

即日起至26日,铁路交警将在我市三大火车站开展交通专项整治行动 对交通违法行为顶格处罚

□记者 徐翔

开车到火车站接送旅客的驾驶员注意了,在火车站一定要按照规定行驶和停放车辆,否则就可能被严厉处罚。13日,记者从河南省公安厅铁路公安局交警支队第五大队获悉,为确保春运期间客站道路通畅,即日起至春运前(26日),他们将开展为期两周的客站广场道路交通专项整治行动。

据该大队队长刘玉平介绍,上个月1日至10日,铁路交警部门在我市三大火车站(洛阳火车站、关林火车站、高铁龙门站)共查处各类交通违法行为938起,比上年同期增长了9倍,为了不让这种增长势头持续到春运,他们特开展此次专项整治行动。

对于在客站道路违停、不按车道行驶、违反禁止标线或禁令标志指示、逆行等交通违法行为,处以最高上限的处罚。“我们的目的不是罚款,而是为春运营造一个良好的道路交通环境。”刘玉平说。

对此,刘玉平特意总结了三大火车站容易发生交通违法行为的区域,提醒广大驾驶员注意。

高铁龙门站

容易发生的交通违法行为:违停、违反禁止标线指示

高铁龙门站进站道路全线禁止停车,在进站口区域标有黄色网状线,禁止在该区域内临时停车。

高铁龙门站实行“客下即走”的措施,乘客下车后车辆应立即驶离,不能逗留。

洛阳火车站

容易发生的交通违法行为:违停、占用消防通道

洛阳火车站售票大厅东侧的车辆进站通道属于消防通道,禁止停放一切车辆。紧邻售票大厅的出入口属于职工通勤口,门前道路也属于消防通道,标有黄色网状线,禁止在该区域内临时停车。

关林火车站

容易发生的交通违法行为:逆行
关林火车站广场设有专门的“入口”和“出口”,驾驶员一定要看准标志牌,避免从“出口”进,从“入口”出。

牡丹特产专卖场运营商和相关产品公开征集

□记者 谢磊 通讯员 韩孟伟

昨日,记者从市牡丹办获悉,我市从即日起正式面向社会,公开征集洛阳牡丹特产专卖场运营商和相关经营产品。

市牡丹办相关负责人表示,牡丹特产运营商的应征者,须有志于打造洛阳牡丹特产专卖知名品牌,并且在洛阳注册有实体企业,有一定实力。

据了解,运营商要在我市筹建一个牡丹特产专卖中心店,3到5个牡丹特产专卖连锁店,若干个销售专柜,今年3月底前开始营业。

对牡丹特产专卖场经营的产品实行准入制度。需要注意的是,各县(市)厂家向当地农办(新农办)申报,城市区厂家直接向市牡丹办申报。

另外,运营商应征者和申报产品的企业或个人须出具营业执照等相关证照和资料。

该负责人表示,有意应征成为洛阳牡丹特产专卖场运营商或提供相关产品的企业以及个人请在中共洛阳市委农村工作委员会网站,网址www.lynjw.gov.cn下载申请表,填写后,请将申报材料分别于本月20日前和25日前送达位于新区的市党政办公大楼14楼1431室市牡丹办,联系电话0379-63322070,电子邮箱lysmdb@163.com。

老君山入选国家级服务业标准化试点项目

□记者 李砾瑾

本报讯 日前,在国家标准化管理委员会公布的“2012年度国家级服务业标准化试点项目”名单中,我市栾川县“老君山老子文化与生态旅游服务业标准化试点”名列其中,成为我市目前唯一入选2012年度国家级服务业标准化试点项目的企业。

该县相关负责人介绍,本次国家级服务业标准化试点项目计划执行两年,时间从今年1月1日至2014年12月31日。国家标准化委员会在项目执行阶段,将对栾川县老子文化与生态旅游项目进行全程监督,并给予支持和指导。

关林火车站周边环境整治 清运200余立方米垃圾

追踪报道

核心提示

□记者 孟国庆 文/图

11日,本报以《关林火车站采访记》为题,报道了关林火车站及其周边环境的问题。昨日上午,记者来到这一区域回访,发现洛龙区已对关林火车站周边的大东村、狮子桥村等村庄环境进行了集中整治,面貌大为改观。



打扫整洁的关林火车站站前广场

大东村“垃圾坑”基本清理完毕

昨日10时左右,在关林火车站南侧的关林镇大东村,村道两旁“垃圾坑”内的生活垃圾基本清理完毕,路旁的杂草也被清除。取代这些“垃圾坑”的,是路口摆放的一些垃圾箱。

洛龙区副区长马惠敏说,近日,关林镇出动4辆垃圾车,对积存的垃圾进行了清理,共清运垃圾200余立方米,路口的一座旱厕也被拆除。现在,该镇正对墙面张贴,路旁垃圾、杂草进行彻底清除。

大明渠垃圾已初步清理

在大东村的大明渠边,记者看到渠堤的杂物、垃圾得到清理,渠内的垃圾和树枝经过打捞已大幅减少。在渠边,关林镇人民政府立起

了一块警示牌,不仅标明“严禁向渠内及周边乱扔杂物、垃圾,排放污水、粪便等”,还注明了镇及村的责任人。

垃圾虽然清理,但大明渠水污染仍然严重。据介绍,洛龙区已督促河道部门对大明渠进行清淤治理。

站前广场已初步整改

记者随后又来到关林火车站站前广场,广场明显经过清扫保洁,广场周边的杂草也得到清理,广场公厕脏乱差等也得到初步整改。但是关林火车站办公区围墙外有新的生活垃圾堆出现。

关林镇大东村至关林火车站的进站道路,年久失修、坑洼不平的情况依旧,但明显经过清扫。马惠敏说,随着太康路和古城路先后延伸至关林火车站,这条道路的使用率会降

低,大东村也将搬迁,这段道路是否需要翻建,将根据该区域整体建设规划确定。

天天有人扫 环境才会好

一次“大扫除”或可让关林火车站周边区域面貌一新,但要使关林火车站周边环境脏乱差的状况得到根本转变,还得真正落实到人,天天有人扫、有人管。

马惠敏表示,该区将继续对大东村、狮子桥村的村容村貌和关林火车站站前等重点区域进行综合整治,定岗定责、限时对目前积存垃圾、墙体立面、碎石砖块等进行全面清理。下一步,洛龙区还将建立周边区域环境管理长效机制,由包村领导牵头负责,督促相关村安排人员加强保洁,做到垃圾收集清运规范、日产日清,无垃圾积存、无随意倾倒现象。

公告

为了给您提供更好的服务,中国电信洛阳分公司定于2013年1月15日0:00至1月15日5:00进行网络升级,网络升级影响洛阳市区、宜阳、偃师、新安、孟津范围内的移动网用户,在此期间将可能影响您正常使用移动网业务。给您带来的不便,敬请谅解!对您的支持,我们表示衷心感谢!特此公告。