

B01 热点



台湾保钓船昨日出航 护航舰船与日船互射水炮



保钓人士启程 (资料图片)

杨洁篪会见日本公明党党首山口那津男

□新华社北京1月24日电(记者 梁淋淋)

外交部部长杨洁篪24日在北京会见日本公明党党首山口那津男。

杨洁篪强调,维护中日关系健康稳定大局,需要妥善处理钓鱼岛等两

国间的敏感问题。双方应努力通过对话磋商管控和解决有关问题。希望日本新政权奉行积极稳健的对华政策,拿出实际行动,同中方相向而行,为推动中日关系改善发展作出切实努力。

相关链接

中国海监船让日本忌惮

□据 人民网

昨日上午,在台湾保钓船“全家福号”遭遇日本船只拦阻时,中国海监的3艘船舶及时出现在对峙海域,不仅有力支持了“全家福号”的行动,也给日本船只造成了极大压力。

据悉,中国海监137号、23号、46号等3艘船赶到对峙海域后,始终尾随在台湾巡防舰“和星舰”后方0.3海里的地方,直到“全家福号”和台湾舰船安全撤离后,才离开对峙海域。

昨日进入钓鱼岛海域的3艘海监

船资料如下。

海监137号船,排水量3000吨,2012年11月14日入列中国海监东海总队。11月29日,入列仅半月的海监137船就进入钓鱼岛海域巡航。

海监23号船,排水量1350吨,2011年1月6日入列中国海监北海总队,具有船速快,机动性高,快速反应能力强的特点。

海监46号船,排水量1100吨,配属海监东海4支队。该船最大的特点是配备了航速超过28节的高速执法艇,在海上具有快速的反应能力。

(www.people.com.cn)

小渔船有大气魄 “全家福号”四度与日船交手

□据 中新网

台湾保钓船“全家福号”24日上午在距钓鱼岛28海里海域遭遇日本8艘公务船阻拦,并毫无畏惧地与日船展开追逐。这是全家福号渔船第四次与日船交手。

依台湾“海巡署”资料,2008年6月15日,“全家福号”在钓鱼岛遭日方船只干扰阻拦。台湾“海巡署”当时出动4艘、5艇全程保护,除阻隔日方干扰外,广播宣示“主权”,保钓船在舰艇保护下抵达钓鱼岛外海0.4海里,是台湾保钓船10多年来距离钓鱼

岛最近一次。

2010年5月26日,“全家福号”搭载8名船员前往钓鱼岛。在距离钓鱼岛大约16海里处遭到日本船只冲撞。日本船只与“全家福号”持续追逐,直到当天晚上9点,“全家福号”远离钓鱼岛已经有25海里,日本船只才放弃追逐。

2012年7月3日,“全家福号”在钓鱼岛海域遭日本公务船监控,并施放3艘小艇意图登检,当时距钓鱼岛1.6海里。台湾海巡舰船随即掩护,并派遣特勤队员登上“全家福号”,防止日方人员登检。

(www.chinanews.com)

□本报综合消息

台湾保钓船“全家福号”24日前前往钓鱼岛进行保钓活动。受日本海保厅船只阻挠,“全家福号”挺进至距离钓鱼岛16海里处返航。此次保钓行动,台湾出动4艘舰船护航,中国大陆也派出3艘海监船抵达中日对峙海域开展维权行动。

组织本次保钓行动的台湾中华保钓协会计划将妈祖神像送至钓鱼岛,庇佑台湾渔民安全。同行人员包括中华保钓协会理事长谢梦麟,世界华人保钓联盟会长黄锡麟,保钓人士游嘉文、许登魁以及船长游明川、1名印度尼西亚籍船员和1名记者。

昨日凌晨1时45分,“全家福号”渔船顺利启程前往钓鱼岛海域。为了保障安全,台湾派出了两艘快艇以及“和星舰”、“连江舰”两艘大型巡防舰进行全程护航。这两艘大型巡防舰均配备有

20毫米机炮。

9时40分,“全家福号”抵达距离钓鱼岛西南方28海里处的海域。先期赶到上述海域的日本海保厅的8艘公务船开始以蛇行、造浪、排放黑烟等方式,干扰“全家福号”前进。

10时32分日本公务船开始向“全家福号”喷射高压水炮,台湾“海巡署”的4艘舰艇趋前保护,并以广播、LED灯及喷射水炮等方式,正告日本公务船不要阻扰台湾舰船航行。“全家福号”在己方舰船的掩护下与日本船只进行周旋,并继续向钓鱼岛挺进。

10时40分,在钓鱼岛毗连区拦截现场,除了台湾舰船,中国海监137号、23号、46号等3艘船也抵达上述海域。

11时30分,“全家福号”在位于钓鱼岛西南方16海里处停滞下来,随后开始返航,并于当晚抵达新北市深澳渔港。