

今年牡丹文化节时间定为4月5日至5月5日,开幕式4月10日举行
为缓解停车难,我市开始筹建1万多个临时停车位

车位多了,驾车赏花更方便



□记者 韩铁栓

昨日,记者从我市召开的第31届中国洛阳牡丹文化节第九次筹备工作会议上获悉,目前牡丹文化节各项筹备工作正在有序推进。会议确定,第31届中国洛阳牡丹文化节将于4月5日至5月5日举行,牡丹文化节重要的文化活动之一的开幕式,则定于4月10日在新区体育馆内举行。

“翻动的书”引领群芳吐艳

据了解,今年牡丹文化节的开幕式将由6个部分组成,分别是:序曲《迎宾花礼》、第一幕《洛神赋》、第二幕《木兰辞》、第三幕《将进酒》、第四幕《牡丹记》、尾声《花开中国》。

和往年不同的是,今年的开幕式将首次在新区体育馆内举行。为此,开幕式导演组别出心裁,将舞台造型设计成了一本翻开的书,随着每一个篇章的展开,舞台将通过投影呈现出一个动态、立体的书页翻动影像。

另外,舞台中央区域还特别设计了一个由500朵牡丹花组成的花海造型,和“翻动的书”一起展现洛阳千年帝都、牡丹花城的魅力和风采。

含牡丹文化元素的路名牌将扮靓洛城

今年,除了设立牡丹驿

站、开设牡丹特色产品专卖、推广和普及牡丹文化用品,我市还将把充满牡丹文化元素的新式路名牌安上市区各城市景观性主干道。

市城乡规划局有关负责人介绍,今年牡丹文化节前,我市将对道路、绿化带、楼顶楼体以及公交站亭等处的广告牌进行治理和改造提升,对违规违法设置或到期未予撤换的依法予以拆除。今后,公交站亭广告位原则上将统一交给市城投公司采用招投标方式进行经营和管理。

牡丹文化节前,各城市景观性主干道两侧的灯箱式路名牌将全部被拆除,由市城管局统一制式,安装新式路名牌。

1万多个临时停车位 3月20日前建设到位

牡丹文化节期间,游客的大量涌入,使我市本来就捉襟见肘的停车位显得更加欠

缺。今年,为缓解停车难问题,我市目前对全市主要景点的34个停车场进行实地勘察,并规划了近11000个临时停车位(以小轿车车位计算)。3月20日前,这些停车位将按计划建设完毕。

同时,为改变以往部分景区实行的村级管理、团伙收费的混乱局面,杜绝牡丹文化节期间个别停车点乱收费、乱涨价现象,我市今年还依据属地管理的原则,明确规定各相关区及乡(镇、办事处)负责各自辖区的停车管理工作,并从2月1日起实行“五个统一”:统一招收停车收费管理人员,停车收费管理人员统一着装,停车收费管理人员统一佩戴停车办制作下发的培训合格上岗证,统一设置收费公示牌,统一领取收费发票。对不按规定执行的停车收费场所,将通过市停车办、区、乡(镇、办事处)三级督察机制进行督促整改或查处。

关注洛阳停车难系列报道之五

鼓励社会力量参与解决停车难题

□记者 孟国庆

本报推出《关注洛阳停车难系列报道》之后,引起了社会各界的关注,许多市民纷纷给本报热线66778866打来电话参与讨论,并且提出了一些卓有建树的建议。

停车办:实地察看,挖掘潜力

16日下午,在龙门石窟景区停车场,市停车办主任郭建军给我们算了一笔账:目前,龙门石窟景区能提供近2000个停车位,但是,节会期间,这些停车位远远不能满足需要。

不光是龙门石窟景区,停车难一直也是困扰其他景区的难题,随之而来的还有停车乱收费问题。该如何解决?

郭建军认为,景区停车难的根源在于供给不足、规划不合理:景区内建设停车场,会破坏景观;景区外面的土地,可能涉及出入界问题,导致停车场无法扩建。

他说,解决景区停车难问题,高峰期要主动调节流量,进行合理规划,确立公共服务体系;从经营管理角度,做好停车服务工作,对收费不合理的要及时处理;增加临时停车场的供给。

读者:根源在于供需不协调

除了主管部门在想办法,连日来,市民也纷纷谈想法、献计策。

家住西工区置隆花园的李建军来电说,通过晚报的报道得知,我市现有停车位不足10万个,而每天在市区停放的机动车多达30万辆。因此,解决停车难问题的根本办法在于解决供需不协调的问题。一方面,要整合闲置场地、开辟临时停车场,另一方面,需要加强停车位的动态管理。

他举例说,许多小区门口的非机动车道很宽,晚上非机动车道闲置较多。因此,如果有关方面能够顺应需求,划出一半的非机动车道作为晚间停车场,在固定时段允许停车,也许能解决附近小区的停

车难问题。

市民吴先生发来短信说,缓解停车难问题,要利用交通干道、闲置土地、地下空间等开辟公共停车场所,商业中心、住宅小区建设要保证配套建设的停车设施比例,合理控制汽车牌照发放量,适时实行有偿停车。

人大代表:须集全社会力量

市人大代表叶晋予说,与治理其他“城市病”一样,缓解停车难问题也是一项复杂的系统工程,必须集全社会力量加以解决。

一是作好规划,增加停车位。规划部门要有前瞻性,根据城区机动车保有量与人口的比例以及建设项目的定位等因素,合理确定建设项目的配建停车位面积。新建、改建、扩建的城市建设项目,配建停车位必须做到同步设计、同步建设、同步交付使用。

二是在城市道路改造中,因地制宜设置道路停车位。在停车位设计上,既要让车进出方便,又要保障交通畅通。

三是政府出台优惠政策,鼓励民营企业参与建设现代化的立体停车场,以增加停车位供给量。

四是大力发展公共交通。坚持优先发展公共交通,为市民提供方便、快捷、舒适、安全的服务,降低自驾出行的比例。

五是加大宣传力度,让市民养成文明停车、规范停车的好习惯。完善相关的法律法规,加大对不按规定配建停车场、侵占挪用停车场以及车辆在中心城区乱停乱放违法行为的处罚力度,规范停车秩序。

郭建军认为,停车位牵涉规划、物价、交警、工商、税务等多个部门,需要各部门联合发力,才能在一定程度上缓解停车难题。

看看这些临时停车位都在啥地方

一.龙门园区(5400个)

- 1.龙门中街西边龙门村拆迁工地(平整压实后)2000个。
- 2.龙门景区入口处600个。
- 3.龙门景区伊河东堤、河东停车场共300个。
- 4.龙门旅游公司停车场2000个。
- 5.龙门伊河西堤500个。

二.洛龙区(1400个)

- 1.关林庙停车场50个。
- 2.中国国花园(洛阳桥南岸桥下)500个。
- 3.白马寺景区停车场200个。
- 4.白马寺北建筑工地(平整压实后)350个。
- 5.神州牡丹园停车场100个。
- 6.隋唐城遗址植物园停车场100个。
- 7.新区博物馆停车场100个。

三.西工区(800个)

- 1.金沙国际广场建筑工地(平整压实后)200个。
- 2.新银泰门前和地下停车场300个。
- 3.群众艺术馆(老博物馆)西侧300个。

四.涧西区(150个)

- 在黔川路两侧统一施划临时停车位150个。

五.老城区(300个)

在华山路东西两侧和国家牡丹园以北空地统一施划临时停车位300个。

六.市交警支队负责建设(2700个)

- 1.洛龙路以西关林大道两侧250个、关圣街100个,保障关林庙景区停车。
- 2.中国国花园西门附近和隋唐城遗址植物园两侧共400个,中国国花园东门口和龙门大道共100个,保障中国国花园停车。
- 3.白马寺310国道两侧200个。
- 4.神州牡丹园310国道两侧100个。
- 5.隋唐城遗址植物园西口王城大道慢车道临时停车位100个。
- 6.王城公园附近王城大道慢车道临时停车位100个。
- 7.涧西区建设路单侧慢车道100个,保障王城公园景区停车。
- 8.金谷园路慢车道150个,保障天子驾六博物馆停车。
- 9.周王城广场周边慢车道150个。
- 10.西苑路牡丹公园段150个。
- 11.华山路310国道以北两侧200个、310国道以南两侧200个,保障国家牡丹园停车。
- 12.310国道公园东西两侧400个,保障国家牡丹园停车。



权威机构 一次性治疗 糖尿病 首选534医院
院址:涧西区天津路南端 健康热线:64281988