

公交优先座谈会昨日举行

# 各方代表话公交， 有没有道出您的心声？



□记者 谢磊

昨日上午,本报联合市公交集团举办公交优先座谈会。市民代表、市人大代表、政协委员、社会学者及市公交集团负责人,就我市公共交通和公交优先问题展开交流。来看看各方代表的建议,是否也道出了您的心声?



## 市公交集团回应: 积极落实大家的建议

听了这些期待的声音、提醒的声音,市公交集团总经理助理杨顺广给出了积极回应。

接下来的一段时间,市公交集团会积极进行内部挖潜,利用有限资源优化线路,调整运力,力争在今年投用智能调度系统。

近期,市公交集团和交通管理部门联合发起“缓堵保畅”行动,并考虑在部分路口设公交专用转弯口,提高公交车通行能力。

下一步,市公交集团将考核各分公司高峰期发车趟数,尽量保证车辆准点到站。

今年,市公交集团还将开展开门评议,接受市民监督和提醒,增加公交热线,并公布电话号码。

最后,市公交集团党委书记、董事长孙建功表示,即使企业改制,市公交集团的社会公益原则不变,为群众提供良好服务的信念不变。他们将在力所能及的范围内,将大家提出的建议落到实处。



## 让公交优先,听听他们怎么说

韩光义(市民代表 退休职工)

交通高峰期,经常等一辆公交车要几十分钟,有时一来就是好几辆。建议市公交集团优化车辆调度,根据客流量合理安排发车频次,充分发挥现有公交运力。

部分公交车报站与实际不符,容易误导乘客。建议市公交集团提高服务质量。

周莉莉(市民代表 中国空空导弹研究院工作人员)

要实现公交优先,首先应该搞好站点设置、运力分配等前期规划。市区有些地方至今未通公交车,比如高新区辛店办事处,市民出行极不方便。

建议在旅游季增加途经酒店、宾馆和景区的车次,在热门线路上投放双层巴士。

刘华(市民代表 民企职工)

目前我市很多公交线路“一条路走到底”,建议围绕中州路、九都路等主干道设立循环线路,把次干道和区管道路连起来,延展公交网络。

公交优先的核心和前提是向社会“要路权”。建议政府部门进一步完善道路交通法规,将公交优先车道的建设纳入城市整体规划,加大对占用公交优先车道车辆的处罚力度,充分保障公交车的优先权。

袁方(市民代表 教师)

市公交集团应当注重公交线路网络化建设,在市区东、西、南、北四个方向各设一个远郊始发站,拉大多纵多横的公交布局框架,在热门线路上实行双向对发。在线路密集的主干道上,只开通一路公交车,节约成本,将其他线路

分配至无公交路段,通过换乘避免运力浪费。

车况差是部分公交线路车辆留给市民的负面印象,57路车就经常半路抛锚。

建议市公交集团加强对使用老年卡和学生卡人群的引导,分散高峰期客流。例如,上班早高峰后才能正常使用老年卡,每日18时后限制使用学生卡。

安锋(社会学者 洛阳师范学院宣传部部长)

公交优先不能一蹴而就,目前仍有诸多困难摆在市公交集团面前,市公交集团应该“不谈困难先谈办法”,引入社会监督机制,共同推进这项事业。

公交优先是解决城市拥堵的重要抓手,政府部门和市公交集团应借鉴外地先进经验,及早规划,做好建立快速公交系统(BRT)的前期工作。

侯玉奇(市人大代表 洛阳市冠奇工贸有限公司董事长)

近两年,不少市人大代表一直在关注我市的道路拥堵问题,相关议案有近200个。发展城市公共交通,需要引入市场化运作模式。

发展城市公共交通牵涉面很广,从线路、站点设置及规划编制,到如何保障公交车的优先行车权不受侵犯,仅靠市公交集团是不够的,还需要政府机关、规划部门和交通管理部门同时参与。

张晓理(市人大代表 洛阳晚报图片总监)

应当紧紧抓住九都路快速路建设契机,配套建设快速公交系统。当下,市公交集团应尽早规划循环线路,设立

公交网络换乘点,以便“消化”部分热门线路的客流,进而减少私家车上路数量;完善公交站点配套服务设施,如增加候车座椅等。

为缓解拥堵和等车难状况,洛阳公交可以尝试差异化发展。线路差异化:开辟快速线路,模仿火车运行方式,使其只在热门站点靠站停车,并加开旅游专线。票价差异化:多购置空调车,在高峰时段适当提高票价,非高峰时段降低票价。

陈占军(政协委员 河南鼎大律师事务所律师事务所主任)

公共交通完善与否直接关系到百姓的幸福指数。国务院近日发出指导意见,要求城市优先发展公共交通。该意见的关键词是保量、提速和覆盖,这无疑让公交优先有了政府层面的进一步支持和保障。发展公交优先,肯定会遇到各种阻碍。对此,我市可进行地方立法,推出相关法规,辅以政府出台的相关文件,从法律层面和制度层面为公交优先开绿灯。

魏东(政协委员 洛阳拙耕园宾馆总经理)

如何分配全市近1600辆公交车是个大学问。如果分配不合理,即使投入再多公交车也只能事倍功半。

可推行公交免费换乘,制作和印刷标注有详细换乘方式的洛阳公交网络图,张贴于各个公交站点,方便市民乘车。

部分线路1.5元的票价常给市民带来麻烦。建议市公交集团与物价部门沟通,将票价降为1元或升至2元。在提高票价的同时,市公交集团应提高服务质量,让市民多花的这5毛钱“物有所值”。

洛阳预售字第Y11-104号

龙门大道古城路  
“繁华都市大道 成熟社区”

# 黄金旺铺 火爆预约中

40㎡ 80㎡ 100㎡ 200㎡ ~ 4000㎡ 多种面积,可自由分割

超低价: **4500元/㎡** 现房 多层电梯洋房

**65236666 65236888**

开发商: 洛阳帝华房地产开发有限公司 售楼中心: 洛阳新区龙门大道与宜人路交会处