

- ◎看不清路
- ◎看不清人
- ◎看不清车
- ◎看不清信号灯

# 茫茫白雾中 各种看不清

## 昨天不小心越线的司机,可免于处罚

“我长这么大,还是第一次见到这种大雾。”昨日一大早,到新区上班的刘先生驾车刚过洛阳桥,就被眼前的场景吓住了。建筑物“消失”了,信号灯“消失”了,行人也“消失”了,开着各种灯光的汽车在雾中飞速前行。好在,路口的交警让他心里踏实不少。

昨日,记者从市交警支队了解到,为有效疏导交通,当日市区所有交警全部上路执勤。

据市交警支队相关负责人介绍,雪后

必有雾,根据以往的经验,他们提早启动了大雾冰冻天气应急预案,要求市区所有交巡大队民警昨日全员上路,加强路面巡逻,及时发现并快速处理各类交通事故。

市交警支队利用广播、微博、路口LED屏幕不断更新路况信息,播发雾天驾车注意事项,并与市政、交通等部门加强联动,对桥梁和市区容易结冰的路段进行撒盐除冰。

“白天全市没有重大交通事故发生。”该负责人表示,从19日8时至昨日11时,

市122报警台共接到有效事故报警396起,数字略有上升,基本是追尾、刮蹭等小事故。“事故多是19日、20日雨雪天气路面湿滑导致的,像这种大雾天,车速都比较慢,事故反而不会太多。”该负责人称。

路面结冰,看不清信号灯,车一不小心就越线了。这样会被拍到并罚款吗?昨日,这个问题让许多驾驶员担心。

市交警支队负责人表示,昨天不小心越线的司机可以免于处罚,“但对那些故意违法的司机,我们会加大处罚力度”。

## 不堪雪和雾的“双重夹击”

# 高速关了 客车少了 列车晚了 航班误了

昨天的大雾对公路客运、铁路、民航等都造成了不小的影响,尤其是高速公路方面,在道路结冰和大雾天气的双重影响下,我市境内所有高速公路收费站曾一度关闭。

截至发稿时,连霍高速洛阳段、二广高速洛阳段、西南绕城高速各收费站仍处于关闭状态。

### 高速:收费站全部关闭

最早施行限行措施的是连霍高速。昨日上午,记者从连霍高速路警联合指挥中心工作人员处获悉,由于雪后道路出现了结冰情况,20日22时58分,省路警联合指挥中心发出通知,要求连霍高速洛阳段所有收费站禁止车辆上站。

昨日零时和零时30分,二广高速洛阳段、西南绕城高速也因道路结冰相继采取“禁上”措施。

冰雪未化,大雾又至。昨日上午,除连霍高速洛阳收费站、新安收费站向西方向允许车辆上站通行外,我市境内所有高速公路收费站受大雾影响处于关闭状态。

市交警支队高速大队民警表示,受大雾天气影响较大的是郑卢高速郑少洛段和西南绕城高速,这两条高速公路的局部路

段出现了能见度不足10米的团雾,西南绕城高速还连续发生了几起交通事故。

昨日下午,连霍高速洛阳段恢复通行,由于大雾持续不散,18时30分再次被迫关闭。截至昨日20时,连霍高速洛阳段、二广高速洛阳段、西南绕城高速仍处于临时关闭状态。

### 公路客运:部分线路停运

昨日,记者从洛阳交运集团下属的洛阳汽车站、中原客运总站、锦远汽车站了解到,大雾导致很多车辆晚点,部分线路停运。

洛阳汽车站相关负责人介绍,昨天部分线路的车辆出现晚点情况,他们已经对旅客做了解释工作,并要求运行线路的司机及时反馈途中情况,确保行车安全。此外,西安、太原、长治、晋城、大同等西北方向的长途线路受影响较大。

在中原客运总站,原本昨天5时40分首发班车的洛阳至偃师线路一直推迟到9时40分才发车,而且单程用时比以往多了40多分钟。车站值班站长表示,发往新郑和卫辉的线路由于大雾天气当天已停运。

锦远汽车站相关负责人说,该站山西方向的线路受到较大影响;短途方面,由于县

区道路结冰,昨日早晨洛阳至栾川线路一度停运,临近中午才恢复正常。

### 铁路:龙门站多趟列车晚点

大雾天气对普通列车通行影响不大,但造成了高铁的大面积晚点。

洛阳龙门站相关负责人表示,受大雾天气和轨道结冰的影响,高铁列车被限速运行。当天,西安北始发到洛阳龙门站G字头列车晚点30分钟左右,D字头列车晚点10分钟左右。

由北京、广州等地发往洛阳龙门站的动车,由于距离远、跨区域大、天气多变等因素,也出现不同程度的晚点。

### 民航:部分航班延误

洛阳机场相关负责人介绍,由于晚间机场跑道结冰,机场于20日21时24分关闭,夜间的两个航班被迫取消。昨日8时,他们出动了两台吹雪车对跑道进行清理,9时30分机场再次开放。11时25分,当天第一架航班顺利降落。

“由于机场地区的雾不是很大,昨天只有少量航班短时延误。”该负责人称。

# 你说来不及 他说来不及 一口一个来不及

### 讲述人:刘先生

昨日上午,新区的刘先生骑助力车去办事。茫茫白雾中,他格外小心,生怕出事。

由于路面结冰,刘先生骑车到学府街河南省针灸推拿学校门前时,连人带车滑倒在地。

这时,一辆单排座货车开了过来,大雾干扰视线,司机对倒在地上的刘先生毫无察觉。

“离很近了才看到我,赶紧刹车,哪能刹得住啊!”刘先生连人带车被撞出去好几米,胳膊、腿都受伤了。

### 讲述人:小王

小王是偃师人,在新区某银行工作。昨天一大早,他从偃师开车去单位。

8时30分许,小王以40公里的时速沿开元大道东段由东向西行驶,这时,前面一辆越野车突然向左掉头横在了路中间。

小王赶忙刹车,但路面太滑,车一时没刹住,他接着向左侧猛打方向盘,但还是撞上了。紧接着,后面两辆车也跟着撞了上来。

报警、报保险后,四辆车仍停在原地,小王向另外三辆车的司机提出,先将车停到路边等候处理,别让其他车再撞上了。

### 讲述人:杨先生

昨日8时许,杨先生开车去参加朋友的婚礼。他开车由北向南缓慢地行驶在龙门大道上,感觉能见度只有20多米。

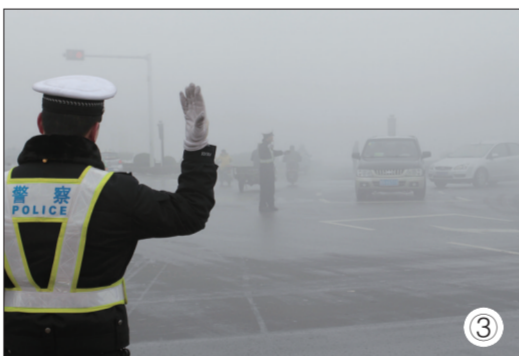
行至政和路与龙门大道交叉口时,由西向东行驶在政和路上的一辆轿车往龙门大道上左拐,由于能见度太低,杨先生和这辆车的司机都没看到对方,两车相撞,致使杨先生的轿车又撞上了一辆与其同向行驶的电动车。

“雾太大了,我看见那辆车时赶紧踩刹车,已经来不及了。”杨先生说。



# 看不清 跑不快 开车千万别着急

## 雾天别用远光灯 停车后别待在车上



洛阳交通运输集团有限公司驾龄近30年的鄢志民,曾驾驶过多种车辆,针对大雾、冰雪天气,他为驾驶员提几点建议:

1. 慢行并保持安全车距。在雾中和冰雪路面行车时应尽量低速行驶,并与前车保持安全车距。要尽量靠路中间行驶,不要沿着路边行驶,以防撞到路边的行人、绿化带等。
2. 勤用喇叭。雾天行车,勤按喇叭可告知行人和其他车辆自己的位置。
3. 不要用远光灯。雾天行车,司机要使用雾灯、近光灯等,利用灯光来提高能见度,以便看清前方车辆、行人及路况,也让他人及时注意到自己。需要特别注意的是,雾天行车不要使用远光灯,否则射出的光线会被雾气反射,在车前形成白茫茫一片,开车的人反而什么都看不见了。
4. 车停到路边,车上人员需远离车身。如果雾天能见度实在太低,建议及时将车开到路边安全地带停留。若停在路边,要打开应急灯,司机和乘客要远离车身,避免后方车辆因看不清楚导致追尾,造成人员伤亡。
5. 不要急刹车。在雾中和冰雪路面行车时,一般不要猛踩或者快松油门,更不能紧急制动和急打方向盘,这些做法易造成车辆打滑。
6. 司机上路避免急躁情绪。大雾天,长时间在雾中慢速行驶,司机应避免急躁情绪,集中精力谨慎驾驶,将车速控制在安全范围内。

### ①连霍高速洛阳站前,被“拒之门外”的车子排成长龙

②“延误”这俩红字,看起来特别显眼

③“我的手势,你们能看清吗?”

④洛河畔,雾作画,树朦胧,人朦胧

⑤走向雾中的龙门石窟大门,感觉就像穿越



## 微博上 网友狂发 寻“雾”启事

@谦谦他老爹:一个同事开车上班,在单位门口转了三圈找不到大门。我无语了……

@金色杏花雨:早上骑车上班,那个滑啊……一只脚在车上,一只脚在路上当刹车,真锻炼车技!

@Faster卡卡爱豆子:新区就像迷宫似的,走着走着就不知道到哪儿了……

@洛阳博物馆1958:今天是个正常闭馆的周一,洛阳博物馆隐身咯!连日来的雾霭天气加上昨天的一场雪让博物馆彻底隐藏在大雾里啦!

@志永丸子:新区大雾弥漫,能见度不足200米。世界上最远的距离是公交车快到站了,却看不清是哪路?

@放马万里北京州:世界上最遥远的距离,不是我站在你面前,你不知道我爱你;而是我明明就在路口,可是亲爱的红绿灯,你在哪里?

@hyypia1982:【雾天段子】下午,某单位,一群人在聊天。甲说:雾太大了,早上我去牡丹广场遛一圈狗,回来一看,把别人家狗牵回来了。乙说:雾是大,今天我去学校接孩子放学,结果把别人儿子领回来了……丙大叫不好,便冲了出去。大家不解。丁说:他媳妇上午去王府井买衣服,到现在还没回来……

@本土粮田:关于“雾”的成语:1.言之有雾:这雾好大呀!2.雾是人非:哪里都是大雾,周围的人也变了。3.庞然大雾:面积广,时间长,真大雾也!4.睹雾思人:听到声音,却只能看得见雾。人哪儿去了呢?

@夜一月如钩:菩提祖师见猴王长得像个猢猻,便给他取了个姓名为“孙”。至于名字,祖师抬头望了望天色,皱着眉头说道:“干脆你就叫雾空吧。”

本版文字 记者 徐翔 赵夏楠  
通讯员 姜东 李旋  
本版图片 记者 高山岳 李卫超  
赵朝军 见习记者 杜卿 李洲博