

关注洛阳停车难系列报道之二

# 一些人流量和车流量较大的单位,也是停车难的“重灾区” 单位闲置车位能否开放



□记者 杨玉梅 孟国庆

昨日,本报记者对市区繁华地段停车难问题进行了调查,引起许多车主关注。本报热线66778866也接到不少市民来电,大家纷纷为缓解停车难问题出谋划策。记者在调查中发现:除了繁华地段停车难外,一些人流量和车流量较大的单位也是停车难问题的集中地……

## “停车难是我们最关心的问题之一”

10日13时4分,记者跟随一辆黑色小汽车进入郑州大学附属洛阳中心医院。黑色小汽车运气不错,进门后就在左边的停车场找到了一个停车位。车主陈先生道:“今天还不赖,进门就有车位。要是上午来,绝对没有。”

记者随后在该医院转了一圈发

现,陈先生找到的车位是整个医院仅余的5个车位之一。医院保卫科科长说:“停车难已经成为我们医院最关心的问题之一!”

他说,医院目前共有200个停车位,但是每天进入医院的车辆将近2000辆次。这么多车经常将医院的

道路挤得水泄不通,还有不少市民因为找不到车位和保安发生争执。陈科长说,该医院紧邻王府井百货商业圈,车流量很大。再加上停车免费,附近很多车辆都往医院里停放。“这些车能占到一半车位,一放就是一整天或好几天,放十天半月的都有。”

## 开放停车位遭遇执行难

车流量大的单位为停车发愁,那相对较“闲”的单位又如何呢?情况也不容乐观。

2011年12月,为了增加城市区的有效车位,我市出台了《洛阳市加强停车管理工作实施方案》,要求机关、企事业单位的内部停车场在优先满足本单位车辆自用的基础上,尽量将空余车位对外实行错时开放。

然而,记者在调查中发现,这一

要求在执行时“缩水”严重。

昨日,记者从凯旋路定鼎路口行至凯旋路王城大道口,发现沿途的大部分机关、企事业单位上班期间的停车位都比较紧张,也有部分单位的停车位有富余,但是并不对外开放,一些前来办事的车主不得不把车停在单位门口。

一家金融机构的保卫人员告诉记者,他们大楼地下停车场有两层,

目前除了员工停车外,有一部分剩余。“不对外,员工的车辆越来越多,总有一天,这些剩余的车位也会被占满的。如果开放了,不是又造成内部人员停车难吗?”

还有一些单位为安全问题担心,认为如果车位开放,进出人员更为复杂,安保任务会加重。一家机关单位的负责人说:“不是不愿意,主要是社会车辆进来之后,万一出了问题,谁来负责?”

## 让单位开放停车位成为常态

“这些单位的想法可以理解,但这种观念应该改变。”市民冯先生说,“国内许多城市已经实行沿街单位停车位对外开放的政策,社会反响特别好。在目前供需矛盾的情况下,尽可能挖掘资源是唯一的办法。”

市民刘女士认为:“办法总比困难多,政府可以出台一些政策、措施,让单位开放停车位成为常态。”

采访中,记者了解到,为解决停车难问题,郑州大学附属洛阳中心

医院在2010年采取过3个月的停车收费措施,对每辆车收取3元钱停车费,后来被市发改委叫停。对于实行的效果,据陈科长说,长期停在此的车少了,到医院就医车辆的流动性大了。

他说,医院新建的病房楼正在建双层地下停车场,届时可以停放200多辆机动车。同时,医院还设想建立立体车库,利用有限的空间,争取让更多到医院就医的病患顺利停车。

市院办主任郭建军也认为,场院露天停车管理是停车管理重要的组成部分,沿街各单位需整合空间,建设、拓展停车位,并且不应把停车压力向市政道路转嫁。

他说,单位整合城市空间,一方面向“上”要空间,用政策支持企事业单位,建设节约空间的立体停车场。另一方面,进一步完善配套措施,调动企事业单位停车场错时开放、有偿开放的积极性。

谈出行 话公交

# “公交车”引热议 人大代表也关注

□见习记者 程芳菲

连日来,“公交车”三字成为我市的热门词汇。最难等的是哪路公交车?哪路公交车被塞得最像“沙丁鱼罐头”?这些问题经常出现在市民谈话中。同样,关注“公交车”这个话题的还有我市的人大代表们。

昨日,记者从市人大获悉,在几日前召开的洛阳市第十三届人民代表大会第五次会议上,市人大代表提交的200多份建议中,跟公交车有关的建议就有13条。

市人大代表司马志强、刘冠瑜、孙霞等几位代表认为,随着伊滨区建设步伐的加快,新型社区大量增加,外来务工人员随之增多,人口流动量大,应该增加诸葛、李村、寇店、庞村、佃庄等乡镇的公交车数量和班次。同时,目前,孟津县已经建成洛吉快速通道、小浪底大道等4条连接洛阳市区的道路,具备开通县区到孟津县城的公交线路,方便市民出行。

对于“市区里哪些公交线路需要加车?”这个问题,人大代表们也有自己的看法。市人大代表王建平说,随着郑西和京广高铁的通车,高铁龙门站上下车乘客增多。为方便乘客出行和铁路职工上下班,建议增开高铁龙门站和关林火车站的公交车。

市人大代表王凤芹表示,85路公交车由金海马家居广场发往吉利区,平均30分一趟,几乎每趟都是满的,上下班高峰期很多人挤不上车。建议增加85路的班次,加大发车密度。

市人大代表乔文娟说,75路公交车由武汉路西苑路口发往高铁龙门站,目前只有6辆车。据乔文娟了解,这6辆车都是从别的公交线路中抽调过来的,车况不是太好。2012年12月24日,有4辆车出现问题,仅2辆可以上路运营。“现每天经过高铁龙门站的列车有39列,为了方便市民出行,建议增加75路公交车车辆,缩短发车时间。”乔文娟说。

市人大代表马治民表示,滨河北路大部分路段即将建成通车,沿线分布着居民和企业职工近8万人,建议开通公交车,方便沿线居民及职工上下班乘车。

洛阳湖滨食品贸易有限公司  
洛宁湖滨食品有限公司  
洛宁湖滨生态农业开发有限公司

# 绿色产业链 助力“三化” 富农惠农