

马寺钟声

# 若只图方便,难免遇麻烦

□本报新闻观察员 洛谭

**【新闻背景】**高铁龙门站站前汽车流量激增,各类交通违法行为“水涨船高”。交警分析认为,司机不看交通标志牌和标线,图方便随意行驶、乱停乱放是主因。(见本报今日A05版报道)

动车到站前后,车流量、人流量都大,谁都想把车停得近一点儿:送完人,扭头上车,油门一踩,“走你”。殊不知,您的车这时可能

已经“身陷重围”动弹不得,甚至还要被罚。

停车随意可能是有些司机图方便的习惯,也可能是因为有些司机对高铁站公共设施不熟悉。你看,从停车场步行3分钟就能到售票厅,把车停进停车场并不比停在进站口麻烦。而且,车子停进停车场,20分钟内还有人免费看管。

懂得利用车站的各种软硬件设施,不论行车、停车还是买票,都能既省时间又免麻烦,于人于己都方

便,何乐而不为?

当然,交通违法行为频发,也值得管理者思考。

虽然各种设施、标志、标线清晰、规范,但规范不等于人性化,不等于广大司机都乐于接受。

高铁车次仍在不断调整,客流量、车流量都将继续增加。管理者不妨将此当作一场考试,在人员投入、设施改进等方面与时俱进,让大家充分享受这座漂亮车站带来的便利。

本期统筹:陈曦  
联系电话:13526946841

投稿邮箱:lywbpl@163.com  
登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”  
信寄新区报业大厦《洛阳晚报》河洛评谭版

你说我说

## 公交运力紧张,“减多补少”可解决?

我市新采购的144辆公交车将补充到运力紧张的线路中。有市民建议,在增加车辆的同时,“移热门线路补冷门线路”,对解决乘车难问题也很关键。

**“独立的buyiyi”**新浪微博:很多线路最需要的是增加发车频次。就说86路车吧,发车后第二站几乎就上不去人了。

**158×××1548**短信:应该动态调整,非高峰期确实有些线路空车挺多。

**市民孙先生**来电:说啥都没用,加大投入,让车多了再多,让车道好跑了再好跑,才能治本。

**189×××5632**短信:这样不行。你说哪条线的车能少一些?减8路、9路,还是103路?真减了,照样好多人不愿意!

## 幼儿园办婚礼,是胡闹吗

1月11日下午,郑州一家幼儿园举行了一场隆重的“集体婚礼”。100多个孩子穿着礼服互相承诺,小“新郎”要给小“新娘”戴戒指,他们的爸爸妈妈也在婚礼现场见证。园长说,这是给孩子灌输健康婚姻观的好机会;举行过“婚礼”的孩子,责任感更强,更加自信和阳光,孩子们的关系也更融洽了。(见本报今日B06版报道)幼儿园办婚礼,是给孩子注射“催熟剂”,还是有新意的教育方式?欢迎您就此事发表意见。

**大事小情,你说我说。**参与方式:拨打电话66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)洛阳社区聚焦河洛——“你说我说”板块;关注洛阳晚报官方微博,@洛阳晚报留言。

微论撷英

“你们不了解实际情况,把责任全部推给国资委没道理。”

——酝酿8年的收入分配改革方案提出对垄断行业工资水平进行调整,但再被搁置。一名国资委副主任喊冤

“钱是一个条件,但是制度更是一个条件,不拿出国家的规划,项目就批不下来。”

——针对兰考花两千万元给财政部门盖楼却不建弃孤儿福利院,县长作出回应

# 让报废液化气罐安全回“家”

□本报新闻观察员 洛谭

**【新闻背景】**老城区一废品收购站里有不少报废的液化气罐,飘出来的气味让附近居民很担心。(见本报昨日A05版报道)

留有残液的报废液化气罐堆在废品收购站里,谁住在附近能不担心?

我市有3个液化气罐定点报废单位,废罐为什么没有回到这3个单位?

较为安全、方便、可操作性强的

回收办法,无疑是市民将废罐送回换气站。但问题是,不少换气站回收废罐的价格较低,甚至不愿回收。

为什么?据笔者了解,换气站将回收的废罐转交给定点报废单位时,报废单位购价也很低,甚至低于换气站从居民手里收罐的价格,换气站当然没有动力。

市民“送罐无门”,废品收购站又能提供颇具竞争力的收购价格,难怪不少人就近将废罐当废品卖。当然,还有不少市民压根就不知道废罐该送到哪里去,觉得卖给

收废品的没问题。

如何改变这一局面?首先,液化气罐定点报废单位应合理确定回收价格。其次,切断废罐通往废品收购站的渠道也很关键。而对不了解废罐回收渠道的市民,质监、公安等部门不妨与社区配合,多加宣传,哪怕只是提供一个电话号码,相信也能帮到大家。

作为液化气罐的使用者,每个人都不应有侥幸心理,不能将废罐“一卖了之”。须知,安全事故一旦发生,后果谁都无法承受。

# 站票“站价”才公平

□本报特约评论员 邓海建

**【新闻背景】**近日,有网友呼吁火车票站票实行半价,此举得到众多网友响应。有网友称,大量没座的乘客没能享受与车票价钱匹配的服务,无座车票全价不合理。(1月14日人民网)

民调显示:约83%的网友支持火车票站票半价,认为服务减半价格也应减半;3%的网友不赞同半价,认为车票定价有原则,不宜随意更改;14%的网友则认为,半价实

施不了,也要适当降低站票价格,惠及农民工等弱势群体。

是的,司空见惯,不等于永恒有理。

一方面,无论从市场经济的公平原则,还是从消费者权益保护法的公平交易权来说,站票和坐票都不该是一个价格。

另一方面,站票价格向坐票看齐,事实上也“无法可依”。根据《铁路客运运价规则》,“火车站票”是独立于该火车票体系之外的无座特殊票种,价格怎么定,服务怎

么给,难以找到明确说法。

铁路部门的承运责任带有很强的公共性与公益性,若出售站票真是为了让更多的人“便宜”回家,春运车票应该“跳楼价甩卖”才是——这就像卖面包的,不能因为你“独家贩卖”,就将过期的、新鲜的同价出售,还美其名曰“解决客户温饱大计”。

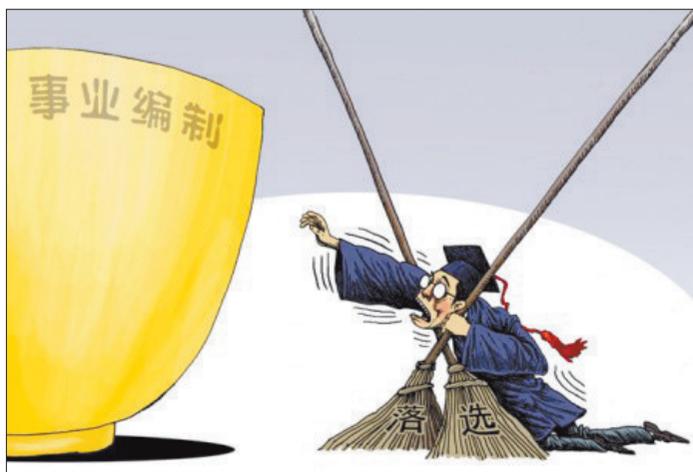
既然潜规则了几十年的强制险可以从车票价格中被理性剔除,那么站票“站价”才算公平。不管是半价还是九折,重要的是真诚的态度。

# 别“死在编制里”要活在创新中

□小荻/文 李宏宇/图

**【新闻背景】**近日,哈尔滨448名事业编制环卫工正式上岗。此前的招聘共有2954名本科生、29名研究生报名成功,其中22名研究生落选。落选者之一王洋称其热衷体制内身份:“就算是死,我也要死在编制里。”(1月14日《华商晨报》)

高福利、有保障和安全感,让年轻人对“体制内”、编制无比向往甚至膜拜。“体制内就是主流,体制外就是边缘”的说法,也越来越被认同。



这无可厚非。

让人担心的是,“死也要死在编制里”竟成了年轻人的职业理想!体制化总伴随着创新乏力;多

元并存、百花齐放的生动,需要年轻人来开拓与创造。

况且,社会的变革在持续发生,“编制”的光芒能永远闪耀吗?

河洛观潮

画说洛阳