

投稿方式

■ 电子信箱: lywbpl@163.com
■ 登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”
■ 信寄新区报业大厦《洛阳晚报》河洛评谭版

本期统筹: 陈曦
联系电话: 13526946841

洛浦听风

让职称与待遇脱钩
让作家铁流安心创作

□ 本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】元旦刚过,作家铁流就放下手头的创作,天天趴在电脑前备战职称考试。12年来,铁流年年如此,却屡战屡败。计算机和英语,像是两道高不可逾的门槛,把他挡在副高级职称门外。(1月11日《人民日报》)

我们知道,术业有专攻,用外语、计算机考试衡量专业能力很可笑;我们知道,这些饱受诟病的考试之所以难以被取消,是因为个别部门不愿放弃既得利益;我们知道,这些制度会导致一些人躺在职称证上睡大觉,一些能干活、干了活的人却所得甚少……

可问题在于,有评定就要有考试,有考试就要有规矩,职称考试该考啥不该考啥,谁能拿出个完美的方案?

职称考试之所以让人又爱又恨,关键在于其与个人的福利待遇挂钩。只有让待遇与职称脱钩,让职称仅作为一种对专业技术水平的认定,才能让已被异化的职称评定起到应起的作用。

治理PM2.5 整治扬尘是个好抓手

□ 本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】1月21日至3月20日,我市将对全市范围内建筑工地及市政工程工地等的扬尘问题进行集中整治。(见本报11日A04版报道)

雾霾来袭,公众齐呼将PM2.5纳入空气质量评价标准,客观上对政府部门治理污染形成“倒逼”之势。好的空气质量,是治理出来的,集中整治扬尘,可成为治理

PM2.5的突破口之一。

PM2.5的来源是机动车尾气、工业排放、扬尘等。统计数据表明,在部分城市,扬尘对PM2.5的“贡献率”达到了一半。

治理空气污染,要极力避免泛化的“共责任”——每名机动车主都有责任,每家工厂都有责任,到最后谁都没责任,而将治理城市扬尘作为抓手则不同:哪个工地扬尘追究哪个,哪辆自卸车扬尘追究哪辆!

治理扬尘不需要过多投入,不存

在技术难题,部门分工明确,但最重要的,一是精细化管理,一是决心与力度。整治扬尘应立足问题想办法。比如,什么监控手段最管用?如何避免出现“缴费免责”的情况?

在确定各种标准之外,不妨做个扬尘管理流程图,对扬尘管理职责细化再细化,并与责任追究紧密结合。同时,让各种扬尘管理的技术规范更实更细一些,切忌粗放。当然,我们更希望这次集中整治不是一时之举,而是作为一项常态化的工作。

“路让树”,还是“树让路”?



【今日话题】为市民让道,我市13棵大树将“搬家”,但个别路上的古树会原地安居。(见本报11日A12版、12日A04版报道)

小洛观点

为了交通安全,当移则移

老谭观点

为了城市文化,原地保护

便,挡道树应该马上移走。

老谭:老树移栽,就像老人动大手术,危险!

小洛:人重要还是树重要?树不移可能导致交通事故啊。

老谭:古树的价值,在于它所承载的历史、文化和记忆。有的古树甚至是一个城市文明的象征。

小洛:“路让树”,搞不好还要设立这标志那标志,费力费钱!

老谭:“路让树”,着眼的是长远,也督促城市规划和建设者更用心。在道路建设之初,就应该考虑对这些树木进行特殊照顾,使路让着树。

小洛:城市建设破坏了一些老的东西、好的东西,是要反思,但不能矫枉过正。

老谭:是的,如何保护古树、老树,还可以讨论,还需要思考。但我以为,呵护古树就是在呵护人情。

小洛:没啥说的,人、车都不方

洛谭说事

栏目主持:冯保萍

安喜门 港乾商业·古城天街
魅力古城 / 繁华商街
ANXIMEN ANCIENT CULTURAL STREET

1月18日 天街绽放

港乾商业·古城天街即将盛大开业

高额折扣/千份豪礼/惊喜大奖 多重优惠即将揭晓 敬请期待……

活动详询: 63961111

◎ 运营管理: 洛阳港乾商业管理有限公司
◎ 项目地址: 洛阳市老城区北大街丹尼斯向北100米