

关注洛阳停车难系列报道之三

# 出门找车位不容易,回家还得“练车技”,停车位不足让不少小区居民很头疼 小区停车难 到底难在哪儿

□记者 焦琳/文 记者 赵朝军  
通讯员 杨于野/图

如今,拥有私家车的家庭越来越多,有的家庭甚至有两三辆车。在不少小区,车辆和停车位数量严重不对等,停车位一位难求。

除了停车位不够的问题外,停车难在一些老旧小区也很突出。由于建设时没有规划停车位,这些小区的车主很头疼——每次停车,除了要“见缝插针”,还要捎带练把车技。



晚上,一小区门前的人行道上停满了车

## 【新建小区物业】已按规划设置停车位,但跟不上车辆增加速度

10日20时许,小尹在小区附近转了一圈,发现道牙上的人行道已没地儿停车,无奈,她将车停在了紧挨道牙的行车道旁。

“买房时没考虑以后家里会添车,就买了一个车位。”小尹说,入住位于滨河北路希望路口的水岸贵都小区以后,家里又添了两辆车,由于缺少地下停车位,她经常把车停在小区门前的人行道上;如人行道上停满了,她就只好停在行车道旁。

由于缺乏停车位而将汽车停在小区外的居民不止小尹一人。当日8时许,记者在该小区门口数了数,约7米宽的行车道和两侧三四米宽的人行道上共停了20多辆车,就连门口的禁停标志下,也横着一辆商务车。

该小区保安李师傅称,每天晚饭后,他和两名同事都会轮流拿着手电筒在小区内外巡逻。除了保护小区的安全,业主们停在小区门口的车,他们

也会义务照看。

“该小区属于中高档小区,不少家庭至少拥有一辆车。小区建设之初,已按当时的规定按比例建设了地下停车位,但远不能满足私家车增长的需要。”李师傅说。有业主建议在小区里设置地面停车位,但遭到了其他业主的反对。大家担心小区的绿地面积和活动区域会因此“缩水”,且孩子们在小小区里玩耍也不安全。

## 【老旧小区业主】买房、购车时,未考虑停车位的问题

几天前,住在涧滨路附近星河华居小区的常先生还为停车的事儿生过气——自己停在小区门口空地上的雪佛兰科鲁兹,晚上被人踩伤了。生气之余,他觉得主要问题还是小区停车位太少。

据悉,该小区是2006年建的,属于多层、高层混住小区,小区的高层楼下建有一个停车库,

但只有30个停车位。因为消防通道的设置问题,小区内也没有划分停车位,业主们只好将车停在小区外的商铺和幼儿园旁。“买房时没考虑停车问题,是个极大的失误。”常先生说。

52岁的秦师傅是老城区义勇北街22号院的老住户,他说,五六年小区里车少,如今车越来越多,现在虽然小区

居民楼下设了一排停车位,但经常会有人乱停车……早上出门开车,不是七八年的老司机还真挪不出去。

记者走访发现,老城区义勇街、建安街不少小区与该小区情况类似,小区门口和居民楼下都停着不少车。附近居民说,每天18时至次日8时,小区内车满为患。

## 【业内人士】可借鉴发达国家在停车管理上的先进经验

如何缓解小区停车难?国内外有没有可以借鉴的经验?对此,我市一业内人士给出了一些好的建议。

“目前,世界各国都面临停车难带来的问题,特别是那些发达国家,人均汽车保有量远远高于我国,他们的一些应对措施值得我们借鉴。”该业内人士举例,在新加坡的大型政府租住区,几乎全是三四十层的高楼,但是小区道路两侧却没有停一辆车,这是因为很多小区都建了立体停车库。当地规定住宅数量与车位数量的配比应该达到1:1以上,避免了停车占道的问题。

在这个方面,我市也有范例——位于玻璃厂路的耶城小区建有立体停车库,该车库停车架长约100米,地面3层。由

于拥有立体停车库,该小区从未出现过停车难问题。

除从规划上考虑外,相关法律法规的健全也是缓解停车难的有效途径。日本人购车时必须出具固定车位证明,这种车位可租可借,但必须在距购车人住所2000米的范围内,否则,交通管理部门会拒绝为新车上牌。

而在美国的街道旁停车时,车主要看清禁停标志和临时车位的停靠时间。比如,有些街道当晚7时至次日7时可停车,有些是当晚9时至次日5时可停车;有些街道两侧可停,有些则是单侧可停。美国的管理理念是,道路是公共资源,要充分利用,不管是通行还是停车。如果因道路闲置造成浪费,就会遭到市民的投诉。

### 相关链接

《洛阳市城市建筑规划管理技术规定》明确要求,市区各类建筑均须设置相应的机动车停车场,并根据建筑物面积制定出详细的停车位配建标准。

具体到住宅方面:当建筑面积大于或等于144平方米时,机动车配建最低指标为1.5车位/户;大于或等于90平方米且小于144平方米的,最低指标为0.8车位/户;大于或等于60平方米且小于90平方米的,最低指标为0.5车位/户;建筑面积小于60平方米时,则为0.3车位/户。

### 后续报道

## 爱心人士伸援手助鸟儿度“粮荒” 鸟儿就要有鱼吃啦

□见习记者 杜卿 通讯员 秦向民

这几天,河南黄河湿地国家级自然保护区里遭遇“粮荒”的鸟儿(详见本报1月9日A13版相关报道),引起了许多热心市民和单位的关注。

他们纷纷打电话表示愿意提供捐助,以帮助这些鸟儿过冬。截至目前,河南黄河湿地国家级自然保护区洛阳管理处共收到捐款9000元。其中一位不愿意透露姓名的市民捐款5000元,他说

自己非常热爱野生动物,这些珍稀鸟类能选择在洛阳过冬证明洛阳有很好的环境,鸟儿对环境十分敏感,我们在它们困难的时候更要帮助它们、留住它们。

其他热心的捐款人和单位有洛阳站亭甜甜圈捐款2000元,洛阳金捷财务咨询有限公司捐款1000元,市民何海银捐款500元,另一位不愿透露姓名的市民捐款500元。

据了解,近期河南黄河湿地国家级自然保护区洛阳管理处会分批购买活鱼投喂这些鸟类。

## 7个学生、1名教师 这所小学让好心人牵挂

□记者 付璇

12日,我市9位爱心人士驱车3个多小时来到洛宁县河底镇河底村毛庄小学,为该校一群平凡却又特殊的师生送上温暖的祝福。

2011年12月12日,本报《伸出援手,让“娜”坚守的身影更婀娜》一文曾报道过这所只有7个学生、1名教师的小学,从那以后,这所学校便牵动着我市众多爱心人士

的心,杜女士便是其中之一。12日,我市9位爱心人士在她的号召下为该校师生送去了冬衣、图书、教学用具等物品,吃着美味的蛋糕,翻着精美的卡通书,孩子们露出了灿烂的笑容。

几位爱心人士表示,希望这样继续“坚守”的山村小学能引起更多人的关注,也希望可以通过更多爱心人士的努力让这些孩子们也能用上电脑,更多地了解外面的世界。

## 书法家写春联送祝福



12日8时许,在东花坛1+1书店门口,不少市民一早就排起了长队。他们是看到本报《周六,书法家现场挥毫送春联》一文后赶到这里的。

应邀来参加这次活动的有中国书画协理事程相臣、中国书法家协会会员王鸿斌、省农民书画协会主席刘虎星、河南省书法家协会会员董鸿洲等13人。在活动现场,书法家们挥毫书写,从9时一直忙到13时30分左右,他们共书写送出1200多副春联。

记者 丁立 摄影报道