尽合理,但让这些诉求有处落脚并以此为基础改善工作,有必要。

变化是必须的,我们期待变化能与呼声达到最大限度的契合。

“廉洁立毁”,岂能怪红颜

□本报特约评论员 邓海建/文 朱慧卿/图

【新闻背景】中国人民大学危机管理研究中心主任唐钧主持的《官员形象危机2012报告》指出,在被查处的贪官中,95%都有情妇,腐败的领导干部中60%以上与包二奶有关。(1月9日《华商报》)

这些年,“二奶”与“情妇”在落马官员的悔过书中高频出现,仿佛官员都是受美色诱惑而廉洁立毁。

不过,情人的事情是个隐私话题,贪与不贪实在与私生活关系不大。感情的事情、道德的事情,与权



力或制度的事情,是两个界限明显的范畴,不应在事前搞有罪推定。

靠二奶反腐,也许能一时见

效,却非长远之计。规范权力运行,完善相关制度,才是避免出现上述现象的关键。



乘电梯要刷卡,业主答应不答应



【今日话题】近日,我市西工区中州国际小区的电梯装上了刷卡系统,对于刷卡乘电梯,小区居民看法不一。(见本报8日A11版报道)

小洛观点

老谭观点

增加业主负担,多此一举

增强居住安全感,是种趋势

老谭:这不是新鲜事,全国不少地方都实行了。

小洛:本来上下班高峰期电梯就难等,如今还要刷卡,电梯岂不更难等?

老谭:正相反。没有卡的非业主吃了闭门羹,乘电梯的人被有效分流,能节约时间,还能防贼。

小洛:别忘了,步梯照常开放!

老谭:小偷走楼梯,“扫楼”就难了,被抓的概率也增加,会“知难而退”。

小洛:那邻居串门咋办?

老谭:用电梯卡,只能住哪层去哪层,串门确实不易,可安全大于方便,凡事难两全嘛。

小洛:太麻烦了。

老谭:这是适应形势变化的举措啊。一些业主将住宅改为商用,外来人员进出频繁,刷卡可以减少

不必要的电梯损耗。再说,不少小区电梯费很难收,用卡后,交了费的业主可以用,没交费的就对不起了,这也公平。

小洛:可是已经交了物业费,再掏钱办电梯卡不是很冤?

老谭:按说物业费已包含了电梯的运行成本。收电梯卡的工本费,物业公司得先取得业主理解,多数人同意再实施。

小洛:是啊,还有对刷卡设备的维护,为忘带卡的业主或访客提供服务。收费有据,服务周到,才能换来业主的支持。

洛谭说事
(栏目主持:冯保萍)