

经过新一轮的考古发掘,隋代“国家粮仓”渐露“全貌” 回洛仓: 仓窖超700座, 储粮3.55亿斤

□记者 李燕锋

本报讯 隋代“国家粮仓”回洛仓的具体位置在哪儿? 规模到底有多大? 近年来, 考古界为解答这些问题而苦苦探索着。昨日, 记者从市文物考古研究院获悉, 随着最新一轮考古发掘工作的开展, 回洛仓的面貌终于清晰地呈现在世人面前。

回洛仓始建于隋大业年间, 是隋炀帝在洛阳周边设置的“国家粮仓”, 其主

要功能是为城内的皇室和百姓供应粮食。市文物考古研究院副院长吕劲松介绍, 近年来, 我市对回洛仓遗址的考古发掘和研究工作一直进行着。2012年年初, 为配合大运河申遗, 市文物考古研究院启动了对回洛仓的新一轮考古发掘。

通过这次发掘, 考古人员断定回洛仓城遗址位于隋唐洛阳城外东北部, 即今瀍河回族区瀍河回族乡小李村、马坡村以西, 目前的310国道从中横穿而过。遗址所在地属于邙山南麓的缓坡带, 周

围地势平坦开阔, 不易积水, 现为耕地。

关于回洛仓的规模, 考古人员判断, 仓城呈长方形, 东西长1000米、南北宽355米; 仓城城墙厚约3米, 内部由管理区、仓窖区、道路和漕渠等部分组成。仓城内, 一个个大型仓窖成组分布, 整齐排列。目前, 考古人员共探出仓窖220座。据推算, 整个仓城仓窖大致有710座, 是目前已知隋唐时期粮仓中规模最大的一座。

关于仓窖的大小和形制, 考古人员

也有了较清晰的判断。与含嘉仓不同的是, 回洛仓内各个仓窖的大小基本一致, 窖口内径10米, 外径17米, 深10米, 规模巨大。考古人员判断, 每个仓窖储存的粮食在50万斤左右。依此推断, 整个仓城的储粮总数可达3.55亿斤。

吕劲松说, 此次对回洛仓的发掘, 对研究隋代洛阳城的兴建、仓储情况及我国储粮史等具有重要意义, 同时也为下一步大运河申报世界文化遗产提供了重要依据。

快来看看, “天下粮仓”啥模样

□记者 李燕锋/文 高山岳/图

1000多年前, 回洛仓是隋代的“国家粮仓”; 如今, 埋在黄土下的回洛仓城遗址成为大运河申报世界文化遗产的一个重要遗址点、隋唐时期中国发达的南北漕运的历史见证。

这座曾经的“天下粮仓”到底有多大? 它能储存多少粮食? 日前, 随着市文物考古研究院新一轮考古发掘工作的开展, 关于回洛仓城遗址的各种疑问渐渐有了答案。

疑问: 考古人员是怎么找到回洛仓城遗址的?

回答: 根据一条漕渠遗址确定其方位

说到回洛仓的位置, 即使是熟悉洛阳历史的人, 也只能往瀍河回族区的方向指一下, 或者拿出《资治通鉴》上的记载来答复: “洛阳北七里。”那么, “洛阳北七里”这么广阔的范围, 到底哪里才是回洛仓?

昨日上午, 当我们来到瀍河回族区瀍河回族乡小李村西的考古发掘工地时, 市文物考古研究院隋唐研究室副主任王炬为我们揭开了谜底。

王炬说, 此前, 文物部门对回洛仓城遗址进行了两次发掘, 但一直没有找到仓城的城墙, 所以无法准确推断出其具体位置。在新一轮的考古发掘中, 考古人员找到了一条南北向、宽

约25米、长约30米的漕渠遗址。

“当时, 粮食应该是通过漕渠运送至回洛仓的, 漕渠的发现帮助我们推断出回洛仓的西边应当是紧临瀍河的。”王炬说, 不仅如此, 考古人员还在漕渠附近发现了一些埋在地下

的城墙遗址, 由此更加确定了仓城西墙的位置。

此外, 考古人员还在仓城的中间位置找到另一条15米至20米宽的漕渠遗址, 而这条漕渠指向古谷水方向。经过考古人员对整个仓窖区的普探, 最终确定了回洛仓的具体位置在小李村、马坡村以西, 呈长方形, 310国道横穿而过。

疑问: 考古工作中都发现了些什么?

回答: 正在发掘清理多座仓窖、两条主要道路

王炬介绍说, 关于仓城的大小, 史书中记载的并不一致。《资治通鉴》中提到“仓城周回十里, 穿三百窖”。而《文献通考》卷二五“国用考”中记载“回洛仓穿三千三百窖, 窖容八千”。由于发掘手段和资料有限, 此前的考古发掘并未弄清。

2009年7月, 我市文物部门对回洛仓城遗址进行勘探时认为, 回洛仓呈长方形, 东西长646米, 南北宽355米, 东南角距隋唐城北墙1000米, 西南角距北墙1100米。根据考古人员对仓窖直径及间距的推算, 仓城内的仓窖数量为300座左右。

“这次的考古钻探和发掘工作最为详细, 各种数据也最为准确。”王炬说, 仓城呈长方形, 东西长约1000米, 南北宽约355米, 仓窖710

座左右。

截至目前, 考古人员已布大小探方11个, 发掘总面积4000平方米。正在发掘仓窖两座, 已清理出仓窖两座及周边12座仓窖的开口位置、两条主要道路。

王炬说, 东西方向的道路踩踏面宽28米, 路面起薄层, 踩踏面明显, 仅在道路南侧发现车辙痕迹一组, 辙痕无洼陷, 宽约12厘米至15厘米, 两车辙间距1.2米; 南北方向道路踩踏面宽40米, 路面踩踏明显, 在路面上发现车辙痕迹三组, 其中偏西部的辙痕较多且明显, 辙痕无洼陷, 宽约12厘米至15厘米, 两车辙间距1.2米。

“从路土的厚薄及车辙痕的情况看, 这两条道路使用时间均较短暂。”王炬说。



回洛仓城遗址中的一处仓窖遗址

疑问: 仓窖是什么构造?

回答: 外层设置“保护罩”, 里层加固储存粮食

通过发掘以及对土质的辨别后发现, 仓窖的建设顺序大约是这样的: 先在生土上挖一个外直径十六七米、内直径10米至12米、宽约3米、深1.5米至2米的环形基槽, 然后对基槽进行夯打, 从而形成一个坚实的仓窖口。再在夯打后的仓窖口内挖一个深约10米、口略大于底的缸形仓窖。“外围的基槽就像一个‘保护罩’, 让内层的仓窖更牢固。”王炬说。

按照现有资料推算, 一个内径约10米、深约10米的仓窖, 其储存的粮食应该在50万斤左右。

那么, 怎样保持粮食不变质呢? 王炬说, 为了保持仓窖内干燥, 工匠在修建时先用火来烧烤整个仓窖的壁面, 然后在壁面上涂抹一层青膏泥, 再用木钉铺设一层木板, 最后在木板上铺一层席, 之后才存储粮食。

疑问: 回洛仓城遗址现在咋样了? 是否会对外开放?

回答: 展示工程正在进行, 将建公众考古区

我们在现场看到, 准备用作保护展示的其中4座仓窖上已搭起保护棚, 有两座发掘完毕的仓窖壁面上还盖有防寒的草垫。

王炬解释说, 目前的发掘距离窖底还有大约1米, 由于在发掘中发现了木板遗留下的木灰遗迹, 担心寒冷的天气会破坏木灰遗迹, 所以用草垫盖了起来, 待天气暖和时再向下发掘。

4座仓窖中有一座被挖开了一半, 王炬说, 这是为了将来游客参观时, 可以较清晰地了解整个仓窖在不同年代的淤土堆积情况。

此外, 还有一座仓窖只挖开了一个断面。王炬说, 按照保护展示

工程的方案, 这座仓窖将被作为公众考古基地。届时, 将有专业的考古人员带领游客进行现场考古。

除了这4座仓窖, 仓城南面还有一部分考古发掘现场。这是为了弄清每座仓窖的周围有无柱洞, 如果有, 则证明当时仓窖上方或搭有保护棚, 而柱洞则用来埋柱子。接下来, 考古人员还将依据现有资料, 对仓城内道路的走向、分布等情况进行更详细的研究。

我们了解到, 按照保护展示方案, 将来计划用种植特色植物的方式, 将每座仓窖的位置、轮廓显示出来, 使参观者对仓窖的规模、形状等情况有一个直观感受。