

有多少条路能回家？

——对春运各种交通运输方式运力的分析

□新华社北京1月24日电(记者 林红梅 樊曦)

再过两天春运开始,在40天里,我国将有超过34亿人次的人们“人在旅途”。按照一个人回家一趟来回需要换乘4次车计算,相当于全国有超过8.5亿的人口要进行东南西北大流动。如此庞大的人口群体能顺利回家过年吗?公众有多少条路能回家?

汽车:紧张缓解 仍难满足

今年火车票又是“一票难求”,坐火车回家是否好走些了呢?铁道部运输局负责人说,今年春运铁路安排了直通临客列车450对,加上固定直通客车2200对,运力安排创下历年之最。特别是由于哈大、京广高铁的开通,增加了运输能力,湖北、湖南、河南等沿线历年车票紧张的地区,今年紧张程度得到缓解,但由于运力与需求之间的矛盾突出,买票难问题依然存在。

铁路部门希望旅客在选择出行的时段和选择交通工具方面提早作出切合实际的选择和安排。

汽车:一天提供7800万张票

买不到火车票,走公路有车坐吗?交通运输部新闻发言人何建中分析,全国公路客车日发260万个班次,一天可运7800万人次,40天可运送超过31.2亿人次的旅客,大于预测的客流量需求。此外,高峰期全国可每日多投入2万辆车。

客船:票好买 重兵保安全

选择坐客船回家走得通吗?何建中说,全国水路今年春运共投入1.3万余艘客运船舶,跑一趟每天可提供70多万个客位。由于水上运输多是短途,一艘船一天可多次往返,日提供座位可超过100万个,大于预计的旅客量4308万人次,运力有保证。

水上风大浪高,交通运输部在热门航线上围重兵严守安全防线。

飞机:总体运力大于旅客需求

坐飞机回家怎么样?民航局有关负责人告诉记者,春运中每天有近万个航班飞行,每天可运送旅客超过100万人次,40天可运送超过4000

万人次的旅客,总体运力是大于旅客需求的,但一些热点航线的机票在春运高峰期将会紧张。

几乎每个旅客都为航班延误而头疼。中国民航管理局副局长夏兴华表示,民航管理局今年重点推行机场、空管、航空公司协同决策航班放行机制,提高恶劣天气下的航班放行能力。各航空公司和机场在春运开始前对飞机和各种设施、设备进行检查、维护、保养,机场公安和安检部门严格安全保卫措施,以确保旅客出行安全。

自驾:保路通是重点

“春节假日期间高速公路实施免收小汽车通行费政策,自驾车回家的车次必将大幅增加。”交通运输部道路运输司司长李刚说。

“对自驾车回家的公众,交通部门的首要任务是保路通。”李刚表示,各级公路管理部门加强公路、桥梁等基础设施的巡查、维护,不因道路受损或施工影响公路畅通;加强除雪、除冰设备、物资配备,不因恶劣天气长时间堵塞;加强公路收费站管理,开通足够的收费道口,避免出现因公路收费导致车辆排长队或者交通拥挤现象;及时发布气象、路况等预报预警信息,引导公众避开恶劣天气出行。

新华时评

清除“路障” 春运方能畅行

□新华社北京1月24日电(记者 樊曦 林红梅)

今年以来,雨雪刚过,雾霾又来,恶劣天气会否阻断人们返乡路?高速免费会否重演去年十一大面积拥堵?超载运客、疲劳驾驶,是否仍是威胁安全的罪魁祸首?这些隐患、疑问就像横在路上的“路障”,等待公路部门一一清除。

人们还记得2008年初春那场雨雪冰冻灾害,仅京珠高速就滞留30万人。有了那次教训,面对恶劣天气隐患,公路部门应及早准备好应急运输预案,做到遇事不乱,应对得当。

2012年十一,高速首次免费通行,许多路口小客车彻夜排队等待,收费口变“停车场”。春运期间,出行车次更多,公路部门须根据春节期间出行规律和天气状况,早作部署。

每次大规模集中出行,总有一些交通事故发生。春运期间公路每天将要运输七八千万人次的旅客,保畅通的前提是保安全。为此,公路部门须强化监管,从客运公司这些源头把关;明确长途客运的接驳运输,防止驾驶员疲劳驾驶;严查超载运输、带危险品上车等重大隐患,有禁则止。此外,公路部门应进一步规范运营管理秩序,对黑车、倒票之类重拳打击。管理部门清除掉这些“路障”,换来的一定是百姓的幸福团聚。

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

